



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



ROMANIA

JUDEȚUL MEHEDINȚI

UAT COMUNA CIRESU

MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexa 5)



I. Denumirea proiectului:

“S.F. – Reabilitare drumuri din domeniul public, comuna Ciresu, județul Mehedinți,,

II. TITULAR:

- numele: U.A.T. COMUNA CIRESU - MEHEDINȚI  
- adresa poștala: COMUNA CIRESU, COD POSTAL 1540

- Numar telefon: 0767780795  
- reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare – primarul comunei CIRESU – Tirlui Doru.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Comuna Ciresu este străbătută de către 2 drumuri județene și anume DJ 607B care face legătura între Drobeta Turnu Severin și Baia de Arama și DJ 607C care face legătura între loc. Ilovita și Com. Podeni ultimul fiind nemodernizat, având partea carosabilă, formată din două benzi de circulație, încadrate de acostamente și șanțuri pentru colectarea apelor pluviale, acolo unde situația o impune.

Aleile cât și drumurile satelor studiate se află amplasate pe raza comunei Ciresu, care se află în partea de vest a județului Mehedinți. Localitățile Bunoaica și Ciresu sunt străbatute de drumul județean DJ 607 B, în localitatea Jupanești se face accesul din DJ 607B iar pentru localitatea Negrușa accesul se face din DJ 607C. Lungimea totală a drumurilor satelor și a aleilor este de 3,202 km și acestea se află în intravilanul cât și în extravilanul comunei fiind în administrarea UAT Comuna Ciresu.

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Reabilitare drumuri din domeniul public, comuna Ciresu, jud. Mehedinți						
Nr. Crt.	Denumire Obiectiv	Lungime	Inceput Drum		Final Drum	
			X	Y	X	Y
<b>Loc CIRESU</b>						
1	Aleea Pandurilor	88	305408.20	372691.11	305354.42	372632.83
2	Aleea Luncii	37	305754.51	372728.72	305723.32	372748.01
3	DS La Predoni	179	305466.92	373809.50	305362.90	373926.40
4	DS La Plai	80	305507.70	373934.30	305438.71	373974.41
5	DS La Untaru	141	305521.11	372419.95	305641.01	372360.26
<b>Loc NEGRUSA</b>						
6	Ionel Georgescu	118	303290.20	372426.40	303320.90	372537.22
7	Cracul Cotului Tr. 1	121	303450.30	372296.31	303456.10	372411.21
8	Cracul Cotului Tr. 2	36	303469.91	372352.81	303502.10	372365.50
9	Tarmuri Aleea Bisericii	231	303329.51	372197.42	303348.21	372000.21
10	DS Cioaca	257	303493.61	372157.71	303397.72	371925.11
11	DS scorus	161	303495.60	372155.20	303621.82	372089.62
<b>Loc JUPANESTI</b>						
12	Aleea La Marcu	186	307578.91	373620.41	307442.81	373745.02
13	Aleea Frasinului	63	307574.81	373284.12	307625.22	373316.41
14	Aleea Lacului	47	307998.00	373489.80	307979.32	373531.01
15	DS La Grama	36	308473.51	373989.41	308473.32	373954.30
<b>Loc BUNOAICA</b>						
16	Aleea Ciresilor	149	304977.81	369425.81	305097.81	369483.52
17	DS La Barlan	45	304722.41	369136.82	304711.21	369170.40
18	DS La Calcai	336	305776.52	369295.50	305920.60	369048.51
19	DS La Ganeac	891	305510.62	370740.60	304660.80	370716.31
<b>Total general</b>		<b>3202</b>				

Situația juridică a terenului.



Terenul pe care urmează să se execute lucrările de reabilitare și modernizare a cailor de comunicație studiate face parte din suprafața administrată de UAT Ciresu (domeniul public) conform inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei și va fi pus la dispoziție de către aceasta la începerea lucrărilor (libere de orice sarcini) prin întocmirea procesului verbal de predare primire amplasament.

*b) justificarea necesității proiectului;*

Majoritatea drumurilor și ulitelor din comună se află într-o stare avansată de degradare, neputând oferi populației rurale condiții normale de deplasare, aspect ce se răsfrânge și asupra situației economice și educaționale a acestora.

Pe fondul lipsei de mijloace financiare, numeroase trasee din spațiul rural nu au mai putut fi modernizate.

Obiectivul prezentului studiu vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

De asemenea se urmărește încetinirea procesului de migrare a populației și vizează chiar o creștere a numărului de locuitori în zonele rurale.

Reabilitarea și modernizarea acestora precum și refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale prin rigole, va conduce la:

- creșterea vitezei de circulație și a gradului de confort al traficului rutier;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți;
- reducerea cheltuielilor de întreținere la autovehicule;
- reducerea nivelului de zgomot și al vibrațiilor;
- eliminarea bălților apelor meteorice pe partea carosabilă;
- posibilitatea utilizării drumurilor în condiții normale în tot cursul anului, indiferent de starea vremii.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă, cu impact pozitiv în viața economico-socială a locuitorilor și agenților economici din comuna Ciresu.



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- c) valoarea investitiei;
- d) perioada de implementare propusa;

Durata de executie a prezentului contract este de 24 luni si incepe dupa constituirea garantiei de buna executie si emiterea Ordinuii de incepere executie lucrari.

- e) planșe - anexate Memoriului de prezentare
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale 'întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Studiul își propune să fundamenteze posibilitatea reabilitarii si modernizării părții carosabile a drumurilor satesti care fac trecerea dinspre centrul localităților spre zona de exploatare agricola, rezidentiala și asigură legătura cu drumurile judetene DJ 607B si DJ607C în vederea asigurării nivelului de acces la informații și recreere, în conformitate cu normele europene în perioada de perspectivă.

Se propune reabilitarea si modernizarea urmatoarelor alei si drumuri satesti:

Reabilitare drumuri din domeniul public , com. Ciresu jud. Mehedinți					
Nr. Crt.	Denumire Drumuri	Corespondent Drum  HCL. Nr15/25.08.1999	Lungime	Latime	Pozitie
			Drum	drum	Oficiala
			(ml)	(ml)	HCL
<b>loc. CIRESU</b>					
1	Aleea Pandurilor	La Culme	88	4.30	53
2	Aleea Luncii	DS Ion al Opri	37	5.50	HG.963/2002
3	DS La Predoni	La Predoni	179	4.30	57
4	DS La Plai	La Plai	80	4.30	54
5	Ds La Untaru	DS La Untaru	141	4.30	50
<b>loc.NEGRUSA</b>					
6	Ionel Georgescu	Stefanescu Sicu	118	3.55	62
7	Cracul Cotului Tr. 1	Cracul Cotului	121	3.55	67
8	Cracul Cotului Tr. 2	Cracul Cotului	36	3.55	67
9	Tarmuri Aleea Bisericii	La Tarmur	231	3.55	63



8	Cracul Cotului Tr. 2	Cracul Cotului	36	3.55	67
9	Tarmuri Aleea Bisericii	La Tarmur	231	3.55	63
10	DS Cioaca	DS Cioaca	257	3.55	66
11	DS Scorus	La Scorus	161	3.55	65
<b>loc. JUPANESTI</b>					
12	Aleea La Marcu	DS La Marcu	186	5.50	58
13	Aleea Frasinului	DS Trifu	63	3.55	57
14	Aleea Lacului	La Carbutaru	47	5.55	55
15	DS La Grama	La Grama	36	3.55	61
<b>loc. BUNOAICA</b>					
16	Aleea Cireșilor	La Barbulescu	149	3.55	79
17	DS La Barlan	DS La Barlan	45	3.55	81
18	DS La Calcai	La Calcai	336	3.55	77
19	DS La Ganeac	DS La Ganeac	891	4.30	48

3202

Suprafata totala ocupata = 12 930,20 mp

Ampriza drumurilor satesti si a strazilor este cuprinsa intre 4,00 ml si 6,00 , iar platforma lor este intre 4,00 ml- 5,00 ml.

Pe alei cat si pe drumurile satesti se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente din balast și sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole de pamant/betonate, rigole carosabile și podețe de acces la proprietati si de acostament.

Se propun, conform scenariilor adoptate, urmatoarele elemente geometrice si tehnice pentru fiecare din caile de comunicatie studiate.

- **Drumurile satesti** – modernizare structura rutiera prin :
  - ✓ Saparea pana la cota de fundare, reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei platformei drumurilor si aleilor ;
  - ✓ asternerea unui strat inferior de balast ;
  - ✓ asternere strat superior de piatra sparta impanata ;
  - ✓ asternerea stratului de legatura din beton asfaltic tip BADPC 22,4;



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile;
- ✓ asternere strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16;
- ✓ realizare acostamente de balast ;
- ✓ realizare rigole triunghiulare de pamant / pereate de beton ;
- ✓ realizarea de rigole carosabile;
- ✓ parapeti metalici ;
- ✓ realizarea de podete transversale;
- ✓ realizarea acceselor la proprietati;

Conform temei de proiectare podetele de sant aferente fiecarui acces la proprietate fac obiectul acestui studiu de fezabilitate .

Podetele transversale existente se vor decolmata de potmol impreuna cu camerele de cadere ale acestora si se vor monta altele noi acolo unde este necesar conf.profilului longitudinal.

Pe drumurile si aleilor din localitatea comuna Ciresu in zona studiate NU exista un sistem de alimentare cu apa si canalizare, deci nu se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare care sa fie amplasate pe platforma acestora si care ar necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

In localitatile studiate in zona drumurilor satesti zona intravilana nu are un sistem de alimentare cu apa sau canalizare, deci nu se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare care sa fie amplasate pe platforma acestora si care ar necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

### **Stabilirea alcatuirii structurii rutiere**

Deoarece drumurile si aleile corespund drumurilor comunale clasa tehnica V s-a ales:



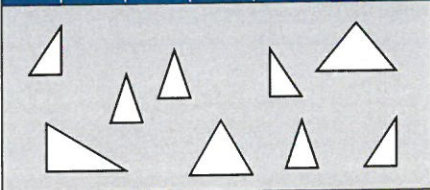
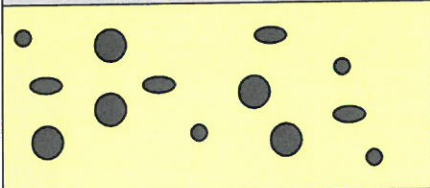
Structura rutiera propusa pentru drumuri este urmatoarea :

1. strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 - 4 cm ;
2. strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC 20 - 5 cm ;



3. strat piatra sparta – 15 cm ;
4. strat de fundatie din balast – 20 cm .

## Alcatuirea structurii rutiere

	4 cm – BAPC 16
	5 cm – BADPC22,4
	15 cm – piatra sparta
	20 cm – balast

- IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE - NU ESTE CAZUL
- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
  - cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
  - metode folosite în demolare;
  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

## 1.1 Situația actuală

Amplasamentul drumurilor satesti este situat în intravilanul satelor **Cireșu, Bunoaica, Negrușa și Jupinești**, comuna Cireșu, județul Mehedinți.

Comuna Cireșu este situată în partea de nord-vest a județului Mehedinți. Zona prezintă un relief predominant deluros cu formațiuni carstice, cu poieni și lunci străbătute de râurile Bahna și Topolnița.



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Obiectivul propus in proiect se poate realiza in conditii constructive normale in teren stabil, sapaturi fara epuismenete, teren bun de fundare, vecinatati fara riscuri.

S-au considerat a fi ocupate temporar, suprafetele adiacente ulitelor satesti, pe care se vor depozita materialele din stratul de fundatie inainte de a se pune in opera, o parte din materialul rezultat din sapatura, rezultând astfel o suprafată ocupată temporar de 1000,00 m2 reprezentand cca. 7,73% din suprafata total ocupata .

### ***Scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse***

#### **Drumuri din domeniul public**

**$L_{tot} = 3,202 \text{ km}$**

#### **Varianta A (maxima):**

##### **Dotările propuse în prezentul studiu sunt:**

- modernizarea partii carosabile prin crearea unei structuri rutiere rigide din beton de ciment rutier BcR3.5 ;
- acostamente de balast ;
- sistem de rigole de pamant/carosabile/pereate de beton ;
- podete transversale Dn 600 mm ;
- podete de acces la proprietati Dn 300 mm;
- parapeti metalici;

#### **Varianta B (medie):**

##### **Dotările propuse în prezentul studiu sunt:**

- modernizarea părții carosabile prin crearea unei structuri rutiere suple din mixturi asfaltice, piatra sparta si balast ;
- acostamente de balast;
- sistem de rigole de pamant/carosabile/pereate de beton ;
- podete transversale Dn 600 mm ;





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- podete de acces la proprietati Dn 300 mm;
- parapeti metalici;

#### **Varianta C (minima):**

Prin această variantă (fără proiect), populația din zona prezentată nu are posibilitatea de a reabilita aceste drumuri satesti și nu va putea beneficia de acces la infrastructura fizică de bază iar populația rurală va migra către zonele urbane.

Satele românești, care mai reprezintă importante centre economice și culturale, adăpostesc o bogată cultură tradițională, nu vor mai putea oferi servicii culturale populației rurale, aspect ce se răsfrânge asupra situației educaționale a acestora.

**Scenariul recomandat de către elaborator pentru reabilitarea drumurilor satesti, este:**

#### **Varianta B (medie):**

- modernizarea părții carosabile prin crearea unei structuri rutiere suple din mixturi asfaltice, piatra sparta si balast ;
- acostamente de balast;
- sistem de rigole de pamant/carosabile/pereate de beton ;
- podete transversale Dn 600 mm, Dn 400mm, ;
- podete de acces la proprietati Dn 300 mm;
- parapeti metalici;

Avantajele scenariilor recomandate:

- îmbunătățirea condițiilor de locuit în zonele rurale;
- dezvoltarea locală și în special a potențialului turistic local;
- reducerea diferenței între rural și urban;
- ridicarea nivelului educațional al populației rurale;
- înființarea de noi firme în localitate;



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- crearea de locuri de muncă în firmele nou înființate;
  - crearea de locuri de muncă în faza de execuție și în faza de operare;
  - creșterea gradului de informare al cetățenilor.
  - realizarea executiei este multa mai rapida ;
  - comportarea mai buna a structurii rutiere suplu in functie de natura terenului de fundare din aceasta zona ;
  - zgomot si vibratii reduse in traficul rutier ;
- nu se necesita realizarea unei semnalizari pe timp de noapte, lucrarile desfasurandu-se ziua cu ridicarea restrictiilor de circulatie la terminarea lucrului ;
- cantitate mai redusa de utilaje si echipamente decat in variantele A ;

#### **Indicatori de performanță verificabili**

- numărul de persoane care utilizează drumurile satesti;
- numărul persoanelor care renunță la plecarea din localitate;
- numărul persoanelor care se întorc definitiv în localitate;
- gradul de informare al cetățenilor;
- numărul de ore economisite pe an de către utilizatori;
- valoarea timpului economisit pe an de către utilizatori;
- nivelul confortului pentru utilizatori;
- numărul de locuri de muncă în firmele nou înființate;
- numărul de locuri de muncă în faza de execuție și în faza de operare.

Prin realizarea acestei investiții se asigură ridicarea nivelului cultural și educațional al populației și reducerea migrației către localitățile urbane.

Beneficiile preconizate ale proiectului constau în dezvoltarea atractivității localităților, ceea ce conduce cu siguranță la crearea de noi locuri de muncă, deoarece există mulți agenți economici care, în condițiile preconizate ale dezvoltării infrastructurii, sunt dispuși să se dezvolte prin extinderea gamei de activități într-o măsură destul de mare și în consecință va crește numărul de personal angajat. În plus, în afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va



aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-sociale a comunei Ciresu.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

#### A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

În ceea ce privește problemele de protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

- ✓ protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru
- ✓ restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție
- ✓ excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, în locuri special amenajate (gropi de împrumut, depozite de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei.

În perioada de execuție, principalele surse de poluare vor fi: -execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier (stațiile de betoane și de mixturi asfaltice, depozitele de material și carburanți, cantina etc). Impactul asupra factorilor naturali și umani se va face resimțit pe o perioadă limitată de timp și în cadrul unei arii restrânse.

Tehnologiile de lucru, organizările de șantier, lucrările temporare de deviere a circulației sau pentru desfasurarea procesului tehnologic vor fi stabilite de către Anteprenor care are obligația să obțină toate avizele și acordurile necesare desfasurării lucrărilor.

Realizarea lucrărilor de drenaje, consolidări versanți, scurgerea dirijată a apelor meteorice, planuri, contribuie la stabilizarea versanților afectați de alunecare.

Anteprenorul va ține cont de măsurile prelevate în Ordonanța de urgență nr.195/22.12.2005 privind protecția mediului publicată în Monitorul Oficial nr.1196/30.12.2005.



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Din punct de vedere morfologic traseele studiate strabat zone relative plane, cu pante laterale favorizate concentrarilor de apa de platform drumului si inmuierii patului drumului.

Din punct de vedere al comportarii la alunecare traseele studiate prezinta stabilitate la data realizarii studiului geotehnic.

Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul studiat se incadreaza in categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinți, avizul avand numarul.776/07.10.2015.

#### **a)Protectia calitatii apelor**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru ape. Poluarea apelor in etapa de executie a infrastructurii rutiere se produce daca in zona santierului se afla surse de apa, respectiv panze freatice si cursuri de apa.

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respective circulatia utilajelor si a mijloacelor de transport.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decat in perioada de exploatare. Termenul de "pulberi sedimentabile" se refera la particulele fine ce pot fi antrenate de vant din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de siroaie pot produce eroziuni si antrenarea unor cantitati importante de particule de pamant de diverse dimensiuni (argile,prafuri,nisipuri si chiar pietris).Pentru protectia santurilor si rigolelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare sau camere de cadere.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie , cu carburanti). Pentru micșorarea acestui risc, santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite rutele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Masuri pentru diminuarea impactului:



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- in incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma in balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;
  - intretinerea utilajelor ( reparatii, curatarea lor) se va face in zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorita continutului variat de aditivi introdusi pentru a le imbunatati performantele;
  - se recomanda ca platformele bazelor de productie sa aiba o suprafata de beton sau piatra sparta, pentru a impiedica sau reduce infiltratiile de substante poluante;
  - tot pentru bazele de productie, trebuie avut in vedere ca platformele de intretinere si spalare a utilajelor sa fie realizate cu o panta astfel incat sa asigure colectarea apelor rezituale ( rezultate de la spalarea masinilor), a uleiurilor, a combustibililor si apoi introducerea acestora intr-un decantor care sa fie curatat periodic; iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare;
  - se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier, realizarea de bazine de decantare si separare a grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
  - apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;
  - constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective

#### **b)Protectia aerului**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul



utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecărei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare – astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatia din localitate.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor si podurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Traficul rutier obisnuit va fi dirijat pe variante de ocolire care vor fi semnalizate corespunzator.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele in care se



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



executa excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrarilor), dat fiind si faptul ca traficul auto se va dirija pe o singura banda.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare CMA.

### **c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de zgomot si vibratii, care sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de constructie – decapare strat vegetal, sapare, terasare, compactare, asternere strat final – implica folosirea unor grupuri de utilaje, cu functii adecvate, care in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot. In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinal  $Leq = 90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivelele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Conditii de propagare a zgomotelor la lucrarile de drumuri depind pe de o parte de timpul si marimea utilajelor si de dispunerea lor, iar pe de alta parte de factori externi suplimentari si anume:

- viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";



- absortia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura si umiditate relative;

- topografia terenului, vegetatie.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru. Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere Lw - 115 dB(A)
- incarcatoare Wolla Lw – 112 dB (A)
- excavatoare Lw – 117 dB(A)
- screpere Lw – 109 dB(A)
- autogredere Lw – 112 dB (A)
- compactoare Lw >> 105 dB(A)
- finisoare Lw = 115 dB(A)
- basculante Lw – 115 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.

Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare ( sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

#### **d)Protectia impotriva radiatiilor**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

#### **e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor , constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ouparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.



Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
- depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului, ale apelor de suprafata si subterane, ale vegetatiei.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
- evitarea efectuarii de reparatii si alimentarii cu carburanti la locurile de munca, ci numai in locurile special amenajate si dotate corespunzator;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri si va fi insamantat;
- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate avizate de catre Agentia de Protectie a Mediului;
- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier , realizarea de bazine de decantare si separarea grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in albie naturale, decat in conditiile prevazute de normativele de specialitate ( NTPA);
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albie de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului,



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau /și la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptând ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren, afectarea solului și subsolului prin lucrările proiectate este ne semnificativă.

Lucrările de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații, repartitie și decolmatare a podetelor și santurilor pereate și cele de apărare vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumurilor și inmlăstinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisă a suprafețelor de teren pe care se desfășoară lucrările.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

Lucrările proiectate de consolidare și amenajare se încadrează în actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare exproprieri și ocuparea definitivă a unor suprafețe suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafețe de teren pentru organizările de șantier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. În final aceste suprafețe vor fi amenajate conform folosinței anterioare a șantierului. Drumurile nu traversează arii protejate.

Sunt prevăzute cheltuieli pentru amenajări prin plantarea vegetației corespunzătoare.

Zonele se vor reamenaja astfel încât să conducă la influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mică amploare asupra florei – suprafețe verzi care vor fi dezafectate temporar, precum și asupra faunei locale care va fi perturbată pe parcursul execuției lucrărilor ca urmare a nivelurilor de zgomot ridicate și a prezenței umane.



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

#### **g)Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate



- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
- ✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

#### **h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 , amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.



### i) Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

**B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**  
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sanataii umane, biodiversitatii (acordând o atenție specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra populației, sanataii umane, biodiversitatii Perioada de construire.

Masuri:

- realizarea lucrărilor conform graficului de esalonare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuție si limitarea stresului;
- masuri de protecție împotriva trasnmiterii de vibrații si zgomote ia nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcții (nisip, balast, piatra sparta);
- optimizarea traseelor mijloacelor de trasport si utilajelor pentru construcții, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare:

Masuri:

- administratorul drumului are obligația sa asigure întreținerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;

- semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulație, generatoare de noxe si zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuție a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condițiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectorele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista niciun impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

NU ESTE CAZUL Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

Nu este cazul.

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legislatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE



PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin CONSILIUL JUDETEAN MEHEDINTI

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de rețele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la încetarea activității, in măsura in care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând in:
  - evacuarea utilajelor pentru construcții si a echipamentelor
  - evacuarea baracamentelor mobile;
  - evacuarea, transportul si depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate si readucerea la starea inițiala a perimetrelor afectate;
  - refacerea si ecologizarea spatiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare in zona a obiectivului si planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situație si amplasamente)
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
3. Schema - flux a gestionarii deșeurilor
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, aprobata cu modificări si





completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele  
proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și comp/e tari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

#### a.) Identificarea ariilor naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul proiectului propus face parte din teritoriul Geoparcului Platoul Mehedinți, parc natural aflat în administrarea Consiliului Județean Mehedinți și Parcul National Domogled-Valea Cernei, parc aflat în administrarea RNP Romsilva. În teritoriul ce face obiectul proiectului propus nu se află rezervații și monumente ale naturii cuprinse în anexa 1 la Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea a- III-a – zone protejate.

#### b.) Descriere sitului de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198)

Comuna Ciresu face parte din **Geoparcul Platoul Mehedinți** este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a V-a IUCN (rezervație naturală de tip geologic floristic, faunistic și peisagistic).

Platoul Mehedinți este reprezentat de două unități de relief așezate între culmea Munților Mehedinți la vest și Piemontul Getic la est, caracterizate printr-o evoluție geologică și geografică foarte asemănătoare.

Calcarele de vârstă Jurassic-Cretacică aparțin Autohtonului danubian și sunt dispuse în două fâșii principale, paralele între ele. Fâșia vestică aparține Munților

#### *PODIȘUL MEHEDINȚI - harta generală*





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Mehedinți și se caracterizează printr-o tectonizare extrem de puternică. Căderea în trepte spre vest a contribuit la formarea grabănelui Cernei.

Fâșia estică apare în zona centrală a Podișului Mehedinți între Baia de Aramă și Cireșu. Pachetul de calcare este gros de 200-300 m și este alcătuit din straturi de 4-10 m grosime cu înclinare generală spre sud – est. Deși ocupă numai 5% din suprafața totală, straturile de calcar au generat numeroase și variate fenomene carstice care dau faima Platoului Mehedinți.

Această îmbinare a caracteristicilor de deal cu cele de munte este un caz unic în țara noastră, cuprinzând o mare diversitate de relief carstic, cu sisteme complexe de peșteri și chei - săpate de rețeaua de ape captate în subteran-, câmpuri de lapiezuri (caracteristice pentru Munții Alpi), avene, cornete, etc. Astfel, aspectul deosebit de spectaculos al Platoului Mehedinți este determinat atât de zonele de platou relativ înalte, aflate în contrast cu rețeaua de văi și depresiuni adâncită pe marginile interfluviale, cât și de benzile din calcar mai dur care se reliefează față de suprafața platoului sub forma unor culmi înalte și relativ masive, cu forme specifice și cornete calcaroase distincte.

Geomorfologia Platoului Mehedinți reflectă fidel constituția geologică a terenului evoluția tectonică și sculpturală a teritoriului. Relieful este dispus în benzi paralele, dispuse pe direcție NE-SV, care urmăresc direcția structurilor geologice principale și sunt delimitate de aliniamente tectonice, fiind, totodată, decalate altitudinal între ele. Calcarele ocupă cu puțin peste 5% din suprafață, dar relieful

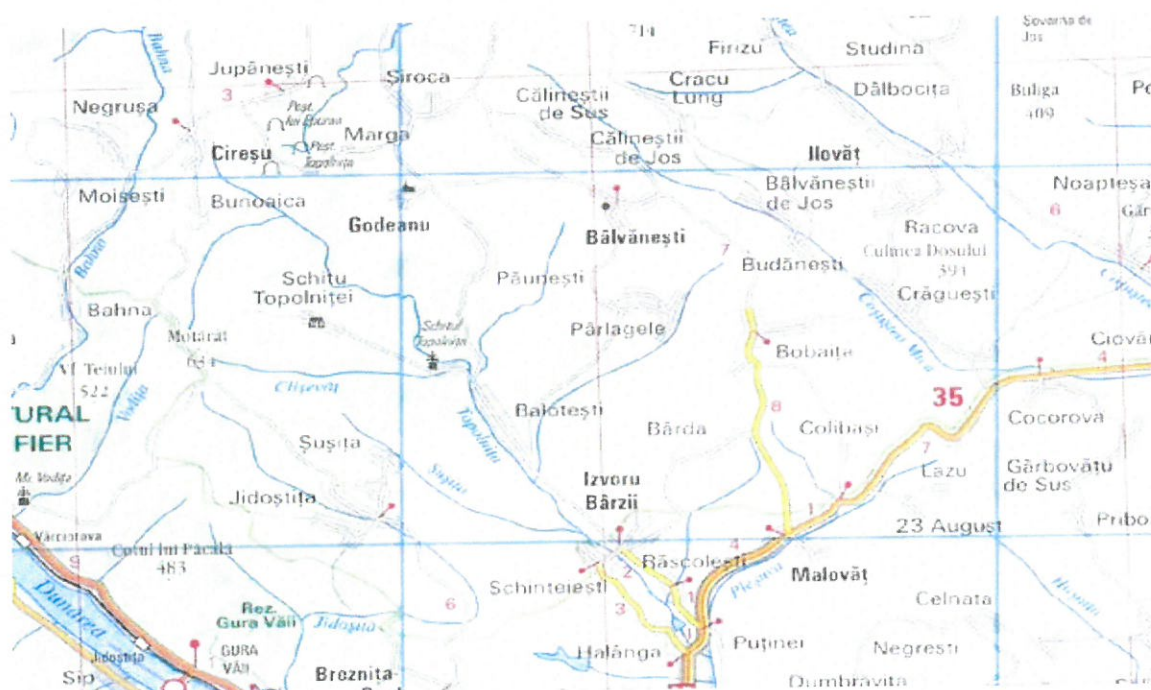


dezvoltat pe acestea constituie principalele elemente ale patrimoniului geologic și geomorfologic.

Carstul din Platoul Mehedinți este un carst format în bare calcaroase, nivelate și fragmentate, în care rețeaua de văi, captată în subteran, a format mari sisteme de peșteri. Pe suprafața barei calcaroase s-au format fie platouri carstice acoperite de lapiezuri, doline, văi cu doline sau văi seci (cornetele Prosăcului, Jupânești, Sfodei, Bobic, Băluței, Gărdănesei), fie cornete calcaroase înalte, cu forme conice, tronconice sau cu aspect de creastă (Cerboanea, 803 m, Babelor, 771 m, Bălții 701 m, Ponoarelor). Pe marginea cornetelor calcaroase, râurile care vin dinspre vest, de pe formațiuni impermeabile, sunt captate în subteran, prin ponoare și guri de peșteră, formând, în aval, văi seci, iar în amonte, depresiuni carstice cu lunci aluviale întinse.

## RETEAUA HIDROGRAFICA

Localitățile comunei Ciresu se afla între luncile raurilor Bahna și Topolnița. Aproape toate râurile care vin dinspre vest, de pe formațiuni impermeabile, sunt captate în subteran la intrarea în bara de calcare. Aval de punctul de captare văile rămân seci, formând în decursul timpului trepte antitetice, cum sunt și cele ale râurilor Topolnița, Ponorăț, Ponorel etc. Amonte de captare se produce aluvionarea pronunțată a luncilor, care se desfășoară pe sute de metri lățime se formează astfel depresiuni închise, cu fundul plat și cu aspectul general de polie.





Apele subterane au săpat numeroase peșteri, renumite prin dimensiuni și prin ornamentație, cum ar fi de exemplu peșterile: Topolnița, Epuran, Bulba, Gramei, Isverna etc.

▪ Localizarea sitului

Situl Natura 2000 Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198) are suprafața totală de 5.3892 ha, se desfășoară pe teritoriul județelor Mehedinți (96%) și Gorj (4%) și este localizat prin coordonatele geografice:

-latitudine N 44° 55' 27"

-longitudine E 22° 38' 15"

Situl este situat în regiunea biogeografică continentală și alpină, la o altitudine medie de 573 m (minimă 154 m, maximă de 1329 m) și are legătură cu alte cinci situri Natura 2000 in Romania:

- Domogled – Valea Cernei (cod ROSCI0069)
- Nordul Gorjului de Vest (cod ROSCI0129)
- Portile de Fier (cod ROSCI0206)
- Domogled – Valea Cernei (cod ROSPA0035)
- Muntii Almajului – Locvei (cod ROSPA0081)

▪ Ecosisteme și habitate identificate

Situl este alcatuit in principal din 7 clase de habitate: pasuni – 25%, alte terenuri arabile – 17%, alte terenuri arabile – 3%, paduri de foioase – 41%, paduri de amestec – 8%, alte terenuri artificiale (localitati, mine etc) – 2%, habitate de paduri (paduri in tranzitie) – 4%. În cuprinsul sitului s-au identificat 10 tipuri de habitate, enumerate în Formularul standard Natura 2000:

-40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice

-5130 Formațiuni de *Juniperus communis* pe tufărișuri sau pășuni calcaroase

-6210 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros

(Festuco-Brometalia)

-91K0 Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion)

-91L0 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)

-6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor,

până la cel montan și alpin



- 6520 Fînețe montane
- 9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion
- 9180\* Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene
- 8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis

▪ Calitatea și importanța sitului privind specii protejate

Situl găzduiește un număr de 10 specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE și anume: *Miniopterus schreibersi* (liliac cu aripi lungi); *Myotis bechsteini* (liliac cu urechi mari); *Myotis capaccinii* (liliac cu picioare lungi); *Myotis myotis* (liliac comun); *Rhinolophus blasii* (liliacul cu potcoavă a lui Blasius); *Rhinolophus euryale* (liliacul mediteranean cu potcoavă); *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă); *Rhinolophus hipposideros* (liliacul mic cu potcoavă); *Canis lupus* (lup); și *Ursus arctos* (urs).

Situl este important pentru 2 specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE și anume: *Bombina variegata* (buhai de baltă cu burta galbenă); *Testudo hermanni* (bestoasă de uscat bănațeană).

Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt următoarele: *Barbus meridionalis* (moioagă); *Sabanejewia aurata* (dunariță); *Cottus gobio* (zglăvoc).

Speciile de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt: *Coenagrion mercuriale* (libelula de talie mică), *Lucanus cervus* (rădașcă, răgacea), *Cerambyx cerdo* (croitor mare), *Morimus funereus* (croitorul cenușiu), *Austroptamobius torrentium* (racul de ponoare), *Chilostoma banaticum*.

Speciile de plante enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt reprezentate doar de *Himantoglossum caprinum* (ouăle popii).

▪ Alte caracteristici ale sitului

- climatul temperat – continental cu influențe submediteraneene și relieful foarte variat au creat condiții prielnice multor specii de plante și animale rare.
- geologia unică a sitului a condus la apariția a numeroase formațiuni geologice și speologice. Multe dintre acestea sunt protejate în cadrul a 16 rezervații și monumente ale naturii + 1 parc natural.
- pe rocile calcaroase se întâlnesc tufărișuri de tip submediteranean (șibleacuri). Compoziția floristică a pajiștilor abundentă în elemente sudice,
- pădurile păstrează amestecuri de fag, brad și pin neafectate de tăieri.



▪ Vulnerabilitate

În ceea ce privește vulnerabilitatea, merita menționate următoarele situații de risc: exploatarea neratională a resurselor naturale, folosirea excesivă a pesticidelor și substanțelor de combatere a daunătorilor, incendiile de vegetație.

▪ Activități antropice și efectele lor în sit

Referitor la activităților antropice desfășurate în interiorul sitului, se poate spune că acestea au efect asupra speciilor și habitatelor protejate în funcție de procentul din suprafață afectat: cultivarea (0%), fertilizarea (10%), managementul forestier general (35%), creșterea animalelor (50%), vânătoarea (60%), braconaj-otrăvire-capcane (85%), saline (1%), rețele de comunicare (1%), utilizarea pesticidelor (7%), pășunatul (40%), plantare artificială (5%), curățarea pădurii (10%), incendiere (10%), luarea/îndepărtarea de faună (5%), luarea/îndepărtarea de floră (30%), zone urbanizate – habitare umană (10%).

**Arii naturale protejate de interes național:**

r. Crt.	Denumire	Localizare	S uprafață a ariei ( ha)	Impactul PP asupra habitatului
.	Peștera Epuran	Comuna Cireșu, satul Jupânești	1	PP nu are impact asupra habitatului
.	Izvorul și stâncăriile de la Camăna	Comuna Podeni	2 5	
.	Gura Văii - Vârciorova PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	3 05	
.	Valea Oglănicului	Comuna Breznița-Ocol	1 50	



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



.	Lunca Vânjului	Comuna Vânju Mare	4	1
.	Pădurea de Iiliac Ponoarele	Comuna Ponoarele	0	2
.	Tufărișurile mediteraneene de la Isverna	Comuna Isverna	0	1
.	Vârful lui Stan PN-B	Comuna Isverna	20	1
.	Valea Țesna PN-B	Comuna Balta	60	1
0.	Pădurea Borovăț	Comuna Bălvănești	0	3
1.	Pădurea Bunget	Comuna Burila Mare	8,2	1
2.	Pădurea Drăghiceanu	Comuna Obârșia Cloșani	0	6
3.	Dealul Duhovnei	Comuna Ilovița	0	5
4.	Dealul Vărănic	Comuna Breznița-Ocol	50	3
5.	Cazanele Mari și Cazanele Mici PN-D	Comuna Dubova	15	2
6.	Locul fosilifer Șvinița PN-D	Comuna Șvinița	5	9
7.	Locul fosilifer Bahna PN-D	Comuna Ilovița	0	1
8.	Pădurea Stârmina	Comuna Hinova	00,3	1
9.	Complexul carstic de la	Comuna Ponoarele	00	1



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	Ponoarele			
0.	Pereții calcaroși de la Izvoarele Coșuștei	Comuna Balta	6 0	
1.	Cheile Coșuștei	Comuna Balta	5 0	
2.	Cornetul Babelor și Cerboanei	Comuna Balta	4 0	
3.	Cornetul Piatra Încălecată	Comuna Isverna	1 2	
4.	Cheile Topolniței și Peștera Topolniței	Comuna Cireșu	6 0	PP nu are impact asupra habitatului
5.	Cornetul Bălții	Comuna Balta	3 0	
6.	Cornetul Văii și Valea Mănăstirii	Orașul Baia de Aramă	4 0	
7.	Locul fosilifer Malovăț	Comuna Malovăț	6	
8.	Peștera Isverna	Comuna Isverna	2	
9.	Locul fosilifer Pietrele Roșii	Comuna Husnicioara	1	
0.	Fața Virului	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Vârciorova	6	
1.	Cracul Găioara PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	5	





2.	Cracul Crucii PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	2	
3.	Tufărișurile mediteraneene Cornetul Obârșia- Cloșani	Comuna Obârșia-Cloșani	6 0	

2.) Date despre prezenta, localizarea, populatia si ecologia speciilor si / sau habitatelor de interes comunitar prezente pe amplasamentul si in imediata vecinatate a proiectului, mentionate in formularele standard al ariei naturale protejate de interes comunitar

- Speciilor protejate în situl de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

SPECIA	Statul de conservare al speciei	Prezența în amplasamentul PP	Impactul PP asupra speciei
1	2	3	4
<b>NEVERTEBRATE</b>			
<i>Austropota mobius torrentium</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra sp.
<i>Coenegrion mercuriale</i>	Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cerambyx</i>	Anexa II	Nu este prezentă în	PP



<i>cerdo</i>	Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	nu are impact asupra speciei
<i>Chilostoma banaticum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Lucanus cervus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Morimus funereus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PESTI</b>			
<i>Barbus meridionalis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cottus gobio</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Sabanejewi a aurata</i>	Anexa II Directiva	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona	PP nu are



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	impact asupra speciei
<b>AMFIBIENI SI REPTILE</b>			
<i>Bombina variegata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Testudo hermanni</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu au fost identificate exemplare în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei
<b>MAMIFERE</b>			
<i>Miniopterus schreibersi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis bechsteini</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis capaccinii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis myotis</i>	Anexa II Directiva	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona	PP nu are



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	impact asupra speciei
<i>Rhinolophus blasii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus euryale</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Canis lupus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



	57/2007		speciei
<i>Ursus actors</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PLANTE</b>			
<i>Himantoglos sum caprinum</i>	Anexele 3 si 4A OUG 57/2007	Nu a fost identificată în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei

▪ Tipuri de habitate Natura 2000 identificate în situl Platoul Mehedinți (cod

ROSCI0198.

C	Tipul de habitat	Statul de conservare al habitatului	Prezența în amplasame ntul PP	Impa ctul PP asupra abitatului
1	2	3	4	5
4 0A0*	Tufărișuri subcontinentale peri- panonice	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
5 130	Formațiuni de Juniperus communis pe tufărișuri sau pășuni calcaroase	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
6 210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona	PP nu are impact asupra



	pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)		limitrofă	habitatului
1K0	9 Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (Aremonio-Fagion)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1L0	9 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
430	6 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmp-piilor, până la cel montan și alpin	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
520	6 Fînețe montane	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1	2	3	4	5
190	6 Pajiști panonice de stâncării ( <i>Stipo- Festucetalia pallentis</i> )	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
210	6 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
260*	6 Pajiști panonice și vest-pontice pe nisipuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona	PP nu are impact asupra



			limitrofă	habitatului
150	9 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
180*	9 Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
310	8 Peșteri în care accesul publicului este interzis	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în amplasament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului

▪ Specii de păsări ce pot fi întâlnite în zona de amplasare a PP

Pe amplasamentul sau în vecinătatea proiectului propus, ar fi posibil să fie întâlnite specii de păsări listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): *Columba oenas* (Porumbelul de scorbura), *Columba palumbus* (Porumbelul gulerat), *Streptopelia turtur* (Turturica), *Strix uralensis* (Huhurezul mare), *Buteo lagopus* (Șorecarul încălțat), *Falco tinnunculus* (Vânturelul roșu), *Cuculus canorus* (Cucul), *Upupa epops* (Pupăza), *Muscicapa striata* (Muscarul sur), *Ficedula hypoleuca* (Muscarul negru), *Erithacus rubecula* (Măcăleandru), *Lanius senator* (Sfrânciocul cu capul roșu), *Bombycilla garrulus* (Mătăsarul), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Fringilla montifringilla* (Cinteza de iarnă), *Carduelis spinus* (Scațiu), *Coccothraustes coccothraustes* (Botgrosul), *Emberiza calandra* (Presura sură), *Alauda arvensis* (Ciocârlia de câmp), *Motacilla alba* (Codobatura albă), *Anthus trivialis* (Fâsa de pădure), *Oriolus oriolus* (Grangurul), *Corvus corone* (Cioara neagră), *Corvus frugilegus* (Cioara de semănătură).

Specii de păsări sedentare ce pot fi ar fi posibil să fie întâlnite în vecinătatea amplasamentului proiectului propus: (Guguștiucul), *Accipiter g. gentilis* (Uliul porumbar), *Accipiter nisus* (Uliul cu păsărar), *Asio otus* (Ciuful de pădure), *Strix*



*aluco* (Huhurezul mic), *Athene noctua* (Cucuveaua comună), *Glaucidium passerinum* (Cucuveaua pitică), *Tyto alba* (Striga), *Dendrocopos major* (Ciocănitorea pestriță mare), *Dendrocopos minor* (Ciocănitorea pestriță mică), *Picus viridis* (Ciocănitorea verde), *Turdus merula* (Mierla neagră), *Parus major* (Pițigoiful mare), *Sitta europaea* (Scorțarul), *Certhia familiaris* (Cojoaica comună), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Coloeus monedula* (Stăncuța), *Sturnus vulgaris* (Graurul), *Corvus cornix* (Cioara grivă), *Pica pica* (Coțofana), *Garrulus glandarius* (Gaița).

În amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă pot fi întâlnite ocazional specii de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE si anume: bufnița (*Bubo bubo*), șerpar (*Circaetus gallicus*, ciocănitorele (*Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*), șoim călător (*Falco peregrinus*), ghionoaiele (*Picoides tridactylus*, *Picus canus*), presura de gradina – *Emberiza hortulana*.

Speciile de păsări ce pot fi identificate în zona amplasamentului PP nu vor fi afectate de activitatea de construcții deoarece sunt specii mobile, care se vor îndepărta spre zone unde nu pot fi deranjate de activitatea umană. Lucrările de construcții se vor desfășura în așa fel încât să nu afecteze speciile de faună pentru care a fost declarat situl Natura 2000.

▪ Impactul potențial al proiectului propus asupra ariilor naturale protejate

La nivelul sitului de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți există date privind structura pe specii a elementelor de biodiversitate protejate, cu excepția speciilor de păsări protejate. De asemenea, nu sunt date privind mărimea populațiilor speciilor de faună protejată. Față de aceasta și în lipsa unui plan de management nu se pot face estimări privind dinamica populațiilor speciilor protejate.

Referitor la impactul implementării proiectului propus asupra sitului ROSCI0198 Platoul Mehedinți, din studiul de evaluare adecvată au rezultat următoarele concluzii:

În perioada implementării proiectului, fauna terestră mobilă se va îndepărta instinctual de amplasament și zona limitrofă, la distanță suficient de mare ca să nu fie afectată ca urmare a activității umane. Păsările protejate pot ajunge în amplasamentul zonei de interes economic numai în timpul zborului spre alte zone





predilecte, la înălțimi unde nu pot fi afectate de activitatea din amplasamentul proiectului propus.

Amplasamentul proiectului propus este situat în afara habitatelor în care sunt întrunite condițiile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor protejate menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, sens în care implementarea PP nu determină diminuarea suprafeței habitatele folosite de speciile de păsări protejate pentru necesitățile de pentru hrana, odihna si reproducere.

Amplasamentul PP este situat în clasa de habitate N14 „Pășuni” în habitat antropizat (pajiște permanentă pe care se practică pășunat cu animale domestice și se execută lucrări de întreținere), cu extindere mare în cuprinsul sitului și în afara sa, iar prin implementarea PP nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de faună de interes comunitar.

Terenul este situat pe teritoriul comunei Ciresu si Comuna Godeanu, in intravilanul si extravilanul localitatilor Ciresu-Marga si este proprietate publica a comunei.

Implementarea proiectului propus nu determină modificări numerice ale populațiilor speciilor protejate interes comunitar menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți sau ale speciilor de păsări care se pot afla în amplasamentul proiectului propus, acestea îndepărtându-se de zona afectată pe toată perioada de construcție. În cazul unor proiecte similare mai vechi, situate în amplasamente din interiorul și din afara ariei naturale protejate nu s-au observat exemplare de păsări și alte specii din fauna locală moarte din cauza unei activități de același profil.

- Implementarea proiectului propus nu afectează compoziția chimică a apei sau a altor resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar.

- Implementarea proiectului propus nu presupune consum de resurse din cuprinsul ariei protejate, sens în care nu va influența negativ existența populațiilor de specii protejate și nu se vor produce modificări în structura habitatelor de interes comunitar prin modificarea nivelului apei freatică.

- Impactul asupra speciile și habitatele de interes comunitar produs prin implementarea proiectului propus nu afectează obiectivele de conservare a ariei



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



naturale protejate și statutul de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral

- corpul de apa (d e suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafața; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

XV . Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

XIV. NU ESTE CAZUL, proiectul nu ia in calcul Criteriile prevazute in anexa nr. 3.

Beneficiar,

PRIMARIA CIRESU

