



ROMANIA  
JUDEȚUL MEHEDINTI  
UAT COMUNA PRUNISOR



**MEMORIU DE PREZENTARE**

(conform Anexa 5)

I. Denumirea proiectului:

**„Sistem de alimentare cu apa in comuna Prunisor, Judetul Mehedinti”**

II. TITULAR:

numele: U.A.T. COMUNA PRUNISOR- MEHEDINTI

- adresa poștala: COMUNA PRUNISOR, COD POSTAL 1511

- Numar telefon: 0744761200

- reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare - primarul comunei PRUNISOR–  
VILCU EMILIAN CORNEL.

*III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT*

*a) un rezumat al proiectului*

Zonele rurale din Romania prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin. În conformitate cu definiția națională, zona rurală din Romania cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din Romania și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special în rândul tinerilor.

În analiza nevoilor au fost identificate următoarele aspecte relevante pentru dezvoltarea spațiului rural românesc:

- dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele rurale;
- crearea de locuri de muncă în mediul rural;
- conservarea moștenirii rurale și a tradițiilor locale;
- reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.
- Crearea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă/apă uzată constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și, în general, condiții optime de trai.

Realizarea obiectivelor studiului de fezabilitate va avea influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, îmbunătățirea calității mediului.

Prin realizarea acestei investiții se ating obiectivele specifice activității actuale de dezvoltare a localităților, creșterea nivelului de viață a populației care conduce la stabilitate, îmbunătățirea stării de sănătate, creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar, scăderea efectului depopulării localității.

La acestea trebuie adăugată dezvoltarea localităților, pe plan socio-cultural și turistic, ceea ce argumentează încă o dată necesitatea și oportunitatea investiției.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției rezultă prin întărirea următoarelor aspecte:

- Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală și județeană;
- Proiectul respectă Planul de Urbanism general al comunei;
- Realizarea acestei investiții va avea un impact major din punct de vedere social asupra localnicilor, acestea ducând la creșterea gradului de confort diminuarea riscurilor de îmbolnăvire, reducerea impactului cu mediu.

Realizarea acestei investiții în sistemul de alimentare cu apă are un impact major din punct de vedere social asupra localnicilor, parte dintre ei având o situație precară.

Sistemul de alimentare propus este realizat in totalitate sub presiune, de tip ramificat si transporta atât debitul de consum curent cat si debitul de incendiu.

Necesarul de apa, pentru sistemul nou propus, va fi realizat cu ajutorul a unui foraj, cu o adâncime de aproximativ 250 m.

Rețeaua de alimentare cu apa, cu o lungime totala de  $L=3947.00$  m, se va realiza din tuburi de PEHD, PE100, SDR17 PN10 cu diametrul de  $D=110 \times 6.6$  mm.

Aducțiune apa potabila, de la captare pana la stația de tratare cu o lungime de  $L=20.00$  m, cu diametrul de  $De=75 \times 4.5$  mm.

Pe rețeaua de alimentare cu apa sunt prevăzute cămine de vane de sectorizare, aerisire sau golire. S-au prevăzut in număr de aproximativ 17 buc. Se prevăd un număr de 55 cămine de branșament ale gospodăriilor.

Gospodăria de apa propusa va fi amplasata in intravilanul localității Mijarca, pe un teren ce aparține Primăriei Prunisor, in centrul localității, pe partea stânga a drumului comunal.

Gospodăria de apa propusa va cuprinde:

- Captare de apa cu ajutorul unui foraj de mare adâncime.
- Stație de pompare a apei
- Stație de clorinare si tratare a apei
- Rezervorul de înmagazinare a apei.

După realizarea rețelelor de alimentare cu apa, de care vor beneficia toți locuitorii localității Mijarca, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, comuna va constitui o alternativa pentru

investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această comună. Prin asigurarea cu utilități se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localităților prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

Patul pentru pozarea conductelor de apă se va realiza conform specificațiilor tehnice și a instrucțiunilor date de furnizor.

Rețeaua de alimentare cu apă se va realiza sub adâncimea de îngheț specifică zonei, la o adâncime medie de 0.80 m.

Deasupra întregii rețele de distribuție și deasupra fiecărui branșament la o înălțime de cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei s-a prevăzut montarea unei grile de avertizare.

Sistemul de alimentare propus este realizat în totalitate sub presiune, de tip ramificat și transporta atât debitul de consum curent cât și debitul de incendiu.

Se propune realizarea unui foraj de mare adâncime, echipat cu pompa submersibilă care să asigure transportul apei din foraj către stația de tratare a apei. Debitul pompei din foraj va fi de minim 142 mc/zi cu o înălțime de pompare de 220 mCa.

Rețeaua de alimentare cu apă, cu o lungime totală de  $L=3947.00$  m, se va realiza din tuburi de PEHD, PE100, SDR17 PN10, cu diametre de  $D=110 \times 6.6$  mm

Aducțiune apă potabilă, de la foraje până la rezervorul de înmagazinare a apei cu o lungime de  $L=20.00$  m, cu diametrul de  $De=75 \times 4.5$  mm.

Pe rețeaua de alimentare cu apă sunt prevăzute cămine de vane de sectorizare, aerisire sau golire. S-au prevăzut cămine prefabricate din beton armat. S-au prevăzut în număr de aproximativ 17 buc. Se prevăd un număr de 55 cămine de branșament ale gospodăriilor.

Pe traseul rețelei de distribuție au fost prevăzuți 9 buc hidranți supraterani.

Adâncimea de pozare se va calcula funcție de următoarele criterii:

- adâncimea maximă de îngheț pentru terenul de fundare, la nivelul cotei săpăturii, ținând seama de recomandările prevederilor STAS 6054 "Adâncimea maximă de îngheț";
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe - anexate Memoriului de prezentare

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Prunișor este o comună în județul Mehedinți, Oltenia, România, formată din satele Arvătești, Balota, Bâltanele, Cervenita, Dragotești, Fântâna Domnească, Gârnița, Ghelmeșioaia, Gutu, Igiroasa, Lumnic, Mijarca, Prunaru, Prunișor (reședința) și Zegaia. Se află a 25 kilometri est de orașul Drobeta Turnu Severin, 25 kilometri vest de orașul Strehăia, pe piemontul Coșuștei, pe cursul superior al râului Hușița. În satul Prunișor se află biserica "Sf. Nicolae".

Amplasamentul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i pericliteze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Realizarea rețelelor de alimentare cu apă nu implică ocuparea definitivă a unor terenuri ce nu aparțin domeniului public.

Terenul ocupat temporar de rețelele de alimentare cu apă se situează în intravilanul localității. Suprafața de teren necesară pentru zonele de lucru și organizarea de șantier, reprezintă suprafața ocupată temporar pe perioada de execuție a lucrării.

Sistemul de alimentare propus este realizat în totalitate sub presiune, de tip ramificat și transporta atât debitul de consum curent cât și debitul de incendiu.

Necesarul de apă, pentru sistemul nou propus, va fi realizat cu ajutorul a unui foraj de mare adâncime ce se va realiza în incinta gospodăriei de apă.

Rețeaua de alimentare cu apă, cu o lungime totală de  $L=3947.00$  m, se va realiza din tuburi de PEHD, PE100, SDR17 PN10 cu diametrul de  $D=110 \times 6.6$  mm.

Aducțiunea apă potabilă, de la captare până la stația de tratare a apei cu o lungime de  $L=20.00$  m, cu diametrul de  $D_e=75 \times 4.5$  mm.

Pe rețeaua de alimentare cu apă sunt prevăzute cămine de vane de sectorizare, aerisire sau golire. S-au prevăzut în număr de aproximativ 17 buc. Se prevăd un număr de 55 cămine de branșament ale gospodăriilor.

Gospodăria de apă propusă cu un debit total de  $448 \text{ m}^3 / \text{zi}$  va fi amplasată în intravilanul localității Mijarca, pe un teren ce aparține Primăriei Prunișor, în nordul localității, pe partea stânga a drumului comunal.

Gospodăria de apă propusă va cuprinde:

-Captare de apă cu ajutorul unui foraj de mare adâncime.

- Stație de pompare a apei
- Stație de clorinare si tratare a apei
- Rezervorul de înmagazinare a apei.

#### VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile

Datorită caracteristicilor țevilor din PEHD, siguranța în exploatare este mult mai ridicată de cât în cazul utilizării altor materiale. Rezistența și stabilitatea mărită la sarcini statice, dinamice și seismice precum și la acțiunea agenților chimici, asigură siguranța in exploatare.

Etanșarea foarte bună a conductelor nu permite pierderi ale fluidelor transportate și nici infiltrarea accidentală a unor fluide toxice sau poluante din exterior.

#### Igiena, sănătate și mediu

Lucrările cuprinse în prezentul proiect au ca scop asigurarea transportului apei potabile spre consumatori, ape care ajuta la intretinerea igienei personale, cat si a igienei in activitatea de productie, comert, in institutii publice etc.

#### Economie de energie si izolare termica

Datorită calității și în urma montajului corespunzator se asigură o buna etanșare a conductelor din PEHD, nepermitând pierderi de apă.

#### Protecție împotriva zgomotului.

Rețelele de alimentare cu apa si statiile de pompare propuse sunt subterane și nu polueaza fonic mediul înconjurător.



## A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului ci dimpotriva vor induce efecte benefice asupra circulației rutiere precum și a activității culturale și economice din zona.

Executarea lucrărilor proiectate va avea influente favorabile asupra factorilor de mediu, economici și sociali.

1. Influenta asupra factorilor de mediu, datorata realizarii unor condiții de circulație pietonale superioare celor actuale.
2. Influenta socio-economica:
  - Crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrărilor;
  - Mai rapida deplasare inspre și dinspre locurile de munca(agricole);
  - Cresterea sigurantei circulației și a confortului pentru participantii la trafic.
  - Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric prin executia acestor lucrări.

Prin urmare, se apreciaza ca din punct de vedere al mediului ambient, lucrările proiectate vor avea un efect pozitiv.

**Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului nu se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinti.**

### a)Protectia calitatii apelor

La executia lucrărilor se va asigura protectia apelor de suprafata, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect mentinerea și ameliorarea calitatii și productivitatii naturale ale acestora, în scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Conceperea și elaborarea traseului drumurilor s-a elaborat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului. Sistemul de scurgere a apelor a fost prevazut în vederea protejarii cailor și terenurilor adiacente.

Lucrările de executie a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protectie sanitara impuse de legislatia în vigoare.



Executia lucrărilor de infrastructura se va face astfel incat contaminarea potentiale a cursurilor de apa, a panzei freatice sa fie evitata.

Apele de pe suprafata drumurilor se vor colecta prin intermediul santurilor de scurgere și vor fi conduse la emisar.

Pe parcursul desfasurarii lucrărilor de executie a drumurilor, executantul va lua masuri pentru asigurarea stabilitatii solului, coreland lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Principalele produse generate de executia lucrărilor de construcție, ce pot fi clasificate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari și demolari.

In activitatea de construcție a infrastructurii rutiere se va tine seama de reglementarile în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deseurilor.

Ca și obligatii ce rezulta din prevederile O.U. 197/1995 aprobata prin Legea 265/2006 sunt urmatoarele:

- reciclarea deseurilor re folosibile, prin integrarea lor, în masura în care se poate în alte lucrări de drumuri, străzi etc. în conformitate cu incercarile de laborator;
- deseurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în alte lucrări de drumuri, străzi etc. se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diversi consumatori;
- se vor depozita deseurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafete special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție a străzii se efectueaza doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea solului.

Se vor respecta principiile ecologice în procesul de dezvoltare social – economica, pentru asigurarea unui mediu de viata sanatos pentru populatie. Realizarea lucrărilor trebuie sa se faca fără a prejudicia în vreun fel salubritatea, ambientul, spatiile de odihna, tratament și recreere, starea de sanatate și de confort a populatiei. În acest scop se au în vedere urmatoarele aspecte:





▪ realizarea, dezvoltarea și întreținerea spațiilor verzi, aliniamentele de arbori, cu rol atât antipoluant (impotriva noxelor, zgomotului) cât și estetic.

▪ folosirea în măsura posibilităților, a unor tipuri de îmbracaminte rutiera absorbantă fonic;

Aceste prevederi nu sunt limitative, protecția mediului inconjurator va respecta întreaga legislație existentă în domeniu, adaptată la condițiile specifice generate de activitatea de execuție de drumuri, străzi etc.

### **Măsuri pentru diminuarea impactului:**

- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma în bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;
- întreținerea utilajelor (reparații, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorită conținutului variat de aditivi introdusi pentru a le îmbunătăți performanțele;
- se recomandă ca platformele bazelor de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltratiile de substanțe poluante;
- tot pentru bazele de producție, trebuie avut în vedere că platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la spălarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic; iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare;
- se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separare a grasimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitățile organizării de șantier vor fi epurate înainte de deversare, nefiind permisă deversarea lor în albi naturale;
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albi de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea apei, a florei și a faunei acvatice sau /și la modificarea morfologiei albiilor respective.



## **b)Protectia aerului**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecarei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare



concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare – astfel încât nu se preconizează efecte adverse înseminate pentru populația din localitate.

Riscul poluării accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumurilor și podurilor din cauza specificității traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți etc.). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele în care se execută excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumină intermitentă.

O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilenă special create în acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor), dat fiind și faptul că traficul auto se va dirija pe o singură bandă.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (monoxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea amestecurilor asfaltice se recomandă folosirea unor stații dotate cu filtre textile care să asigure evacuarea în atmosferă a noxelor având concentrații la emisii inferioare CMA.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Prin natura lor, construcțiile propuse să se execute nu sunt constituite într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de construcție – decapare strat vegetal, săpare, terasare, compactare, asternere strat final – implică folosirea unor grupuri de utilaje, cu funcții adecvate, care în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul  $L_{eq} = 90$  dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru





determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare ( sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritual constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.



#### **d)Protectia impotriva radiatilor**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

#### **e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
- depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

#### **Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :**

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
- evitarea efectuarii de reparatii si alimentarii cu carburanti la locurile de munca, ci numai in locurile special amenajate si dotate corespunzator;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri si va fi insamantat;



- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate avizate de catre Agentia de Protectie a Mediului;

- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier , realizarea de bazine de decantare si separarea grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;

- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in albiile naturale, decat in conditiile prevazute de normativele de specialitate ( NTPA);

- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptand ocuparea definitiva a unor suprafete de teren, afectarea solului si subsolului prin lucrarile proiectate este nesemnificativa.

Lucrarile de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, in ansamblu, efecte pozitive privind protectia solului si a subsolului. Lucrarile de colectare si evacuare a apelor din precipitatii , repartitie si decolmatare a podetelor si santurilor pperate si cele de aparare vor reduce eroziunea solului si vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitatii colectate de pe ampriza drumurilor si inmlastinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisa a suprafetelor de teren pe care se desfasoara lucrarile.

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza ecosistemele terestre ci acvatice.

Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare expropriieri si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.



Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizari de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporat, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

#### **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.





Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate
- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
- ✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

#### **h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari  
cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 ,



amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

#### **i) Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt ne semnificative. Se vor folosi cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

#### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii (acordând o atenție specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra populației, sanatatii umane, biodiversitatii Perioada de construire  
Masuri:

- realizarea lucrărilor conform graficului de salinare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de



execuție și limitarea stresului;

- măsuri de protecție împotriva transmiterii de vibrații și zgomote la nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- umectarea periodică în zonele locuite a terasamentelor și materialelor de construcții (nisip, balast, piatră spartă);
- optimizarea traseelor mijloacelor de transport și utilajelor pentru construcții, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru în scopul evitării accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare

Măsuri:

- administratorul drumului are obligația să asigure întreținerea și repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel încât să fie evitate blocajele care generează zgomot și noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;
- semnalizarea rutieră corespunzătoare a drumurilor modernizate în scopul evitării accidentelor de circulație, generatoare de noxe și zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifestă local, cu durată limitată, doar în faza de execuție a lucrărilor de construire, numai în zona punctelor de lucru; în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat în limite admisibile. Impactul indirect:

În sectoarele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt în derulare alte proiecte.

Mediul este afectat în limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului și biodiversității.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investiției nu există niciun impact asupra climei.

Impactul cumulativ: Având în vedere că în teritoriul administrativ nu se mai execută și alte proiecte, impactul cumulativ asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul

emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.



NU ESTE CAZUL! Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

NU ESTE CAZUL!

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legislatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin M.D.R.A.P.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la încetarea activității, in măsura in care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier in scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând in:
- evacuarea utilajelor pentru construcții si a echipamentelor
- evacuarea baracamentelor mobile;
- evacuarea, transportul si depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate si readucerea la starea inițiala a perimetrelor afectate;



- refacerea si ecologizarea spatiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

### XIII. IMPACTUL PP ASUPA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

#### Obiective specifice:

Nr.	Cod OS	Cod OG	Denumire
1	OS 1.1	OG 1	Asigurarea conservării speciilor și habitatelor pentru care situl a fost declarat, în sensul atingerii/menținerii stării de conservare favorabilă a acestora.
2	OS 2.1	OG 2	Completarea/actualizarea inventarelor și evaluarea detaliată a stării de conservare pentru habitatele și speciile pentru care situl a fost declarat
3	OS 3.1	OG 3	Funcționarea eficientă a structurii implicate în managementul ariilor naturale protejate.
4	OS 3.2	OG 3	Materializarea limitelor pe teren și menținerea acestora.
5	OS 3.3	OG 3	Urmărirea respectării regulamentului și a prevederilor planului de management.
6	OS 3.4	OG 3	Asigurarea finanțării/bugetului necesar pentru implementarea planului de management.
7	OS 3.5	OG 3	Asigurarea logisticii necesare pentru managementul eficient al ariei naturale protejate.
8	OS 3.6	OG 3	Evaluarea și monitorizarea implementării planului de management.
9	OS 3.7	OG 3	Realizarea raportărilor necesare către autoritățile cu atribuții în domeniul protecției mediului.
10	OS 4.1	OG 4	Elaborarea Strategiei și a Planului de acțiune privind comunicarea și conștientizarea publicului.
11	OS 4.2	OG 4	Implementarea Strategiei și a Planului de acțiune privind comunicarea și conștientizarea publicului.
12	OS 5.1	OG 5	Promovarea utilizării durabile a resurselor forestiere.



13	OS 5.2	OG 5	Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor.
14	OS 6.1	OG 6	Promovarea și sprijinirea activităților tradiționale din vecinătatea acestuia.
15	OS 6.2	OG 6	Elaborarea Strategiei de management a vizitatorilor.
16	OS 6.3	OG 6	Implementarea Strategiei de management a vizitatorilor.

**Măsurile minime/măsurile de management:**

Asigurarea conservării habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care situl Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor a fost desemnat și a habitatelor aferente acestora, în sensul atingerii/menținerii stării de conservare favorabilă a acestora.

Cod MS <sup>1</sup>	Titlu A <sup>2</sup> /R <sup>3</sup>	Descriere A/R	Indicatori de realizat
A.1.1.1.	A- Menținerea stării de conservare a habitatului 91M0	Îmbunătățirea stării de conservare a habitatului 91M0 presupune menținerea și favorizarea amestecului de specii (cer, gorun, gârniță, carpen, fag etc.), reglementarea modului de folosință a terenului, interzicerea depozitării și dispersiei deșeurilor de orice natură, interzicerea construirii de drumuri, reglementarea, limitarea și/sau interzicerea oricăror activități susceptibile să ducă la reducerea suprafețelor ocupate de habitat, monitorizarea și evaluarea stării de conservare a habitatelor, amplasarea de panouri de informare și avertizare și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea reglementărilor incluse în planul de management.	Stare de conservare menținută
A.1.1.2.	A-Menținerea stării de conservare a habitatului 9130	Limitarea accesului în pădure doar pe traseele recomandate și realizarea picnicurilor și focului doar în zonele special amenajate. Acțiuni de conștientizare în școli privind importanța ecologică, economică și	Stare de conservare menținută

<sup>1</sup> Măsură minimă<sup>2</sup> Activitate de management<sup>3</sup> Activitate restricțivă



Cod MS <sup>1</sup>	Titlu A <sup>2</sup> /R <sup>3</sup>	Descriere A/R	Indicatori de realizat
		culturală a habitatului 9130 Păduri balcano-panonice de cer și gorun.	
A.1.1.3.	A-Menținerea stării de conservare a habitatului 9170	Aceasta presupune: menținerea pe suprafețele ocupate în prezent, inventariate și cartate la teren; asigurarea regenerării arboretelor în termenele prevăzute de lege – „două sezoane de vegetație de la tăierea unică sau definitivă” - pentru conservarea ecosistemului; asigurarea pazei fondului forestier pentru prevenirea tăierilor în delict, a incendiilor, a atacurilor de dăunători, precum și a altor factori care pot degrada sau distruge habitatul forestier. Se va evita, pe cât posibil, construirea de noi drumuri prin habitat.	Stare de conservare menținută
A.1.1.4.	A- Menținerea stării de conservare pentru țestoasa lui Hermann	Realizarea unor acțiuni de conștientizare a proprietarilor de terenuri. Harți de distribuție afișate la obiectivele de interes social din fiecare U.A.T. aflat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0432 Prunișor. Se vor interzice orice acțiuni de capturare sau deținere sau comercializare a speciilor. Se va permite capturarea și/sau eliberarea unor exemplare numai în scop științific/de monitorizare. Se vor efectua patrulări în aria protejată pentru prevenirea capturării speciei de către persoane fizice sau juridice.	Creșterea/menținerea populațiilor de țestoase ale lui Hermann
A.1.1.4.	A- Menținerea stării de conservare a specie <i>Lucanus cervus</i>	Diminuarea până la eliminare a utilizării insecticidelor în pădure. Folosirea unor insecticide cât mai selective care să nu afecteze și această specie. Folosirea pe cât posibil a combaterii biologice și conservarea mecanismelor naturale de reglare. Păstrarea în pădure a arborilor căzuți, bătrâni, periclitați și aflați în diferite faze de senescență. Este absolut necesară existența a 2-10 arbori de dimensiuni mari, peste 30 cm în diametru, bătrâni sau senescenti/uscați pe hectar. Specia zboară foarte puțin, de aceea trebuie să existe o continuitate între arborii în vârstă, astfel încât atunci când un arbore de peste 200 de ani dispăre, specia să se poate muta pe un alt arbore. Refacerea microhabitatelor necesare reproducerii speciei, prin așezarea în locuri parțial înșorite a unor butuci de fag de 10-50 cm diametru, în sol până la o adâncime de 60	Stare de conservare cunoscută și îmbunătățită



Cod MS <sup>1</sup>	Titlu A <sup>2</sup> /R <sup>3</sup>	Descriere A/R	Indicatori de realizat
		cm. Realizare unui pășunat controlat, extensiv, nu intensiv, în pășuni împădurite pentru a menține vegetația deschisă și pentru a preveni invazia arbuștilor.	
A.1.1.5.	A- Îmbunătățirea stării de conservare a populațiilor de <i>Triturus dobrogicus</i>	În activitatea de avizare a activităților din arealul de distribuție al speciilor vizate se va impune menținerea caracteristicilor habitatelor acvatice și terestre care contribuie la menținerea statutului favorabil de conservare a speciei. Este necesară protecția habitatelor acvatice folosite de aceste specii pentru reproducere cum sunt bălțile, pâraiele, șanțurile cu apă și altele asemenea, în special în cadrul lucrărilor de întreținere a drumurilor, foarte adesea, bălțile folosite pentru reproducere fiind situate în șanțurile de la marginea drumurilor forestiere și în cadrul lucrărilor de recoltare a masei lemnoase. Corelarea lucrărilor silvice cu cerințele de conservare a biodiversității. Păstrarea statutului de zonă lipsită de intervenții silvice. Stabilirea unor suprafețe tampon în jurul siturilor de reproducere a amfibienilor și limitarea accesului și activităților umane în această zonă pe toată perioada de reproducere. Limitarea fenomenelor naturale care pot duce la degradarea siturilor de reproducere a amfibienilor. Gestionarea eficientă a deșeurilor la nivelul ariei naturale protejate.	Număr de patrule. Suprafața fără activități silvice
A.1.1.6.	R - Interzicerea prezenței nesupravegheate a câinilor în sit și controlul populațiilor de câini sălbaticiți.	Aplicarea legislației actuale în ceea ce privește pășunatul în fond forestier și în utilizarea câinilor la stâne. Dotarea fermierilor și a administratorului ariei protejate cu garduri electrice pentru împrejmuirea pășunilor și limitarea accesului animalelor și câinilor de pază în fondul forestier și în aria protejată. Impunerea unor reguli clare de parcurgere a traseelor și a amplasării stânelor și supravegherea acestor rute cu ajutorul unor senzori de mișcare su înregistrarea datei și numărului de animale.	Număr de patrule
A.1.1.7.	A - Menținerea arborilor parțial uscați, bătrâni sau doborâți în	Mai multe specii de insecte au nevoie de cavități pentru cuibărit, astfel prezența arborilor bătrâni este necesară pentru existența și susținerea populațiilor acestor	Număr arbori morți





Cod MS <sup>1</sup>	Titlu A <sup>2</sup> /R <sup>3</sup>	Descriere A/R	Indicatori de realizat
	ROSCI0432 Prunișor	specii în cadrul sitului. Pentru îndeplinirea acestei măsuri se va utiliza următoarea formulă: - minim 1 arbore păstrat pentru proprietarii ce dețin minimum 0,25 hectare, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate; - minim 2 arbori păstrați pentru proprietarii ce dețin minimum 1 hectar, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate; - minim 5 arbori pentru proprietarii ce dețin minimum 8 hectare, pentru fiecare parcelă / titlu de proprietate;	
A.1.1.8.	R - Interzicerea reîmpăduririlor și a completărilor utilizând specii alohtone, necaracteristice tipului natural fundamental de pădure în ROSCI0432	Schimbarea structurii actuale a habitatelor forestiere prin introducerea speciilor alohtone care nu sunt conforme cu tipul natural fundamental de pădure poate afecta atât capacitatea de suport a acestor habitate în ceea ce privește satisfacerea necesităților de hrană. Se va păstra o structură a habitatelor forestiere conform tipului natural fundamental de pădure, cu accent pe speciile de arbori mai importante pentru biodiversitate.	Lucrări silvice executate conform nevoilor de conservare
A.1.1.9.	A – Eliminarea speciilor invazive din în ariile protejate ROSCI0432	Speciile invazive de plante pot produce modificări în structurile habitatelor existente prin eliminarea altor specii sau prin diminuarea suprafețelor totale ocupate de anumite habitate.	Număr de patrule
A.1.1.10.	Controlul și eliminarea zonelor de depozitare necontrolată a deșeurilor pe suprafața și în vecinătatea ROSCI0432	Depozitarea necontrolată a deșeurilor este o amenințare pentru toată suprafața sitului. Este necesară realizarea unui sistem de management al deșeurilor, un rol important avându-l primăriile din zona sitului.	Eliminarea deșeurilor de
A.1.1.11.	Interzicerea oricăror activități de colectare a speciilor de interes comunitar și național de interes prioritar pentru	Stoparea activităților de colectare a speciilor de floră și fauna de importanță prioritară pentru conservare.	Nevizarea de activități de colectare



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Cod MS <sup>1</sup>	Titlu A <sup>2</sup> /R <sup>3</sup>	Descriere A/R	Indicatori de realizat
	conservare		

**Obiectivele specifice de conservare pentru habitatele și speciile din situl de importanță comunitară ROSAC0420 Oprănești sunt:**

Suprafața sitului ROSCI0420 Oprănești este de 1339,7 ha și este situat din punct de vedere teritorial-administrativ pe raza comunelor Șimian și Husnicioara (jud. Mehedinți), iar din punct de vedere al administrației silvice pe raza DS Mehedinți, OS Șimian, UP II Prunișor și UP III Balota. Altitudinea variază între 270 și 400 m. Relieful este reprezentat de versanți cu înclinare variabilă, de la slabă la puternică. Substratul geologic este constituit din roci sedimentare, de tipul depozitelor de argile, loessuri, nisipuri și pietrișuri. Climatul este de tip temperat continental, cu influențe submediteraneene. Regimul termic este caracterizat prin temperaturi medii anuale de 10-11 grade C, o amplitudine medie anuală între luna cea mai rece și cea mai caldă de 24 grade C. Regimul precipitațiilor este caracterizat prin precipitații medii anuale de cca. 661 mm, cu două maxime - maximumul principal în mai-iunie și maximumul secundar în octombrie-noiembrie. Tipul de sol predominant este luvosol. Deficitul de precipitații alături de perioade prelungite de secetă influențează nefavorabil vegetația forestieră. Situl este important pentru conservarea speciei *Testudo hermanni* și a habitatului ei în zona estică a arealului său, până acum neacoperită de arii protejate. Calitatea habitatului este bună.

**9170 – Păduri de stejar cu carpen de tip Galio - Carpinetum**

Suprafața habitatului în ROSCI0420 este de 65 ha și starea de conservare este nefavorabilă (C). Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest tip de habitat este **îmbunătățirea stării de conservare**, definită prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului	Ha	Cel puțin 65	Habitatul - 9170 este reprezentat în sit de păduri cu stejar (cu carpen și amestecuri ale acestora).
Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	% Ha	Cel puțin 70 %	<i>Quercus robur</i> , <i>Carpinus betulus</i>
Abundența stratului arbustiv	% Ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	În stratul ierbos sunt posibile următoarele specii: <i>Dryopteris filix-mas</i> , <i>Melampyrum sylvaticum</i> , <i>Carex sylvatica</i> , <i>Viola reichenbachiana</i> , <i>Dactylis polygama</i> , <i>Pteridium aquilinum</i> , <i>Lathyrus niger</i> , <i>Polygonatum odoratum</i> , <i>Polygonatum verticillatum</i> , <i>Stellaria media</i> , <i>Convallaria majalis</i> , <i>Hieracium murorum</i> , <i>Melica uniflora</i> , <i>Pulmonaria officinallis</i> . Lista speciilor trebuie clarificată în protocolul de monitorizare.
Compoziția stratului ierbos (specii edificatoare)	Număr specii / ha	Cel puțin 3	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Abundența speciilor invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	% Ha	Mai puțin de 20%	Parametru și valoare țintă stabilite în Ghidul național de monitorizare a habitatelor neforestiere.
Volum lemn mort pe sol sau picior	Mc / ha	Cel puțin 20	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.



Lemn mort în descompunere avansată	% din volumul total	Cel puțin 25 %	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori / ha	Cel puțin 5	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.

### 91MO – Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Suprafața habitatului în ROSCI0420 este de 425 ha și starea de conservare este bună (B). Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitat este **menținerea stării de conservare** definită prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitate de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului	Ha	Cel puțin 425	Habitatul - 91MO este reprezentat în sit de păduri de cvercete cu stejar (și cu cer, gârniță, gorun și amestecuri ale acestora).
Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	% Ha	Cel puțin 70 %	<i>Quercus petraea</i> , <i>Quercus cerris</i> , <i>Quercus frainetto</i> , <i>Quercus robur</i> , <i>Tilia tomentosa</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> .
Abundența stratului arbustiv	% Ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	<i>Acer campestre</i> , <i>Carpinus betulus</i> , <i>Acer platanoides</i>
Compoziția stratului ierbos edificatoare (specii)	Număr specii / ha	Cel puțin 3	<i>Lychnis coronaria</i> , <i>Carex – Poa pratensis</i> , <i>Crocus flavus</i> , <i>Lithospermum purpureo coeruleum</i> , <i>Scutellaria altissima</i> ,
Abundența speciilor invazive, ruderales, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile	% Ha	Mai puțin de 20%	Parametru și valoare țintă stabilite în Ghidul național de monitorizare a habitatelor neforestiere.



necorespunzătoare			
Volum lemn mort pe sol sau picior	Mc / ha	Cel puțin 20	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Lemn mort în descompunere avansată	% din volumul total	Cel puțin 25 %	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.
Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori / ha	Cel puțin 5	Nu sunt disponibile informații. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.

### 1217 Testudo hermanni

Starea de conservare a speciei este bună (B). Obiectivul de conservare specific sitului pentru specie este menținerea stării de conservare, așa cum este definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoare țintă	Informații suplimentare
Suprafața habitatului speciei	ha	Trebuie definită în termen de 3 ani	Suprafața habitatului potențial trebuie definită în termen de 3 ani. Pe suprafața sitului există mai multe habitate potențiale pentru specie. Suprafața habitatului speciei este în general suficientă pentru a asigura supraviețuirea pe termen lung a speciei.
Mărimea populației	indivizi	Trebuie definită în termen de 3 ani	Populația acestei specii este necunoscută. Mărimea populației și starea de conservare trebuie definită în termen de 3 ani.
Structura populației	Procente de indivizi juvenili	Trebuie definită în termen de 3 ani	Populația acestei specii este necunoscută. Mărimea populației și starea de conservare trebuie definită în termen de 3 ani.
Distribuția speciei în aria naturală	Numărul de cvadrate de 2x2 km în care este	Trebuie definită în termen de	Conform datelor din protocoalele de monitorizare și evaluare a stării de conservare existente la nivel de țară.



	prezentă specia	3 ani	
--	-----------------	-------	--

Tabelul nr. 1. Descrierea PP și distanța față de ROSAC0432 Prunișor

Nr crt	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizare a față de ANPIC (distanța)
1	Modernizare structură rutieră	<b>Pentru localitatea Gutu:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea, compactarea, nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata - 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li></ul>	Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC0432 Prunișor.



	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Pentru localitatea Prunaru:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Pentru localitatea Prunișor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei</li></ul>	
--	--	--



		<p>drumurilor si ulitelor;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul>	
		<p><b>Pentru localitatea Cervența:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie</li></ul>	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la distante de peste 150 m de ROSAC04 32 Prunișor, cu</p>





	<p>superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asphaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asphaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole perate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Fântâna Domnească:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asphaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din</li></ul>	<p>exceptia drumului DS 595, care se opreste la inceperea sitului.</p>
--	--	--



	<p>beton asfaltic tip BAPC 16;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole perate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Mijarca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole perate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la</li></ul>	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p>
--	--	---



	<p>proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Zegaia</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea,nivelare a si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul>	
--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			Lucrarile propuse sunt amplasate la distanțe ROSAC04 32 Prunișor
--	--	--	---



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



2	Lucrari pentru protectia mediului	Lucrari de readucere a terenului afectat de săpături la starea inițială, innierbare, indepartare materiale constructii si punerea in functiune.	<b>Gutu:</b> Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			<p>Prunișor.</p> <p><b>Prunaru:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p><b>Prunișor:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p><b>Cervenița :</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță de peste 150 m de ROSAC04 32 Prunișor,</p>
--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			<p>cu exceptia DS 595 care se opreste la limita sitului.</p> <p><b>Fântâna Domneasc ă:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p><b>Mijarca:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 km de ROSAC04 32 Prunișor.</p> <p><b>Zegaia:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță</p>
--	--	--	---





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			mai mare de 20 km de ROSAC04 32 Prunișor.
--	--	--	--

Tabelul nr. 1. Descrierea PP și distanța față de ROSAC0420 Oprănești

N.c rt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/d ezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Modernizare structură rutieră	<b>Pentru localitatea Gutu:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele</li></ul>	Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.



		<p>consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Pentru localitatea Prunaru:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata - 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+</li></ul>	
--	--	--	--



		<p>acostamentele consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Pentru localitatea Prunișor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei</li></ul>	
--	--	--	--



		<p>partii carosabile+ acostamentele consolidate;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole percate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm, Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul>	
		<p><b>Pentru localitatea Cervența:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li></ul>	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p>



		<ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Fântâna Domnească:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta</li></ul>	
--	--	--	--



		<p>impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Mijarca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li><li>✓ asternere strat de fundatie</li></ul>	<p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p>
--	--	---	---



		<p>superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole perreate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul> <p><b>Localitatea Zegaia</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ saparea in caseta pana la cota terenului de fundare a platformei drumurilor si ulitelor;</li><li>✓ reprofilarea,compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile si a acostamentelor;</li><li>✓ asternerea unui strat de fundatie inferior - 25 cm de balast ;</li></ul>	
--	--	--	--



		<ul style="list-style-type: none"><li>✓ asternere strat de fundatie superior de piatra sparta impanata – 12 cm;</li><li>✓ asternerea stratului de legatura de 5 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;</li><li>✓ amorsarea suprafetei partii carosabile+ acostamentele consolidate;</li><li>✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;</li><li>✓ realizare zidului de sprijin;</li><li>✓ realizare santuri si rigole pereate de beton, carosabile si de acostament ;</li><li>✓ realizarea podete transversale Dn 400 mm,Dn 600 mm, Dn 800 mm si Dn 1000 mm;</li><li>✓ realizarea podete de acces la proprietati Dn 300 mm din teava corugata si placa de beton;</li><li>✓ realizare montare indicatoare rutiere si marcarea longitudinala a drumurilor si ulitelor .</li></ul>	
--	--	--	--





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



--	--	--	--



DAVIDE EL BRAVO S.K.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			<p>Lucrarile propuse sunt situate la distanta fata de situl Opranesti</p> <p>cu exceptia drumului (DS(12,34,36, 87,169, 200) situat la distnata de peste 50 m de sit Opranesti</p>
2	Lucrari pentru protectia mediului	Lucrari de readucere a terenului afectat de săpături la starea inițială, innierbare, indepartare materiale constructii si punerea in functiune.	<p><b>Gutu:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Prunaru:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Prunișor:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20</p>



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



			<p>km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Cervenita:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Fântâna Domnească:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Mijarca:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 km de ROSAC0420 Oprănești.</p> <p><b>Zegaia:</b></p> <p>Lucrarile propuse sunt situate la distanța fata de situl Opranesti</p> <p>cu exceptia drumului (DS(12,34,36,</p>
--	--	--	--



			87,169, 200) situat la distnata de peste 50 m de sit Opranesti
--	--	--	--

**b) numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar;**

**B.1 Ariile naturale protejate vizate si Planul de management**

**ROSAC0432 Prunișor are plan de management și obiective specifice de conservare.**

**ROSAC0420 Oprănești nu are plan de management, decât obiective specifice de conservare**

Prin intermediul acestora sunt stabilite obiectivele si actiunile de reglementare, monitorizare si controlul activitatilor antropice, în scopul îmbunatatirii si mentinerii starii de conservare favorabile a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

Ambele arii naturale protejate sunt situate în județul Mehedinți, iar administratarea ariilor naturale protejate se realizeaza prin ANANP- ST MH.

**B.2 Localizarea ariei naturale protejate**

Ambele arii naturale protejate sunt situate, din punct de vedere administrativ, pe teritoriul judetului Mehedinți.

Tabel nr. 2 Informații privind ROSAC0432 Prunișor potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(Justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(Justificare))	Măsuri restrictive din PM / act normative / act administrativ
ROSAC 0432 Prunișor	Nu	DA	DA	DA	NU. Speciile protejate rădașca, tritonul cu creastă dobrogean și țestoasa de uscat	NU. Amplasamentul proiectul nu reprezinta habitat de hranire.	Masurile restrictive din Planul de management nu au legatura



Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(Justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(Justificare))	Măsuri restrictive din PM / act normativ / act administrativ
ROSAC 0420 Oprănești	Nu	DA	DA	DA	NU. Specia protejată țestoasa de uscat bănațeană nu intersectează amplasamentul proiectului, situându-se la distanțe foarte mari față de amplasamentul proiectului.	NU. Amplasamentul proiectului nu reprezintă habitat de hranire.	Măsurile restrictive din Planul de management nu au legătură cu tema proiectului.

Lucrarile propuse pentru modernizare drumuri se realizeaza pe drumuri existente, si sunt in afara siturilor si nu afecteaza habitatele protejate in cele doua situri, Prunisor si Opranesti.

**C) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**



Tabel nr. 3 Prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie	Populația	Locația față de PP (intersectat Da / Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea / menținerea stării de conservare)
ROSAC04 32 Prunișor	1083 Lucanus cervus	Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 26 indivizi	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Favorabila  Valoare țintă-trebuie definite în următorii 3 ani	Menținerea stării de conservare.
	1993 Triturus dobrogicus	Mărimea populației – trebuie definită în următorii 2 ani.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Nefavorabila  Valoare țintă - Cel puțin 500 indivizi	Îmbunătățirea stării de conservare.
	1217 Testudo hermani	Populația acestei specii este estimată la 126 indivizi.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 10 Km.	Est-Sud Est	Favorabila  Trebuie definită în termen de 2 ani	Menținerea stării de conservare
Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie	Populația	Locația față de PP (intersectat Da / Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea / menținerea stării de conservare)



ROSAC04 20 Oprănești	1217 Testudo Hermani	Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este necunoscută și va fi definită în următorii 3 ani.	Nu. Lucrarile propuse sunt amplasate la o distanță mai mare de 20 Km.	Est-Sud Est	Favorabila  Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Menținerea stării de conservare.
----------------------------	----------------------------	--	---	-------------	---	----------------------------------

*Lucrarile propuse pentru modernizare drumuri se realizeaza pe drumuri existente, si sunt in afara siturilor si nu afecteaza habitatele protejate in cele doua situri, Prunisor si Opranesti.*

**D) se precizeaza dacă proiectul propus are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Proiectul propus nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

**E) estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

#### E.1 Identificarea si estimarea impactului

Tabel nr. 4 Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Execuție / construcție / amenajare					
Executie	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	ROSAC0432 Prunișor și



Operare	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	ROSAC0420 Oprănești
Dezafectare	Nul	Nu este cazul	Nu este impact	Nu este cazul	

Tabel nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSAC 0432 Prunișor	1083 Lucanus cervus	Nr indivizi	Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul
	1993 Triturus dobrogicus	Nr indivizi	500	Nefavorabila	Nu exista	Nu este cazul
	1217 Testudo hermani	Nr indivizi	Trebuie definită în termen de 2 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul
Denumire ANPIC	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSAC 0420 Oprănești	1217 Testudo Hermani	Nr indivizi	Valoare țintă-trebuie definită în următorii 3 ani	Favorabila	Nu exista	Nu este cazul

Tabel nr. 6 Analiza impactului cumulativ

N	Denumir	Speci	Parame	Presiuni/amen	Cuantific	Semnific	Justificarea
---	---------	-------	--------	---------------	-----------	----------	--------------





r. crt.	denumire ANPIC	speciile descrise mai sus	parametrii afectati	presiuni/amenintari, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	cuantificarea impactului cumulativ	semnificatia impactului cumulativ	justificarea semnificatiei impactului cumulativ
1	ROSAC0432 Prunișor	Speciile descrise mai sus	Nu este parametru afectat	Nu exista presiuni/amenintari care pot genera un impact cumulativ	Nu este cazul	Nu exista	Proiectul se deruleaza in afara sitului, singura apropiere fiind pana la limita sitului cu drumul DS 595, în cazul localității Cervenita.
1	ROSAC0420 Oprănești	Speciile descrise mai sus	Nu este parametru afectat	Nu exista presiuni/amenintari care pot genera un impact cumulativ	Nu este cazul	Nu exista	Proiectul se deruleaza in afara sitului, la distante de peste 20 km, cu exceptia drumului (DS(12,34,36,87,169, 200) situat la distanta de peste 50 m de sit Opranesti

**E.2 Identificarea incertitudinilor**

Tabel nr. 7 Incertitudini identificate



Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini
Alte PP	Nu se cunosc alte proiecte care genereaza impact asupra speciilor
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu au fost identificate presiuni si amenintari pentru ANPIC
Localizarea speciei față de PP	Speciile sunt situate in afara proiectului. In tabelele anterioare sunt precizate distantele estimative ale speciilor fata de proiect
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	In tabele anterioare sunt prezentate valoarea parametrilor obiectivelor de conservare pentru fiecare specie
Starea de conservare	Pentru o parte de specii este favorabila, pentru altele bună și pentru altele, nefavorabilă.
Valoare țintă parametru	
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Parametrii nu vor fi afectati de proiectul propus
Cuantificarea impacturilor	Nu exista impact asupra speciilor protejate.

### **E.3 Concluziile referitoare la descrierea si cuantificarea impacturilor precum si motivele pentru care nu este necesara continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvata**

1. pierdere directa sau reducerea suprafetei acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat si nici habitat pentru speciile protejate de ANPIC.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile de ANPIC si nu afecteaza habitatul protejat.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundenta redusa a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)



Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat pentru speciile protejate de ANPIC si nu afecteaza habitatul protejat.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

5. Perturbare prin schimbarea conditiilor de mediu existente: stranutari ale exemplarelor speciilor, modificari comportamentale ale speciilor

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

6. Fragmentarea prin crearea de bariere fizice sau comportamentale in habitatele eistente conectate din punct de Vedere fizic sau functional sau prin impartirea acestora in fragmente mai mici sim ai izolate

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

7. Reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalitatii directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirecta a calitatii mediului.

Nu este cazul. Terenul proiectului nu reprezinta habitat de reproducere, hranire, odihna pentru speciile protejate de ANPIC.

9. Incertitudini identificate

Nu au fost identificate incertitudini.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

XV . Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

Intocmit,

SC. DAVIDE EL BRAVO SRL

