

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

 Nr. ................/………….............

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. din 2024**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. BAIA DE ARAMA** cu sediul in Baia de Arama Jud Mehedinți, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr.15062 din 12.12.2023 în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi

decide,

ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 25.07.2024 că proiectul **“*REABILITARE DRUMURI SI CONSTRUIRE PODURI,U.A.T. BAIA DE ARAMA, JUD. MEHEDINTI*”** propus a fi amplasat în intravilanul Baia de Arama cat si localitatile: Brebina, Titerelesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti, judetul Mehedinti ;

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13(a) – “*orice modificari sau extinderi, altele decat cele pravazute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;

* proiectul propus intră sub incidenţa art.28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, cf pdv nr.620 / 14.12.2023 al Biroului CFM – Arii protejate
* proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, fiind obtinut Avizul de Gospodarire a Apelor din emis de ANAR

2 Caracteristicile proiectului:

2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Suprafata totala ocupata de platforma drumurilor = 33 309,20 mp

Ampriza drumurilor satesti si a strazilor este cuprinsa intre 4,65 ml si 6,30 , iar platforma lor este intre 3,15 ml- 4,80 ml. Exceptie face strada Milco Baiesu care are un profil de strada de categoria III colectoare fiind amplasata chiar in orasul Baia de Arama. Aceasta strada are proiectate si doua trotuare incadrate de borduri prefabricate de beton 20x25 fata de parte carosabila si 10x15 fata de limitele de proprietate si zonele verzi.

Pe strazile si drumurile satesti se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente consolidate şi sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole de acostament pereate de beton, rigole carosabile, santuri perate de beton şi podeţe de acces la proprietati si transversale.

Se propun, conform scenariilor adoptate, urmatoarele elemente geometrice si tehnice pentru fiecare din caile de comunicatie studiate:

* **Strazile si drumuri satesti**  – reabilitare structura rutiera prin :
* Saparea la cota de fundare, reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile;
* asternerea unui strat inferior de fundatie de 20 cm de balast ;
* asternere strat superior de fundatie de piatra sparta impanata – 15 cm; ;
* asternerea stratului de legatura de 6 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;
* amorsarea suprafetei partii carosabile;
* asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;
* lungime/suprafata trotuare – 845,00 ml / 1 690,00 mp;
* realizare acostamente consolidate – 3 614,40 mp;
* realizare rigole de acostament / carosabile – 970,00 ml/ 1 002,00 ml;
* realizarea de santuri pereate de beton – 5 341,00 ml;
* realizare ziduri de sprijin - 173,00 ml;
* parapeti metalici - 203,00 ml;
* indicatoare semnalizare rutiera – 35,00 buc;
* borduri prefabricate de beton 20x25 – 1 023,00 ml;
* borduri prefabricate de beton 10x15 – 845,00 ml
* aducere la cota capace camine utilitati - 52,00 buc;
* realizarea a 8,00 podete transversale Dn 600 mm, L=4,00 ml;
* realizarea a 82,00 podete de acces la proprietati Dn 300 mm cu placa de beton armata L=5m;
* realizare 3,00 podete transversale Dn 400 mm L= 4,00 ml.
* realizarea a 3,00 podet transversal Dn 1000 mm; L=5,00 m.
* refacere timpane si decolmatare la 3 buc. podetele existente.
* marcaje rutiere longitudinale 16,52 km.

Conform temei de proiectare podetele de sant aferente fiecarui acces la proprietate fac obiectul acestui studiu de fezabilitate .

Podetele transversale existente se vor decolmata de potmol impreuna cu camerele de cadere ale acestora si se vor monta altele noi acolo unde este necesar conf.profilului longitudinal.

Pe strada Milco Baiesu din localitatea Baia de Arama si in zona drumurilor studiate unde exista un sistem de alimentare cu apa si canalizare, se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare amplasate pe platforma acestora si care necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

In marea majoritate a localitatilor arondate, in zona drumurilor satesti, zona intravilana, nu are un sistem de alimentare cu apa sau canalizare, deci nu se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare care sa fie amplasate pe platforma acestora si care ar necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere

**2.2)** cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

**2.3)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii:

Proiectul are ca obiectiv modernizare drumuri, construirea de podete si dispozitive de scurgere. In cadrul proiectului sunt evidentiate lucrari de sapatura, lucrari de betonare, asternere balast/piatra si îmbrăcăminti bituminoase.

Resursele naturale folosite in timpul construirii sunt : balast, piatra sparta si apa.

Pe timpul functionarii nu sunt folosite resurse naturale.

Combustibilul folosit este motorina folosit de catre utilajele ce duc la realizarea obiectivului. Motorina se va aproviziona cu autoutilitari, in container tipizat prevazut cu pompa de distributie si cuva de retentie a eventualelor pierderi de motorina. Nu se va face schimbul de ulei in punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenti economici specializati care vor prelua uleiul uzat si filtrele de ulei cand va fi cazul. In cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru impiedicarea poluarii solului

**2.4)** cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deseuri fără caracter periculos în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

**2.5**) poluarea și alte efecte negative:

**- AER:** pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului sunt:

- lucrările de săpătură pentru executarea de podete noi – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – traficul auto.

**- APĂ:** pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- **SOL:** în timpul perioadei de execuţie: poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de executie,

- **ZGOMOT:** zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6**) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7)** riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Proiectul având în vedere starea de viabilitate a drumurilor propuse, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeţei carosabile, cu noroi şi aluviuni pe timp cu precipitaţii sau praf pe timp secetos, modernizarea acestora este necesară pentru asigurarea următoarelor oportunităţi

• circulația utilajelor și atelajelor agricole la terenurile agricole deservite de drumurile de exploatare se desfasoară din drumul comunal DC 100;

• preluarea traficului de utilajele și atelaje agricole se va desfășura pe aceste drumuri, fără a mai fi nevoie de utilizarea drumurilor județene precum și în deplină siguranță;

Toate lucrările descrise mai sus sunt pentru modernizarea se vor realiza pe domeniul public fără achizitionarea suplimentară de terenuri sau scoatere a acestora din circuitul productiv. Drumurile propuse in cadrul proiectului aparțin domeniului public și figurează în lista de inventar a comunei Braniștea.

**3.2)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia

- Pentru realizarea drumurilor se va folosi: balast, macadam ordinar pentru drumuri, nisip, agregate concasate, bitum pentru drumuri

**3.3)** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**4.1)** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia comunei Branistea;

**4.2)** natura impactului: - la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

**4.3)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

**4.4)** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lipsa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

**4.5)** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

**4.6)** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este de 12 luni;

**4.7)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

**4.8)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

**5.Observatii din partea publicului :**

* pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publiculu**i.**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

* proiectul intră sub incidenţa art.28 din O.U.G.nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare. Titularul a obtinut Avizul favorabil nr.170 / 15.12.2023 din partea Directiei Administrarea PN Geoparcul Platoul Mehedinti

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** proiectul detine Aviz de gospodarire a apelor emis de A.N. ”Apele Române” Administratia Bazinala de Apa Jiu –SGA Mehedinti cu cu următoarele condiții impuse:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zileinainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz.

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile : r. Drincea 2

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate

intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor,

normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019.

Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost

respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi piede valabilitatea.**;**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate; dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

- este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

- se vor regasi pe amplasament produse absorbante, in cazul unor poluari accidentale;

**b) pentru factorul de mediu aer:**

- la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

- transportul de materiale se va face pe trasee optime, cu reducerea vitezei de circulației;

- se va face respecta graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi

**c) pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă.acestea se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d) pentru factorul de mediu zgomo**t:

- investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

- după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

**La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare.**

**Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

Director Executiv,

Dragos Nicolae TARNITA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat: Claudia LOHON | Șef Serviciu AAA |  |  |
| Avizat: Magda DUMBRAVEANU | Sef Birou CFM |  |  |
| Întocmit: Marilena FAIER | Consilier sup.AAA |  |  |