



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600



ROMANIA
JUDEȚUL MEHEDINTI
UAT COMUNA PRUNISOR



MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexa 5)

I. Denumirea proiectului:

„REABILITARE DRUMURI COMUNALE SI ULITE SATESTI IN COMUNA PRUNISOR, JUDEȚUL MEHEDINTI”

II. TITULAR:

numele: U.A.T. COMUNA PRUNISOR- MEHEDINTI

- adresa poștala: COMUNA PRUNISOR, COD POSTAL 1511

- Numar telefon: 0744761200

- reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare - primarul comunei PRUNISOR–
VILCU EMILIAN CORNEL.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Drumurile comunale si ulitele satesti studiate sunt amplasate pe teritoriul a 9 localitati in intravilanul si extravilanul acestora si anume Prunaru, Mijarca, Cervenita, Zegaia, Fantana Domneasca, Prunisor, Fantana Domneasca, Gutu si Ghelmeioaia. Lungimea totala a drumurilor si ulitelor considerate in acest studiu este de 11,891 km.

Drumurile satesti studiate se prezinta astfel:

- drumurile sunt nemodernizate au o structura alcatuita din nisipuri prafoase slab argiloase si slab balastate (sub 10 cm) si prezinta defectiuni sub forma de tasari, fagase, gropi si cedari ale corpului drumurilor. Rigolele si santurile sunt colmatate (in unele zone nu exista), la fel si podețele existente .

Lățimea părții carosabile a drumurilor este cuprinsa intre 3,50 m – 5,50 m iar platforma drumurilor are o latime variabila de 4,50 m – 6,50 m.

Acostamentele sunt de balast 2x40 cm si 2x50 cm si sunt in prezent denivelate fata de partea carosabila.

Șanțurile și rigolele existente (de pamant) nu au elementele geometrice corespunzatoare, sunt colmatate și înierbate în unele locuri. În profil longitudinal sunt declivități mici, rigolele de pamant nu au panta corespunzătoare și de aceea apele pluviale stagnează pe suprafețe mari făcând astfel ca apa să pătrundă în patul drumurilor creându-i tasări și cedări locale la marginea părții carosabile.

In zona intravilana unele podețele de sanț și tubulare transversale sunt poziționate greșit, au sectiuni necorespunzatoare si sunt colmatate aproape în întregime, ceea ce a făcut ca apele care



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600

ar trebui să fie preluate de rigole să nu poată circula prin podețe, ele trecând pe deasupra sau pe lângă ele, pe drumuri creând suprafețe cu balti, șiroiri și făgașe care crează disconfort pentru participanții la trafic dar și pentru pietoni.

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:

		Inceput Drum		Final Drum	
	Lungime	X	Y	X	Y
MIJARCA					
Aleea Zorilor Tr.1	566	333251.08	343445.45	332739.91	343452.21
Aleea Zorilor Tr.2	78	332889.75	343509.05	332955.08	343516.13
DC 24	1107.5	333956.31	343980.60	333063.39	343330.80
Fantana Domneasca					
Aleea Biruintei Tr.1	196	334851.94	344478.44	334796.89	344326.32
Aleea Biruintei Tr.2	94.5	334837.66	344356.96	334926.21	344332.24
Acces Cimitir	115	335951.77	345350.55	336060.51	345366.67
CERVENITA					
DS 37	121	337825.16	349964.65	337706.08	349953.92
DS 199	113	338866.96	350330.68	338807.22	350425.58
DS 595	420	338209.60	351125.84	337848.81	350965.07
SATULUI	516	338283.36	351285.46	337899.26	351616.50
PRUNISOR					
Acces Biserica	69	334409.12	347381.02	334441.56	347323.91
Str.Colinei	111	334367.81	347889.12	334316.83	347973.00
Str.Stejarului Tr.1	118	334512.60	347969.81	334426.86	348031.19
Str.Stejarului Tr.2	103	334496.63	348007.74	334429.25	348070.60
PRUNARU					
DS 63 Tr.1	965	331591.70	347959.86	332275.53	347822.24
DS 63 Tr.2	47	331843.21	348121.00	331869.51	348159.53
DS 63 Tr.3	22	331908.44	348073.66	331921.54	348090.87
DS 63 Tr.4	237	332230.20	347912.94	332091.68	347704.27
GUTU					
Ulita Liberatii	1013	331373.26	347245.99	330383.58	347148.40
Ulita Pacii	893	331417.86	347224.02	332030.50	347141.94
Aleea Pomilor	408	331562.37	347043.96	347035.30	331874.75



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600

ZEGAIA					
Drum Stefan Cel Mare	772	327686.38	350144.32	327036.73	349851.32
Acces Cimitir	278	328636.26	350359.91	328586.49	350103.12
DC18(M.Viteazu)	831	328991.41	350599.59	329770.93	350571.08
DS(12,34,36,87,169,200)	2018	329468.96	350559.89	327762.66	351257.36
GHELMEGIOAIA					
DS 417 Tr.1	281	327932.41	348146.51	328064.84	347928.83
DS 417 Tr.2	45	327974.75	348014.48	327941.65	347983.62
DS 57.1	206	328131.55	348735.83	328329.95	348768.01
DS 57.2	109	328011.21	348651.88	327910.25	348688.78
DS 148	38	327936.28	348672.38	327920.11	348639.12

Situația juridică a terenului.

Terenul pe care urmează să se execute lucrările de reabilitare și modernizare a căilor de comunicație studiate face parte din suprafața administrată de UAT Comuna PRUNISOR (domeniul public) conform inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei și va fi pus la dispoziție de către aceasta la începerea lucrărilor (libere de orice sarcini) prin întocmirea procesului verbal de predare primire amplasament.

b) justificarea necesității proiectului;

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rurale pentru protejarea patrimoniului cultural și natural de interes local sunt priorități ale programelor de dezvoltare locală, care prezintă sectorul de servicii pentru comunitatea rurală în vederea menținerii și păstrării moștenirii culturale și a identității culturale, ca fiind unul din sectoarele prioritare pentru dezvoltarea social-economică în România.

Infrastructura fizică de bază slab dezvoltată, în majoritatea comunelor, este una dintre cauzele care limitează dezvoltarea serviciilor de bază în spațiul rural.

În spațiul rural, activitatea economică și socială este organizată în jurul centrului administrativ al comunității, căile de acces ale cetățenilor cu centrul administrativ și celelalte căi de comunicație, respectiv drumurile județene și naționale se face pe drumurile din comuna, drumuri care în acest moment sunt într-o avansată stare de degradare.



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600

O parte a drumurilor din comună se află într-o stare avansată de degradare, neputând oferi populației rurale condiții normale de deplasare, aspect ce se răsfrânge și asupra situației economice și educaționale a acestora.

Pe fondul lipsei de mijloace financiare, numeroase trasee din spațiul rural nu au mai putut fi reabilitate.

Cunoscând faptul că satele românești reprezintă importante centre economice și culturale, din cauza lipsei căilor de acces, acestea nu reușesc să utilizeze cu succes resursele în avantajul social, economic și cultural al populației.

Prin implementarea acestor proiecte de investiție se așteaptă o creștere economică semnificativă, prin dezvoltarea în principal a turismului și reducerea migrației populației din mediul rural spre cel urban.

Dezvoltarea generală a zonei va atrage noi investiții și va genera dezvoltarea celor existente.

Obiectivul prezentului studiu vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

De asemenea se urmărește încetinirea procesului de migrare a populației și vizează chiar o creștere a numărului de locuitori în zonele rurale.

Reabilitarea și modernizarea acestora precum și refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale, va conduce la:

- creșterea vitezei de circulație și a gradului de confort al traficului rutier;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți;
- reducerea cheltuielilor de întreținere la autovehicule;
- reducerea nivelului de zgomot și al vibrațiilor;
- eliminarea bălților apelor meteorice pe partea carosabilă;
- posibilitatea utilizării drumurilor în condiții normale în tot cursul anului, indiferent de starea vremii.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă, cu impact pozitiv în viața economico-socială a locuitorilor și agenților economici din Comuna PRUNISOR în special a celor din localitățile menționate mai sus.



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE2605V44191442600



In plan

În plan, traseul proiectat urmărește ampriza existentă, evitându-se exproprierile.

Funcție de situația din teren, partea carosabilă va fi marginita de santuri trapezoidale pereate de beton pentru preluarea apelor pluviale și conducerea lor la emisar.

In profil longitudinal

In profil longitudinal drumurile se prezintă cu tronsoane in palier, cu rampe si pante relativ mici spre medii, rare fiind zonele cu declivitati mari.

In profil transversal

In profil transversal drumurile au pante foarte mici, pe multe tronsoane nu exista deloc bombament, aceasta fiind unul din motivele pentru care apele pluviale nu se scurg de pe platforma acestora, băltind si ducând la degradarea continua a lor.

➤ Evacuarea apelor meteorice

Având in vedere ca drumurile luate in studiu au un profil de debleu, unde șanțurile existente nu sunt bine conturate, sau lipsesc, apele pluviale se scurg haotic pe ele, creandu-se fâgașe longitudinale si transversale, iar drumurile se degradeaza continuu.

Datorita acestor inconveniente, circulația pe aceste drumuri satesti se desfășoară foarte greu, necesitând multe schimbări de viteza. Circulația se desfășoară cu viteza redusa.

Pe timp secetos apare praful ca inconvenient major. Pe timp ploios apar bălțile in gropile din carosabil, ceea ce duce la ingreunarea circulației si a diminuării siguranței si a confortului.

Mai jos se prezinta cateva zone ale drumurilor si ulitelor in studiu in situatia actuala:



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600





S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600





S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600



c) valoarea investitiei;

Valoarea lucrarilor de investitie se situeaza la **26 654 160, 00**

d) perioada de implementare propusa;

Durata de executie a lucrarilor este de : **24 luni.**

e) planșe - anexate Memoriului de prezentare

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Lucrările ce vor fi proiectate fac parte din grupa lucrărilor de investiții ele fiind executate în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale acestora și anexelor la nivelul impus de clasa din care fac parte, ținând cont atât de condițiile prezente cât și cele de perspectivă.

Principalele lucrări stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectivă, sunt:

- **Drumuri comunale si ulite satesti** – modernizare structura rutiera prin :



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;



CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260SV44191442600

- ✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;
- ✓ reprofilarea,compactarea,nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;
- ✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;
- ✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;
- ✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;
- ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;
- ✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;
- ✓ realizare zidului de sprijin;
- ✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;
- ✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;
- ✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;
- ✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .

Se propune reabilitarea si modernizarea urmatoarelor drumuri satesti



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

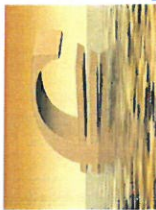
Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260S/44191442600



Denumire Drum	Lungime Drum	Latime parte carosabila	Sup. drum	Latime Acostamente consolidat asfalt	Rigole din beton	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m	Suprafata Acostament Consolidat	Podete Dn.0.400 m nou	Podete Dn.0.600 m nou	Podete Dn.0.800 m nou	Podete Dn.1.000 m nou	Marcaje rutiere long.	Indicatoare rutiere
	(ml)	(ml)	(mp)	(ml)	(ml)	(buc)	(mp)	buc	buc	buc	buc	km	buc
GUTU													
Ulita Liberatii	1013	5.00	5065	2 0.4 0.8	2000	27	810.4	1	2	0	0	1.013	2
Ulita Pacii	893	5.00	4465	2 0.4 0.8	1213	19	714.4	0	2	1	1	0.89	2
Aleea Pomilor	408	3.50	1428	2 0.4 0.8	400	7	326.4	0	0	0	0	0.408	2
TOTAL GENERAL	2314		10958		3613	53	1851.2	1	4	1	1	2.311	6

Denumire Drum	Lungime Drum	Latime parte carosabila	Sup. drum	Latime Acostamente consolidat asfalt	Sup. acostamente consolidat	Rigole din beton	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m	Podete Dn.0.400 m nou	Podete Dn.0.600 m nou	Podete Dn.1.000 m nou	Zid Sprijin	Indicatoare rutiere	Marcaje rutiere long.
	(ml)	(ml)	(mp)	(ml)	(mp)	(ml)	(buc)	buc	buc	buc	ml	buc	km
PRUNARU													
DS 63 Tr.1	965	4.50	4342.5	2 0.5 1	965	960	21	0	2	1	0	2	0.965
DS 63 Tr.2	47	3.50	164.5	2 0.4 0.8	37.6	0	2	1	0	0	0	2	0.047
DS 63 Tr.3	22	3.50	77	2 0.4 0.8	17.6	0	1	1	0	0	0	2	0.022
DS 63 Tr.4	237	4.00	948	2 0.4 0.8	189.6	237	1	0	1	0	30	2	0.237



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260S/44191442600



TOTAL GENERAL	1271	5532	1197	25	2	3	1	30	8	1.271
---------------	------	------	------	----	---	---	---	----	---	-------

Denumire Drum	Lungime Drum	Latime parte carosabila	Sup. drum	Latime Acostamente consolidat asfalt	Rigole din beton	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m	Sup. acostamente consolidat	Podete Dn.0.800 m nou	Marcaje Rutiere long.	Indicatoare rutiere
	(ml)	(ml)	(mp)	(ml)	(ml)	(buc)	(mp)	buc	km	buc
PRUNISOR										
Acces Biserica	69	3.50	241.5	2 0.4	69	0	55.2	1	0.07	2
Str.Colinei	111	4.30	477.3	2 0.5	200	4	111	1	0.11	2
Str.Stejarului Tr.1	118	4.00	472	2 0.4	218	6	94.4	0	0	2
Str.Stejarului Tr.2	103	4.00	412	2 0.4	200	2	82.4	1	0	2
TOTAL GENERAL	401		1603		687	12	343	3	0.18	8



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I.: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260S/44191442600



Denumire Drum	Lungime Drum (ml)	Latime parte carosabila (ml)	Sup. drum (mp)	Latime Acostamente consolidat asfalt (ml)	Rigole din beton (ml)	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m (buc)	Sup. acostamente consolidat (mp)	Podete Dn.0.600 m nou buc	Podete Dn.0.800 m nou buc	Marcaje rutiere long. km	Indicatoare rutiere buc
	DS 37	121	4.50	544.5	2 0.5	1 240	3	121	0	0	0.12
DS 199	113	3.50	395.5	2 0.4	0.8 133	4	90.4	0	0	0.12	2
DS 595	420	4.50	1890	2 0.5	1 370	0	420	1	0	0.42	2
SATULUI	516	5.50	2838	2 0.5	1 1000	16	516	0	2	0.52	2
TOTAL GENERAL	1170		5668		1743	23	1147.4	1	2	1.18	8

CERVENITA

Denumire Drum	Lungime Drum (ml)	Latime parte carosabila (ml)	Sup. drum (mp)	Latime Acostamente consolidat asfalt (ml)	Rigole din beton (ml)	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m (buc)	Sup. acostamente asfalt (mp)	Marcaje rutiere long. km	Indicatoare rutiere buc
	Aleea Biruintei Tr.1	196	3.50	686	2 0.4	0.8 124	4	156.8	0.2
Aleea Biruintei Tr.2	94.5	3.50	330.75	2 0.4	0.8 0	3	75.6	0.095	2
Acces Cimitir	115	4.00	460	2 0.4	0.8 0	1	92	0.12	2
TOTAL GENERAL	405.5		1476.8		124	8	324.4	0.415	6

Fantana Domneasca



S.C. DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

Bdul. Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți

Tel. 0762.061.315 C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

CONT deschis la B.R.D. DR. TR. SEVERIN – RO68BRDE260S/44191442600



Denumire Drum	Lungime Drum	Latime parte carosabila	Sup. drum	Latime Acostamente consolidat asfalt	Rigole din beton	Nr. accese prop. podet tub.Dn 0.30 m	Suprafata Acostament Consolidat	Podete Dn.0.600 m nou	Podete Dn.0.800 m nou	Podete Dn.1.000 m nou	Marcaje rutiere long.	Indicatoare rutiere
	(ml)	(ml)	(mp)	(ml)	(ml)	(buc)	(mp)	buc	buc	buc	km	buc
MIJARCA												
Aleea Zorilor Tr.1	566	3.50	1981	2 0.4 0.8	550	8	452.8	0	1	1	0.56	4
Aleea Zorilor Tr.2	78	3.50	273	2 0.4 0.8	0	0	62.4	0	1	0	0.08	2
DC 24	1107.5	5.00	5537.5	2 0.4 0.8	2214	10	886	2	4	0	1.108	6
TOTAL GENERAL	1751.5		7791.5		2764	18	1401.2	2	6	1	1.748	12



Suprafata totala carosabila a drumurilor este de 53.464,55 mp

Suprafata totala a platformei drumurilor este de 63.345,31 mp

Pe drumurile studiate se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente din piatra sparta și sistemul de scurgere a apelor pluviale din santuri perreate de beton și podețe de acces la proprietati si transversale .

2. Stabilirea alcatuirii structurii rutiere:

Deoarece drumurile corespund drumurilor comunale clasa tehnica V s-au ales urmatoarele :

Structura rutiera propusa pentru drumuri este urmatoarea :

1. strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 - 4 cm ;
2. strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC 22,4 - 5 cm ;
3. strat piatra sparta – 12 cm ;
4. strat de fundatie din balast – 25 cm .

Alcatuirea structurii rutiere

	4 cm – BAPC 16
	5 cm – BADPC22,4
	12 cm – piatra sparta
	25 cm – balast

Structura rutiera este caracterizata prin grosimile straturilor rutiere si valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic si ale coeficientului Poisson din urmatorul tabel :



Verificarea structurii rutiere s-a realizat în conformitate cu normele în vigoare rezultând valorile cuprinse în tabel, și anume:

Material în strat structura rutiera	h cm	Modul de elasticitate dinamic,MPa	Coefficientul lui Poisson
Beton asfaltic,BAPC16	4	3600	0.35
Beton asfaltic BADPC22,4	5	3000	0.35
Strat piatra sparta	12	400	0.27
Strat de balast	25	300	0.27
Teren de fundare P3-P4	-	80	0.30

Apreciind comportarea sub trafic a structurii rutiere suple, rezulta ca aceasta poate prelua un volum de trafic, în osii standard de 115 KN, corespunzator clasei de trafic To– foarte usor, conform CD 155- 2002 și NP 116-04.

Criteriul deformatiei specifice verticale de compresiune admisibile la nivelul patului drumurilor este respectat daca este indeplinita conditia :

$$\epsilon_z \leq \epsilon_z^{adm} \quad (\text{microdeformatii}) \quad \text{in care :}$$

$$\epsilon_z^{adm} = 600 N_c^{-0.28} \quad (\text{microdeformatii})$$

Legea de oboseala este valabila pentru valori $N_c \leq 1$ (m.o.s.) valoare in care se incadreaza de obicei drumurile comunale de clasa tehnica V in perioada de perspectiva de 3...7 ani.

$$\epsilon_z^{adm} = 600 \times 0,1305^{-0.28} = 1061 \quad (\text{microdeformatii})$$

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE - NU ESTE CAZUL

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, dupa caz;

- metode folosite in demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI



Comuna PRUNISOR este situată în zona de ses a județului Mehedinți în partea centrală a acestuia. Este străbătută de drumul național DN 6, drumurile județene DJ 606A și DJ 607A și o serie de drumuri județene și comunale .

Scenariul recomandat de către elaborator pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor satelor, este:

- modernizarea părții carosabile prin crearea unei structuri rutiere suple din mixturi asfaltice, piatra spartă și balast ;
- acostamente consolidate ;
- sistem de rigole pereate de beton, de acostament și carosabile;
- podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm, Dn 1000 mm;
- podete de acces la proprietăți Dn 300 mm cu placă de beton;
- ziduri de sprijin;
- lucrări de siguranță circulației;

Avantajele scenariului recomandat:

- îmbunătățirea condițiilor de locuit în zonele rurale;
- dezvoltarea locală și în special a potențialului turistic local;
- reducerea diferenței între rural și urban;
- ridicarea nivelului educațional al populației rurale;
- înființarea de noi firme în localitate;
- crearea de locuri de muncă în firmele nou înființate;
- crearea de locuri de muncă în faza de execuție și în faza de operare;
- creșterea gradului de informare al cetățenilor.
- realizarea execuției este multă mai rapidă ;
- comportarea mai bună a structurii rutiere suple în funcție de natura terenului de fundare din această zonă ;
- zgomot și vibrații reduse în traficul rutier ;



- nu se necesita realizarea unei semnalizari pe timp de noapte, lucrarile desfasurandu-se ziua cu ridicarea restrictiilor de circulatie la terminarea lucrului ;

- cantitate mai redusa de utilaje si echipamente decat in variantele A ;

Indicatori de performanță verificabili

- numărul de persoane care utilizează drumurile satesti;
- numărul persoanelor care renunță la plecarea din localitate;
- numărul persoanelor care se întorc definitiv în localitate;
- gradul de informare al cetățenilor;
- numărul de ore economisite pe an de către utilizatori;
- valoarea timpului economisit pe an de către utilizatori;
- nivelul confortului pentru utilizatori;
- numărul de locuri de muncă în firmele nou înființate;
- numărul de locuri de muncă în faza de execuție și în faza de operare.

Prin realizarea acestei investiții se asigură ridicarea nivelului cultural și educațional al populației și reducerea migrației către localitățile urbane.

Beneficiile preconizate ale proiectului constau în dezvoltarea atractivității localității, ceea ce conduce cu siguranță la crearea de noi locuri de muncă, deoarece există mulți agenți economici care, în condițiile preconizate ale dezvoltării infrastructurii, sunt dispuși să se dezvolte prin extinderea gamei de activități într-o măsură destul de mare și în consecință va crește numărul de personal angajat. În plus, în afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-sociale a comunei Prunisor.

Preconizăm că o reușită în implementarea acestui proiect va duce la creșterea potențialului turistic și economic al comunei Prunisor, având un impact de mediu pozitiv datorat realizării asigurării scurgerii apei de-a lungul drumurilor printr-un sistem de colectare și evacuare a apelor meteorice reabilitat.



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile

A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului ci dimpotriva vor induce efecte benefice asupra circulației rutiere precum și a activității culturale și economice din zona.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali.

1. Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor condiții de circulație pietonale superioare celor actuale.
2. Influenta socio-economica:
 - Crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrărilor;
 - Mai rapida deplasare inspre și dinspre locurile de munca(agricole);
 - Cresterea sigurantei circulației și a confortului pentru participantii la trafic.
 - Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric prin executia acestor lucrări.

Prin urmare, se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambient, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului nu se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinti.

a)Protectia calitatii apelor

La executia lucrărilor se va asigura protectia apelor de suprafata, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect mentinerea și ameliorarea calitatii și productivitatii naturale ale acestora, în scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Conceperea și elaborarea traseului drumurilor s-a elaborat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului. Sistemul de scurgere a apelor a fost prevazut în vederea protejarii cailor și terenurilor adiacente.



Lucrările de execuție a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protecție sanitară impuse de legislația în vigoare.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, a pânzei freatice să fie evitată.

Apele de pe suprafața drumurilor se vor colecta prin intermediul șanțurilor de scurgere și vor fi conduse la emisar.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumurilor, executantul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, coreland lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Principalele produse generate de execuția lucrărilor de construcție, ce pot fi clasificate ca deșuri, sunt materiale rezultate din decapări și demolări.

În activitatea de construcție a infrastructurii rutiere se va ține seama de reglementările în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Ca și obligații ce rezultă din prevederile O.U. 197/1995 aprobată prin Legea 265/2006 sunt următoarele:

- reciclarea deșeurilor refozibile, prin integrarea lor, în măsura în care se poate în alte lucrări de drumuri, străzi etc. în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în alte lucrări de drumuri, străzi etc. se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
- se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție a străzii se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea solului.

Se vor respecta principiile ecologice în procesul de dezvoltare social – economică, pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos pentru populație. Realizarea lucrărilor trebuie să se facă fără a prejudicia în vreun fel salubritatea,



ambientul, spatiile de odihna, tratament și recreere, starea de sanatate și de confort a populatiei. În acest scop se au în vedere urmatoarele aspecte:

- realizarea, dezvoltarea și întreținerea spatiilor verzi, aliniamentele de arbori, cu rol atat antipoluant (impotriva noxelor, zgomotului) cat și estetic.

- folosirea în masura posibilitatilor, a unor tipuri de imbracaminte rutiera absorbanta fonic;

Aceste prevederi nu sunt limitative, protectia mediului inconjurator va respecta intreaga legislatie existenta în domeniu, adaptata la condițiile specifice generate de activitatea de executie de drumuri, străzi etc.

Masuri pentru diminuarea impactului:

- in incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma in balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

- intretinerea utilajelor (reparatii, curatarea lor) se va face in zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorita continutului variat de aditivi introdusi pentru a le imbunatati performantele;

- se recomanda ca platformele bazelor de productie sa aiba o suprafata de beton sau piatra sparta, pentru a impiedica sau reduce infiltratiile de substante poluante;

- tot pentru bazele de productie, trebuie avut in vedere ca platformele de intretinere si spalare a utilajelor sa fie realizate cu o panta astfel incat sa asigure colectarea apelor rezituale (rezultate de la spalarea masinilor), a uleiurilor, a combustibililor si apoi introducerea acestora intr-un decantor care sa fie curatat periodic; iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare;

- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier, realizarea de bazine de decantare si separare a grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;

- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;



- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

b)Protectia aerului

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecărei iesiri din bazele de aprovizionare.



In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi) arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare – astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatia din localitate.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor si podurilor din cauza specificului traficului de santier (masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrarilor) , dat fiind si faptul ca traficul auto se va dirija pe o singura banda.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (monoxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare CMA.

c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de zgomot si vibratii , care sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de constructie – decapare strat vegetal, sapare, terasare, compactare, asternere strat final – implica folosirea unor grupuri de utilaje, cu functii adecvate, care in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot . In perioada



de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinal $L_{eq} = 90$ dB(A) . Prin indepartarea de sursa , nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivelele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Conditile de propagare a zgomotelor la lucrarile de drumuri depind pe de o parte de timpul si marimea utilajelor si de disponerea lor, iar pe de alta parte de factori externi suplimentari si anume:

- viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absortia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “ efect de sol”;
- absortia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura si umiditate relative;
- topografia terenului, vegetatie.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru. Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere $L_w - 115$ dB(A)
- incarcatoare Wolla $L_w - 112$ dB (A)
- excavatoare $L_w - 117$ dB(A)
- screpere $L_w - 109$ dB(A)
- autogredere $L_w - 112$ dB (A)
- compactoare $L_w >> 105$ dB(A)
- finisoare $L_w = 115$ dB(A)
- basculante $L_w - 115$ dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.



Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucrarilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritual constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;



- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

d)Protectia impotriva radiatiilor

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

e)Protectia solului si subsolului

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
- depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;



- evitarea efectuării de reparații și alimentării cu carburanți la locurile de muncă, ci numai în locurile special amenajate și dotate corespunzător;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri și va fi insamantat;
- deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate avizate de către Agenția de Protecție a Mediului;
- se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separarea grasimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitățile organizării de șantier vor fi epurate înainte de deversare, nefiind permisă deversarea lor în albiile naturale, decât în condițiile prevăzute de normativele de specialitate (NTPA);
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau /și la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptând ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren, afectarea solului și subsolului prin lucrările proiectate este nesemnificativă.

Lucrările de modernizare a drumurilor care fac obiectul proiectului au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații, repartire și decolmatare a podetelor și santurilor pereate și cele de apărare vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumurilor și înmlăstinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisă a suprafețelor de teren pe care se desfășoară lucrările.

f) Protecția ecosistemelor terestre sau acvatice

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.



Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare exproprii si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizările de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporat, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada



de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate
- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
- ✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.



Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari
cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 ,
amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast
cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de
la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de
catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara
in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container
metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din
activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi
florecente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin
unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

i)Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa
de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase
necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.Se vor folosi
cantitati reduse de vopsele,adezivi,diluanti etc. Se vor respecta normele de
depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de
proiect:

- impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii (acordând o atenție
specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si
a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si
regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea
emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului
vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;
natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen
scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra
populației, sanatatii umane, biodiversitatii Perioada de construire
Masuri:



- realizarea lucrărilor conform graficului de salonare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuție si limitarea stresului;
- masuri de protecție împotriva trasnmiterii de vibrații si zgomote ia nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcții (nisip, balast, piatra sparta);
- optimizarea traseelor mijloacelor de trasnport si utilajelor pentru construcții, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare

Masuri:

- administratorul drumului are obligația sa asigure întreținerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;
- semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulație, generatoare de noxe si zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuție a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condițiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectoarele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul



emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

NU ESTE CAZUL! Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

NU ESTE CAZUL!

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legislatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin M.D.R.A.P.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la încetarea activității, in măsura in care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând in:
- evacuarea utilajelor pentru construcții si a echipamentelor
- evacuarea baracamentelor mobile;



- evacuarea, transportul si depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate si readucerea la starea inițială a perimetrelor afectate;
- refacerea si ecologizarea spatiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

XIII. IMPACTUL PP ASUPA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Drumurile comunale si ulitele satesti studiate sunt amplasate pe teritoriul a 9 localitati in intravilanul si extravilanul acestora si anume Prunaru, Mijarca, Cervenita, Zegaia, Fantana Domneasca, Prunisor, Fantana Domneasca, Gutu si Ghelmegioaia. Lungimea totala a drumurilor si ulitelor considerate in acest studiu este de 11,891 km.

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:

		Inceput Drum		Final Drum	
	Lungime	X	Y	X	Y
MIJARCA					
Aleea Zorilor Tr.1	566	333251.08	343445.45	332739.91	343452.21
Aleea Zorilor Tr.2	78	332889.75	343509.05	332955.08	343516.13
DC 24	1107.5	333956.31	343980.60	333063.39	343330.80
Fantana Domneasca					
Aleea Biruintei Tr.1	196	334851.94	344478.44	334796.89	344326.32
Aleea Biruintei Tr.2	94.5	334837.66	344356.96	334926.21	344332.24
Acces Cimitir	115	335951.77	345350.55	336060.51	345366.67
CERVENITA					
DS 37	121	337825.16	349964.65	337706.08	349953.92
DS 199	113	338866.96	350330.68	338807.22	350425.58
DS 595	420	338209.60	351125.84	337848.81	350965.07



SATULUI	516	338283.36	351285.46	337899.26	351616.50
PRUNISOR					
Acces Biserica	69	334409.12	347381.02	334441.56	347323.91
Str.Colinei	111	334367.81	347889.12	334316.83	347973.00
Str.Stejarului Tr.1	118	334512.60	347969.81	334426.86	348031.19
Str.Stejarului Tr.2	103	334496.63	348007.74	334429.25	348070.60
PRUNARU					
DS 63 Tr.1	965	331591.70	347959.86	332275.53	347822.24
DS 63 Tr.2	47	331843.21	348121.00	331869.51	348159.53
DS 63 Tr.3	22	331908.44	348073.66	331921.54	348090.87
DS 63 Tr.4	237	332230.20	347912.94	332091.68	347704.27
GUTU					
Ulita Liberatii	1013	331373.26	347245.99	330383.58	347148.40
Ulita Pacii	893	331417.86	347224.02	332030.50	347141.94
Aleea Pomilor	408	331562.37	347043.96	347035.30	331874.75
ZEGAIA					
Drum Stefan Cel Mare	772	327686.38	350144.32	327036.73	349851.32
Acces Cimitir	278	328636.26	350359.91	328586.49	350103.12
DC18(M.Viteazu)	831	328991.41	350599.59	329770.93	350571.08
DS(12,34,36,87,169,200)	2018	329468.96	350559.89	327762.66	351257.36
GBELMEGIOAIA					
DS 417 Tr.1	281	327932.41	348146.51	328064.84	347928.83
DS 417 Tr.2	45	327974.75	348014.48	327941.65	347983.62
DS 57.1	206	328131.55	348735.83	328329.95	348768.01
DS 57.2	109	328011.21	348651.88	327910.25	348688.78
DS 148	38	327936.28	348672.38	327920.11	348639.12

Amplasamentul proiectului propus este situat in vecinatatea Siturilor Natura 2000 ROSAC0432 Prunișor și ROSAC0420 Oprănești, la distanțe considerabile, mai puțin in localitatea Cervenita, unde un drum este pana la limita sitului Prunișor (drumul DS 595) iar in localitatea Zegaia un drum este pana la peste 50m de limita sitului (DS(12,34,36,87,169,200)).

Lucrarile de modernizare se realizeaza pe drumuri existente.

Obiectivele specifice și măsurile minime de conservare de conservare pentru ROSAC0432 Prunișor sunt:



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



Obiective specifice

Nr.	Cod OS	Cod OG	Denumire
1	OS 1.1	OG 1	Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care situl a fost declarat, în sensul atingerii/menținerii stării de conservare favorabilă a acestora.
2	OS 2.1	OG 2	Completarea/actualizarea inventarelor și evaluarea detaliată a stării de conservare pentru habitatele și speciile pentru care situl a fost declarat
3	OS 3.1	OG 3	Funcționarea eficientă a structurii implicate în managementul ariilor naturale protejate.
4	OS 3.2	OG 3	Materializarea limitelor pe teren și menținerea acestora.
5	OS 3.3	OG 3	Urmărirea respectării regulamentului și a prevederilor planului de management.
6	OS 3.4	OG 3	Asigurarea finanțării/bugetului necesar pentru implementarea planului de management.
7	OS 3.5	OG 3	Asigurarea logisticii necesare pentru managementul eficient al ariei naturale protejate.
8	OS 3.6	OG 3	Evaluarea și monitorizarea implementării planului de management.
9	OS 3.7	OG 3	Realizarea raportărilor necesare către autoritățile cu atribuții în domeniul protecției mediului.
10	OS 4.1	OG 4	Elaborarea Strategiei și a Planului de acțiune privind comunicarea și conștientizarea publicului.
11	OS 4.2	OG 4	Implementarea Strategiei și a Planului de acțiune privind comunicarea și conștientizarea publicului.
12	OS 5.1	OG 5	Promovarea utilizării durabile a resurselor forestiere.
13	OS 5.2	OG 5	Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor.
14	OS 6.1	OG 6	Promovarea și sprijinirea activităților tradiționale din vecinătatea acestuia.
15	OS 6.2	OG 6	Elaborarea Strategiei de management a vizitatorilor.
16	OS 6.3	OG 6	Implementarea Strategiei de management a vizitatorilor.

**Măsuri minime/măsuri de management:**

Asigurarea conservării habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care situl Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor a fost desemnat și a habitatelor aferente acestora, în sensul atingerii/menținerii stării de conservare favorabilă a acestora.

Cod MS ¹	Titlu A ² /R ³	Descriere A/R	Indicatori de realizat
A.1.1.1.	A- Menținerea stării de conservare a habitatului 91M0	Îmbunătățirea stării de conservare a habitatului 91M0 presupune menținerea și favorizarea amestecului de specii (cer, gorun, gârniță, carpen, fag etc.), reglementarea modului de folosință a terenului, interzicerea depozitării și dispersiei deșeurilor de orice natură, interzicerea construirii de drumuri, reglementarea, limitarea și/sau interzicerea oricăror activități susceptibile să ducă la reducerea suprafețelor ocupate de habitat, monitorizarea și evaluarea stării de conservare a habitatelor, amplasarea de panouri de informare și avertizare și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea reglementărilor incluse în planul de management.	Stare de conservare menținută
A.1.1.2.	A-Menținerea stării de conservare a habitatului 9130	Limitarea accesului în pădure doar pe traseele recomandate și realizarea picnicurilor și focului doar în zonele special amenajate. Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și culturală a habitatului 9130 Păduri balcano-panonice de cer și gorun.	Stare de conservare menținută
A.1.1.3.	A-Menținerea stării de conservare a habitatului 9170	Aceasta presupune: menținerea pe suprafețele ocupate în prezent, inventariate și cartate la teren; asigurarea regenerării arboretelor în termenele prevăzute de lege – „două sezoane de vegetație de la tăierea unică sau definitivă” - pentru conservarea ecosistemului; asigurarea pazei fondului forestier pentru prevenirea tăierilor în delict, a incendiilor, a atacurilor de dăunători, precum și a altor factori care pot degrada sau distruge habitatul forestier. Se va evita, pe cât posibil, construirea de noi drumuri prin habitat.	Stare de conservare menținută

¹ Măsură minimă² Activitate de management³ Activitate restrictivă



Cod MS ¹	Titlu A ² /R ³	Descriere A/R	Indicatori de realizat
A.1.1.4.	A- Menținerea stării de conservare pentru țestoasa lui Hermann	Realizarea unor acțiuni de conștientizare a proprietarilor de terenuri. Harți de distribuție afișate la obiectivele de interes social din fiecare U.A.T. aflat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor. Se vor interzice orice acțiuni de capturare sau deținere sau comercializare a speciilor. Se va permite capturarea și/sau eliberarea unor exemplare numai în scop științific/de monitorizare. Se vor efectua patrulări în aria protejată pentru prevenirea capturării speciei de către persoane fizice sau juridice.	Creșterea/menținerea populațiilor de țestoase ale lui Hermann
A.1.1.4.	A- Menținerea stării de conservare a speciei <i>Lucanus cervus</i>	Diminuarea până la eliminare a utilizării insecticidelor în pădure. Folosirea unor insecticide cât mai selective care să nu afecteze și această specie. Folosirea pe cât posibil a combaterii biologice și conservarea mecanismelor naturale de reglare. Păstrarea în pădure a arborilor căzuți, bătrâni, periclitați și aflați în diferite faze de senescență. Este absolut necesară existența a 2-10 arbori de dimensiuni mari, peste 30 cm în diametru, bătrâni sau senescenti/uscați pe hectar. Specia zboară foarte puțin, de aceea trebuie să existe o continuitate între arborii în vârstă, astfel încât atunci când un arbore de peste 200 de ani dispăre, specia să se poate muta pe un alt arbore. Refacerea microhabitatelor necesare reproducerii speciei, prin așezarea în locuri parțial înșorite a unor butuci de fag de 10-50 cm diametru, în sol până la o adâncime de 60 cm. Realizare unui pașunat controlat, extensiv, nu intensiv, în pășuni împădurite pentru a menține vegetația deschisă și pentru a preveni invazia arbuștilor.	Stare de conservare cunoscută și îmbunătățită
A.1.1.5.	A- Îmbunătățirea stării de conservare a populațiilor de <i>Triturus dobrogicus</i>	În activitatea de avizare a activităților din arealul de distribuție al speciilor vizate se va impune menținerea caracteristicilor habitatelor acvatice și terestre care contribuie la menținerea statutului favorabil de conservare a speciei. Este necesară protecția habitatelor acvatice folosite de aceste specii pentru reproducere cum sunt bălțile, pâraiele, șanțurile cu apă și altele asemenea, în special în cadrul lucrărilor de întreținere a drumurilor, foarte adesea,	Număr de patrulări. Suprafața fără activități silvice



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



Cod MS ¹	Titlu A ² /R ³	Descriere A/R	Indicatori de realizat
		bălțile folosite pentru reproducere fiind situate în șanțurile de la marginea drumurilor forestiere și în cadrul lucrărilor de recoltare a masei lemnoase. Corelarea lucrărilor silvice cu cerințele de conservare a biodiversității. Păstrarea statutului de zonă lipsită de intervenții silvice. Stabilirea unor suprafețe tampon în jurul siturilor de reproducere a amfibienilor și limitarea accesului și activităților umane în această zonă pe toată perioada de reproducere. Limitarea fenomenelor naturale care pot duce la degradarea siturilor de reproducere a amfibienilor. Gestionarea eficientă a deșeurilor la nivelul ariei naturale protejate.	
A.1.1.6.	R - Interzicerea prezenței nesupravegheate a câinilor în sit și controlul populațiilor de câini sălbaticiți.	Aplicarea legislației actuale în ceea ce privește pășunatul în fond forestier și în utilizarea câinilor la stâne. Dotarea fermierilor și a administratorului ariei protejate cu garduri electrice pentru împrejmuirea pășunilor și limitarea accesului animalelor și câinilor de pază în fondul forestier și în aria protejată. Impunerea unor reguli clare de parcurgere a traseelor și a amplasării stânelor și supravegherea acestor rute cu ajutorul unor senzori de mișcare su înregistrarea datei și numărului de animale.	Număr de patrule
A.1.1.7.	A - Menținerea arborilor parțial uscați, bătrâni sau doborâți în ROSCI0432 Prunișor	Mai multe specii de insecte au nevoie de cavități pentru cuibărit, astfel prezența arborilor bătrâni este necesară pentru existența și susținerea populațiilor acestor specii în cadrul sitului. Pentru îndeplinirea acestei măsuri se va utiliza următoarea formulă: - minim 1 arbore păstrat pentru proprietarii ce dețin minimum 0,25 hectare, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate; - minim 2 arbori păstrați pentru proprietarii ce dețin minimum 1 hectar, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate; - minim 5 arbori pentru proprietarii ce dețin minimum 8 hectare, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate;	Număr arbori morți
A.1.1.8.	R - Interzicerea reîmpăduririlor și a	Schimbarea structurii actuale a habitatelor forestiere prin introducerea speciilor alohtone care nu sunt conforme cu tipul	Lucrări silvice executate conform nevoilor de



Cod MS ¹	Titlu A ² /R ³	Descriere A/R	Indicatori de realizat
	completărilor utilizând specii alohtone, necaracteristice tipului natural fundamental de pădure în ROSCI0432	natural fundamental de pădure poate afecta atât capacitatea de suport a acestor habitate în ceea ce privește satisfacerea necesităților de hrană. Se va păstra o structură a habitatelor forestiere conform tipului natural fundamental de pădure, cu accent pe speciile de arbori mai importante pentru biodiversitate.	conservare
A.1.1.9.	A – Eliminarea speciilor invazive din în ariile protejate ROSCI0432	Speciile invazive de plante pot produce modificări în structurile habitatelor existente prin eliminarea altor specii sau prin diminuarea suprafețelor totale ocupate de anumite habitate.	Număr de patrule
A.1.1.10.	Controlul și eliminarea zonelor de depozitare necontrolată a deșeurilor pe suprafața și în vecinătatea ROSCI0432	Depozitarea necontrolată a deșeurilor este o amenințare pentru toată suprafața sitului. Este necesară realizarea unui sistem de management al deșeurilor, un rol important avându-l primăriile din zona sitului.	Eliminarea depozitelor de deșeuri
A.1.1.11.	Interzicerea oricăror activități de colectare a speciilor de interes comunitar și național de interes prioritar pentru conservare	Stoparea activităților de colectare a speciilor de floră și fauna de importanță prioritară pentru conservare.	Neavizarea activităților de colectare

Obiectivele specifice de conservare pentru habitatele și speciile din situl de importanță comunitară ROSAC0420 Oprănești sunt:

Suprafața sitului ROSCI0420 Oprănești este de 1339,7 ha și este situat din punct de vedere teritorial-administrativ pe raza comunelor Șimian și Husnicioara (jud. Mehedinți), iar din punct de vedere al administrației silvice pe raza DS Mehedinți, OS Șimian, UP II Prunișor și UP III Balota. Altitudinea variază între 270 și 400 m. Relieful este reprezentat de versanți cu înclinare variabilă, de la slabă la puternică. Substratul geologic este constituit din roci sedimentare, de tipul depozitelor de argile, loessuri, nisipuri și pietrișuri. Climatul este de tip temperat continental, cu influențe submediteraneene. Regimul termic este caracterizat prin temperaturi medii anuale de 10-11 grade C, o amplitudine medie anuală între luna cea mai



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



rece și cea mai caldă de 24 grade C. Regimul precipitațiilor este caracterizat prin precipitații medii anuale de cca. 661 mm, cu două maxime - maximul principal în mai-iunie și maximul secundar în octombrie-noiembrie. Tipul de sol predominant este luvosol. Deficitul de precipitații alături de perioade prelungite de secetă influențează nefavorabil vegetația forestieră. Situl este important pentru conservarea speciei *Testudo hermanni* și a habitatului ei în zona estică a arealului său, până acum neacoperită de arii protejate. Calitatea habitatului este bună.

**9170 – Păduri de stejar cu carpen de tip Galio - Carpinetum**

Suprafața habitatului în ROSCI0420 este de 65 ha și starea de conservare este nefavorabilă (C). Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este **îmbunătățirea stării de conservare**, definită prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului	Ha	Cel puțin 65	Habitatul - 9170 este reprezentat în sit de păduri cu stejar (cu carpen și amestecuri ale acestora).
Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	% Ha	Cel puțin 70 %	<i>Quercus robur</i> , <i>Carpinus betulus</i>
Abundența stratului arbustiv	% Ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	În stratul ierbos sunt posibile următoarele specii: <i>Dryopteris filix-mas</i> , <i>Melampyrum sylvaticum</i> , <i>Carex sylvatica</i> , <i>Viola reichenbachiana</i> , <i>Dactylis polygama</i> , <i>Pteridium aquilinum</i> , <i>Lathyrus niger</i> , <i>Polygonatum odoratum</i> , <i>Polygonatum verticillatum</i> , <i>Stellaria media</i> , <i>Convallaria majalis</i> , <i>Hieracium murorum</i> , <i>Melica uniflora</i> , <i>Pulmonaria officinallis</i> . Lista speciilor trebuie clarificată în protocolul de monitorizare.
Compoziția stratului ierbos (specii edificatoare)	Număr specii / ha	Cel puțin 3	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Abundența speciilor invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	% Ha	Mai puțin de 20%	Parametru și valoare țintă stabilite în Ghidul național de monitorizare a habitatelor neforestiere.
Volum lemn mort pe sol sau picior	Mc / ha	Cel puțin 20	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.



Lemn mort în descompunere avansată	% din volumul total	Cel puțin 25 %	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori / ha	Cel puțin 5	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.

91MO – Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Suprafața habitatului în ROSCI0420 este de 425 ha și starea de conservare este bună (B). Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitat este **menținerea stării de conservare** definită prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului	Ha	Cel puțin 425	Habitatul - 91MO este reprezentat în sit de păduri de cvercete cu stejar (și cu cer, gârniță, gorun și amestecuri ale acestora).
Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	% Ha	Cel puțin 70 %	<i>Quercus petraea</i> , <i>Quercus cerris</i> , <i>Quercus frainetto</i> , <i>Quercus robur</i> , <i>Tilia tomentosa</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> .
Abundența stratului arbustiv	% Ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	<i>Acer campestre</i> , <i>Carpinus betulus</i> , <i>Acer platanoides</i>
Compoziția ierbos stratului edificatoare (specii)	Număr specii / ha	Cel puțin 3	<i>Lychnis coronaria</i> , <i>Carex – Poa pratensis</i> , <i>Crocus flavus</i> , <i>Lithospermum purpureo coeruleum</i> , <i>Scutellaria altissima</i> ,
Abundența speciilor invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile	% Ha	Mai puțin de 20%	Parametru și valoare țintă stabilite în Ghidul național de monitorizare a habitatelor neforestiere.



necorespunzătoare			
Volum lemn mort pe sol sau picior	Mc / ha	Cel puțin 20	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Lemn mort în descompunere avansată	% din volumul total	Cel puțin 25 %	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori / ha	Cel puțin 5	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.

1217 Testudo hermanni

Starea de conservare a speciei este bună (B). Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este menținerea stării de conservare, așa cum este definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului speciei	ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	Suprafața habitatului potențial trebuie definită în termen de 3 ani. Pe suprafața sitului există mai multe habitate potențiale pentru specie. Suprafața habitatului speciei este în general suficientă pentru a asigura supraviețuirea pe termen lung a speciei.
Mărimea populației	indivizi	Trebuie definită în termen de 3 ani	Populația acestei specii este necunoscută. Mărimea populației și starea de conservare trebuie definită în termen de 3 ani.
Structura populației	Procente de indivizi juvenili	Trebuie definită în termen de 3 ani	Populația acestei specii este necunoscută. Mărimea populației și starea de conservare trebuie definită în termen de 3 ani.
Distribuția speciei în aria naturală	Numărul de cvadrate de 2x2 km în care este	Trebuie definită în termen de	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.



	prezentă specia	3 ani	
--	-----------------	-------	--

Tabelul nr. 1. Descrierea PP și distanța față de ROSAC0432 Prunișor

Nr crt	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizare a față de ANPIC (distanța)
1	Modernizare structură rutieră	<p>Pentru localitatea Gutu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor; ✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor; ✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ; ✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm; ✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4; ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate; ✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16; ✓ realizare zidului de sprijin; ✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ; ✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm; 	Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC0432 Prunișor.



	<ul style="list-style-type: none">✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Pentru localitatea Prunaru:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Pentru localitatea Prunișor:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei	
--	--	--



		<p>drumurilor si ulitelor;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .	
		<p>Pentru localitatea Cervența:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la distante de peste 150 m de ROSAC04 32 Prunișor, cu</p>



	<p>superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Fântâna Domnească:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din	<p>exceptia drumului DS 595, care se opreste la inceperea sitului.</p>
--	--	--



	<p>beton asfaltic tip BAPC 16;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Mijarca:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p>
--	--	---



		<p>proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Zegaia</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole perate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .	
--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



			Lucrarile propuse sunt amplasate la distante ROSAC04 32 Prunișor
--	--	--	---



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



2	Lucrari pentru protectia mediului	Lucrari de readucere a terenului afectat de săpături la starea inițială, innierbare, indepartare materiale constructii si punerea in functiune.	Gutu: Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC0432



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



			<p>Prunișor.</p> <p>Prunaru:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p>Prunișor:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p>Cervenita :</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță de peste 150 m de ROSAC04 32 Prunișor,</p>
--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



			<p>cu exceptia DS 595 care se opreste la limita sitului.</p> <p>Fântâna Domneasc ă:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p>Mijarca:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p>Zegaia:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță</p>
--	--	--	---



			mai mare de 20 km de ROSAC04 32 Prunișor.
--	--	--	---

Tabelul nr. 1. Descrierea PP și distanța față de ROSAC0420 Oprănești

N.c rt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Modernizare structură rutieră	<p>Pentru localitatea Gutu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor; ✓ reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor; ✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ; ✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm; ✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4; ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele 	Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.



		<p>consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Pentru localitatea Prunaru:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+	
--	--	--	--



		<p>acostamentele consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Pentru localitatea Prunișor:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei	
--	--	--	--



		<p>partii carosabile+ acostamentele consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .	
		<p>Pentru localitatea Cervenita:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanta mai mare de 20 km de ROSAC0420 Opranești.</p>



		<ul style="list-style-type: none">✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Fântâna Domnească:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta	
--	--	--	--



		<p>impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Mijarca:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;✓ asternere strat de fundatie	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p>
--	--	---	---



		<p>superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none">✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor . <p>Localitatea Zegaia</p> <ul style="list-style-type: none">✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;	
--	--	---	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



		<ul style="list-style-type: none">✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;✓ realizare zidului de sprijin;✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .	
--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



			<p>Lucrarile propuse sunt situate la distanta fata de situl Opranesti</p> <p>cu exceptia drumului (DS(12,34,36, 87,169, 200) situat la distnata de peste 50 m de sit Opranesti</p>
2	Lucrari pentru protectia mediului	Lucrari de readucere a terenului afectat de săpături la starea inițială, innierbare, indepartare materiale constructii si punerea in functiune.	<p>Gutu:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Prunaru:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Prunișor:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20</p>



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



			<p>km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Cervenita:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Fântâna Domnească:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Mijarca:</p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p>Zegaia:</p> <p>Lucrarile propuse sunt situat la distanța fata de situl Opranesti cu exceptia drumului (DS(12,34,36,</p>
--	--	--	--



			87,169, 200) situat la distnata de peste 50 m de sit Opranesti
--	--	--	--

b) numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar;

B.1 Ariile naturale protejate vizate si Planul de management

ROSAC0432 Prunișor are plan de management și obiective specifice de conservare.

ROSAC0420 Oprănești nu are plan de management, decât obiective specifice de conservare

Prin intermediul acestora sunt stabilite obiectivele si actiunile de reglementare, monitorizare si controlul activitatilor antropice, în scopul îmbunatatirii si mentinerii starii de conservare favorabile a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

Ambele arii naturale protejate sunt situate în județul Mehedinți, iar administratarea ariilor naturale protejate se realizeaza prin ANANP- ST MH.

B.2 Localizarea ariei naturale protejate

Ambele arii naturale protejate sunt situate, din punct de vedere administrativ, pe teritoriul judetului Mehedinti.

Tabel nr. 2 Informații privind ROSAC0432 Prunișor potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(Justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(Justificare))	Măsuri restrictive din PM / act normativ / act administrativ
ROSAC 0432 Prunișor	Nu	DA	DA	DA	NU. Speciile protejate rădașca, tritonul cu creastă dobrogean și țestoasa de uscat	NU. Amplasamentul proiectului nu reprezinta habitat de hranire.	Masurile restrictive din Planul de management nu au legatura



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail office@afaceri-europene-mehedinti.ro www.afaceri-europene-mehedinti.ro



Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(Justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(Justificare))	Măsuri restrictive din PM / act normativ / act administrativ
ROSAC 0420 Oprănești	Nu	DA	DA	DA	NU. Specia protejată țestoasa de uscat bănațeană nu intersectează amplasamentul proiectului, situându-se la distanțe foarte mari față de amplasamentul proiectului.	NU. Amplasamentul proiectului nu reprezintă habitat de hranire.	Măsurile restrictive din Planul de management nu au legătura cu tema proiectului.

Lucrarile propuse pentru modernizare drumuri se realizeaza pe drumuri existente, si sunt in afara siturilor si nu afecteaza habitatele protejate in cele doua situri, Prunisor si Opranesti.

C) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;



Tabel nr. 3 Prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie	Populația	Locația față de PP (intersectat Da / Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea / menținerea stării de conservare)
ROSAC04 32 Prunișor	1083 Lucanus cervus	Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 26 indivizi	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Favorabila Valoare țintă-trebuie definite în următorii 3 ani	Menținerea stării de conservare.
	1993 Triturus dobrogicus	Mărimea populației – trebuie definită în următorii 2 ani.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Nefavorabila Valoare țintă - Cel puțin 500 indivizi	Îmbunătățirea stării de conservare.
	1217 Testudo hermani	Populația acestei specii este estimată la 126 indivizi.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Favorabila Trebuie definită în termen de 2 ani	Menținerea stării de conservare
Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie	Populația	Locația față de PP (intersectat Da / Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea / menținerea stării de conservare)



ROSAC04 20 Oprănești	1217 Testudo Hermani	Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este necunoscută și va fi definită în următorii 3 ani.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 Km.	Est-Sud Est	Favorabila Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Mentținerea stării de conservare.
----------------------------	----------------------------	--	---	----------------	---	-----------------------------------

Lucrarile propuse pentru modernizare drumuri se realizeaza pe drumuri existente, si sunt in afara siturilor si nu afecteaza habitatele protejate in cele doua situri, Prunisor si Opranesti.

D) se precizeaza dacă proiectul propus are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

E) estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

E.1 Identificarea si estimarea impactului

Tabel nr. 4 Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Execuție / construcție / amenajare					
Executie	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	ROSAC0432 Prunișor și



Operare	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	ROSAC0420 Oprănești
Dezafectare	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	

Tabel nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSAC 0432 Prunișor	1083 Lucanus cervus	Nr indivizi	Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul
	1993 Triturus dobrogicus	Nr indivizi	500	Nefavorabila	Nu exista	Nu este cazul
	1217 Testudo hermani	Nr indivizi	Trebuie definită în termen de 2 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul
Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSAC 0420 Oprănești	1217 Testudo Hermani	Nr indivizi	Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul

Tabel nr. 6 Analiza impactului cumulativ

N	Denumir	Speci	Parame	Presiuni/amen	Cuantific	Semnific	Justificarea
---	---------	-------	--------	---------------	-----------	----------	--------------



r. crt.	e ANPIC	e	tru afectat de PP analizat	ințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	area impactului cumulat	ația impactului cumulat	semnificației impactului cumulat
1	ROSAC0432 Prunișor	Speciile descrise mai sus	Nu este parametru afectat	Nu exista presiuni/amenintari care pot genera un impact cumulat	Nu este cazul	Nu exista	Proiectul se deruleaza in afara sitului, singura apropiere fiind pana la limita sitului cu drumul DS 595, în cazul localității Cervența.
Nr. crt.	Denumire ANPIC	Speciile	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenintări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
1	ROSAC0420 Oprănești	Speciile descrise mai sus	Nu este parametru afectat	Nu exista presiuni/amenintari care pot genera un impact cumulat	Nu este cazul	Nu exista	Proiectul se deruleaza in afara sitului, la distanțe de peste 20 km, cu exceptia drumului (DS(12,34,36,87,169, 200) situat la distanta de peste 50 m de sit Opranesti

E.2 Identificarea incertitudinilor

Tabel nr. 7 Incertitudini identificate



Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini
Alte PP	Nu se cunosc alte proiecte care genereaza impact asupra speciilor
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu au fost identificate presiuni si amenintari pentru ANPIC
Localizarea speciei față de PP	Speciile sunt situate in afara proiectului. In tabelele anterioare sunt precizate distantele estimative ale speciilor fata de proiect
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	In tabele anterioare sunt prezentate valoarea parametrilor obiectivelor de conservare pentru fiecare specie
Starea de conservare	Pentru o parte de specii este favorabila, pentru altele bună și pentru altele, nefavorabilă.
Valoare țintă parametru	
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Parametrii nu vor fi afectati de proiectul propus
Cuantificarea impacturilor	Nu exista impact asupra speciilor protejate.

E.3 Concluziile referitoare la descrierea si cuantificarea impacturilor precum si motivele pentru care nu este necesara continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvata

1. pierdere directa sau reducerea suprafetei acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat si nici habitat pentru speciile protejate de ANPIC.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile de ANPIC si nu afecteaza habitatul protejat.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)



Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat pentru speciile protejate de ANPIC si nu afecteaza habitatul protejat.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

5. Perturbare prin schimbarea conditiilor de mediu existente: stramutari ale exemplarelor speciilor, modificari comportamentale ale speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

6. Fragmentarea prin crearea de bariere fizice sau comportamentale in habitatele eistente conectate din punct de Vedere fizic sau functional sau prin impartirea acestora in fragmente mai mici sim ai izolate

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

7. Reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalitatii directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirecta a calitatii mediului.

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

9. Incertitudini identificate

Nu au fost identificate incertitudini.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

XV . Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

Intocmit,

Ing. Burducescu Gigi