**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI**

Nr. ................ / ....................

**Decizia etapei de încadrare**

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, cu sediul în Municipiul Drobeta Turnu Severin, str. Mareșal Averescu, nr.2, județul Mehedinți, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 6366 din 07.05.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 06.06.2024 că proiectul "**Extinderea sistemului de distribuție a gazelor naturale, inclusiv branșamentele și racordul la sistemul de transport al gazelor naturale, în Municipiul Drobeta Turnu Severin**" propus a fi amplasat în intravilanul localității Drobeta Turnu Severin, str. Gențianei – până la imobilul cu nr. 16, judeţul Mehedinţi;

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit a) - "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) dimensiunea și concepția întregului proiect: acest proiect și își propune extinderea rețelei de distribuție gaze naturale inclusiv branșamentele aferente și racordul la sistemul de transport al gazelor naturale. Prin acest proiect se va asigura un sistem modern și eficient cu creșterea flexibilității și eficienței în exploatare a rețelelor de gaze naturale, îmbunătățirea substanțială a gradului dfe confort al populației și reducerea impactului asupra mediului.

Terenul pe care se va realiza investiția aparține domeniului public, fiind situat în intravilanul Municipiului Drobeta Turnu Severin, cu funcțiunea de stradă, trotuar și spațiu verde.

Prin acest proiect se va implementa sistemul "SMART ENERGY TRANSMISSION SYSTEM" – rețea energetică ce poate integra eficient comportamentul și acțiunile tuturor utilizatorilor conectați la acesta, furnizori și/sau consumatori, pentru a asigura un sistem de energie durabil, economic, cu pierderi reduse și niveluri ridicate de calitate, securitate și siguranță în alimentarea cu gaze naturale.

Sistemul de distribuție de gaze naturale propus spre înființare va asigura alimentarea cu gaze naturale, consumatorii din Municipiul Drobeta Turnu Severin.

În cadrul proiectului au fost luate în calcul un număr de 3.580 de branșamente de gaze naturale presiune medie, realizate din conducte de polietilenă de înaltă densitate PE100 SDR11, cu diametre Dn 32/63mm, funcție de necesarul de gaz stabilit. Pentru fiecare branșament s-a luat în calcul montarea unui contor inteligent (G4, G6,G10. G16, G25, G40), cu transmitere de la distanță a valorilor de consum.

Debitul calculat pentru sistemul de distribuție gaze naturale proiectat este de 22.403 mc/h.

Soluția tehnică de principiu pentru extinderea rețelei de gaze naturale în municipiul Drobeta-Turnu Severin constă în racordarea tronsoanelor proiectate la sistemul de distribuție gaze naturale existent, punctele de cuplare pentru fiecare tronson așa cum sunt prezentate în planurile de situație atașate și centralizate în tabelul următor:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Puncte de cuplare | | Intersecția | | D existent | D necesar | Debit |
| mm | mm | mc/h |
| C1 |  | Str. Nicolae Iorga | Sens giratoriu DN6 | N | DN90 | 25,2 |
| C2 |  | DN6 | Str. Anghel Saligny | DN250 | DN140 | 319,2 |
| C3 | 3 | DN6 | Str. 1 Decembrie | DN250 | DN110 | 219,0 |
| C4 | 8 | DN6 | Str. Independenței | DN250 | DN110 | 220,0 |
| C5 | 5 | DN6 | Str. Kisseleff | DN250 | DN160 | 388,0 |
| C6 | 6 | B-dul. Tudor Vladimirescu | Str. George Coșbuc | DN250 | DN160 | 413,0 |
| C7 | 3 | Str. Smârdan | Str. Constantin Brâncoveanu |  | DN90 | 11,0 |
| C8 | 4 | B-dul. Tudor Vladimirescu | Str. Constantin Brâncoveanu | DN250 | DN63 | 10,0 |
| C9 | 5 | B-dul. Tudor Vladimirescu | Str. Gheorghe Șincai | DN250 | DN90 | 58,0 |
| C10 | 2 | B-dul. Tudor Vladimirescu | Str. Cicero | DN250 | DN110 | 215,0 |
| C11 | 1 | Str. Vasile Alecsandri | Str. Constantin Brâncoveanu | DN250 | DN110 | 260,0 |
| C12 | 5 | Str. Vasile Alecsandri | Str. Adrian (Est) | DN250 | DN63 | 12,0 |
| C13 | 6 | Str. Dimitrie Bolintineanu | Aleea Aluni |  | DN140 | 160,0 |
| C13 | 6' | Str. Dimitrie Bolintineanu | Str. Adrian |  | DN63 | 16,0 |
| C14 | 8 | Str. Dimitrie Grecescu | Extindere spre Sud | DN63 | DN63 | 5,0 |
| C14 | 7 | Str. Dimitrie Grecescu | Extindere spre Nord | DN63 | DN63 | 5,0 |
| C15 | 9 | B-dul. Carol I | Str. Prof. Dr. Dimitrie Grecescu | DN200 | DN90 | 56,0 |
| C16 | 6 | Str. Cicero | Extindere de la intersecția cu str.Decebal spre N | DN160 | DN63 | 29,0 |
| C17 | 9 | B-dul. Carol I (Palat Cultură) | Str. Ion Bibicescu | DN355 | DN180 | 613,0 |
| C18 | 18 | Str. Dr. Saidac | Str. Romană |  | DN63 | 13,0 |
| C19 | 21 | B-dul. Carol I (Palat Cultură) | Str. Theodor Costescu | DN355 | DN110 | 290,0 |
| C20 | 39 | Str. Smârdan | Str. Numa Pompiliu |  | DN90 | 60,0 |
| C21 | 50 | Str. Petre Sergescu | Extindere spre str. Smârdan |  | DN63 | 3 |
| C22 | 51 | Str. Mihai Eminescu | Str. Traian |  | DN63 | 10 |
| C23 | 52 | Str. Nicu Cernăianu | Str. Eroii de la Cerna |  | DN63 | 16 |
| C24 | 54 | Str. Kisseleff | B-dul. Carol I (Secția Balneofizioterapie) | DN355 | DN63 | 8 |
| C25 | 55 | Str. Ștefan Odobleja | Str. Independenței |  | DN63 | 5 |
| C26 | 56 | Str. Traian | Str. Independenței Sud | DN355 | DN63 | 5 |
| C26 | 57 | Str. Traian | Str. Independenței Nord | DN355 | DN90 | 5 |
| C27 | 58 | Str. Călărași | Mareșal Averescu | DN355 | DN90 | 61 |
| C28 | 65 | Str. Călărași | Str. Traian | DN355 | DN280 | 1738 |
| C29 | 02 | B-dul. Porțile de Fier (parcul Gării) | B-dul. Dunărea | DN315 | DN63 | 4 |
| C30 | 03 | BV-dul. Tudor Vladimirescu | Str. Topolniței |  | DN250 | 1805 |
| C31 | 29 | Str. Topolniței | Str. Veterani |  | DN180 | 1520 |
| C32 | 48 | Str. Iuliu Maniu | Str. Anghel Saligny |  | DN90 | 68 |
| C33 | 55 | B-dul. Mihai Viteazu | B-dul. I.C. Brătianu (sens giratoriu) | DN355 | DN250 | 2166 |
| C34 | 86 | B-dul. Mihai Viteazu | Str. Walter Mărăcineanu | DN355 | DN250 | 1685 |
| C35 | 24 | B-dul. Mihai Viteazu | Aleea Privighetorilor | DN355 | DN250 | 1969 |
| C36 | 55 | Str. Plevnei | Extindere spre Est |  | DN63 | 22 |
| C37 | 56 | Str. Orly | Str. Tabla Buții |  | DN110 | 135 |
| C38 | 72 | B-dul. Tudor Vladimirescu | Str. Gheorghe Anghel |  | DN110 | 189 |
| C39 | 84 | B-dul. Mihai Viteazu | Str. Gheorghe Anghel |  | DN200 | 932 |
| C40 | 22 | B-dul. Mihai Viteazu | Str. Cicero |  | DN250 | 2420 |
| C41 | 56 | Str. Păcii | Alee între blocurile R5 și R7 |  | DN90 | 120 |
| C42 | 59 | Str. Păcii | Str. Crișan |  | DN110 | 260 |
| C43 | 62 | Str. Orly | Aleea margaretelor | DN355 | DN90 | 25 |
| C44 | 63 | Str. Orly | Extindere Nord | DN355 | DN140 | 380 |
| C45 | 69 | Aleea Miorița | Aleea Baladei | DN63 | DN63 | 10 |
| C46 | 70 | Str. Vasile Gionea | Str. Aluniș | DN355 | DN90 | 29 |
| C47 | 77 | B-dul. Mihai Viteazu | B-dul. I.C. Brătianu (Nord-Est) | DN355 | DN140 | 288 |
| C48 | 93 | Str. Walter Mărăcineanu | Aleea Liniștii | DN110 | DN63 | 3 |
| C49 | 94 | Centura Drobeta Turnu Severin | Str. Walter Mărăcineanu | DN110 | DN90 | 20 |
| C50 | 97 | Str. Antenei | Extindere Nord | DN110 | DN63 | 5 |
| C51 | 97 | Str. Măgura | Extindere | DN63 | DN63 | 7 |
| C52 | 99 | Calea Timișoarei | Str. Aeroportului |  | DN63 | 14 |
| C53 | 04 | B-dul. Vârciorova | Visavis de str. Colinelor |  | DN90 | 24 |
| C54 | 05 | B-dul. Vârciorova | Alee de acces (CF50563) | DN355 | DN63 | 13 |
| C55 | 06 | Str. Gemina | Extindere | DN63 | DN63 | 11 |
| C56 | 07 | Str. Ecaterina Teodoroiu | Extindere spre B-dul. Vârciorova |  | DN63 | 4 |
| C57 | 08 | Str. Ecaterina Teodoroiu | Aleea Haiducului |  | DN63 | 16 |
| C58 | 11 | Aleea Speranței | Aleea Navigatorilor |  | DN63 | 14 |
| C59 | 12 | Aleea Speranței | Cartierul Veteranilor |  | DN63 | 11 |
| C60 | 13 | Aleea Speranței | Aleea Biruinței |  | DN63 | 4 |
| C61 | 14 | B-dul. Vârciorova | Str. Dudașului | DN110 | DN110 | 232 |
| C62 | 37 | Calea Timișoarei | B-dul. Porțile de Fier | DN200 | DN110 | 114 |
| C63 | 38 | Calea Timișoarei | Str. Iazului |  | DN90 | 18 |
| C64 | 39 | Calea Timișoarei | Str. Răscoala din 1907 |  | DN110 | 110 |
| C65 | 42 | Calea Timișoarei | Str. Vărănic (spre SE) |  | DN90 | 16 |
| C66 | 43 | Calea Timișoarei | Str. Vărănic (spre NV) |  | DN110 | 215 |

Situația lungimii tronsoanelor și numărul de branșamente:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PC1 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 1 | 42 | Str. Calea Craiovei (DN6) |  | 0 |  | 0 |
| TR – 553 | 31 | Str. Calea Craiovei (DN6) |  | 0 |  | 0 |
| TR – 554 | 453 | Str. Calea Craiovei (DN6) |  | 9 |  | 9 |
| TR – 552 | 36 | Str. Calea Craiovei (DN6) |  | 0 |  | 0 |
| TR - 22 | 606 | Str. Calea Craiovei (DN6) |  | 12 |  | 12 |
| PC2 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 380 | 69 | Str. Anghel Saligny+Constantin Brâncoveanu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 376 | 36 | Str. Constantin Brâncoveanu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 379 | 90 | Alee – paralelism cu str. Oituz | Între blocurile 2 și 3 | 1 | 6 | 7 |
| TR – 375 | 168 | Str. Oituz |  | 6 | 5 | 11 |
| TR – 374 | 99 | Str. Constantin Brâncoveanu |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 378 | 65 | Str. Anghel Saligny |  | 6 |  | 6 |
| TR – 377 | 62 | Str. Oituz |  | 3 |  | 3 |
| PC3 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 373 | 52 | Str. 1 Decembrie |  | 0 |  | 0 |
| TR – 372 | 243 | C-tin. Brâncoveanu +Anghel Saligny+Radu Calomfirescu |  | 10 | 5 | 15 |
| TR – 370 | 35 | Str. Radu Calomfirescu |  | 1 |  | 1 |
| TR – 369 | 40 | Alee-paralelism cu str.1 Decembrie |  |  | 4 | 4 |
| TR – 371 | 50 | Alee Bl. dintre str.Brâncoveanu, Calomfirescu și Anghel Saligny |  |  | 1 | 1 |
| TR – 368 | 102 | Str. 1 Decembrie |  | 5 |  | 5 |
| PC4 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 367 | 53 | Str. Independenței |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 365 | 99 | Str. Independenței |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 364 | 63 | Str. Radu Calomfirescu |  | 5 | 2 | 7 |
| TR – 366 | 35 | Str. Constantin Brâncoveanu |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 363 | 88 | Str. Independenței |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 362 | 98 | Str. Adrian |  | 8 | 0 | 8 |
| TR – 361 | 75 | Str. Independenței |  | 4 | 0 | 4 |
| PC5 | | | | | | |
| TR – 360 | 52 | Str. Kisseleff |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 20 | 86 | Str. Kisseleff |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 358 | 162 | Str. Radu Calomfirescu |  | 10 | 5 | 15 |
| TR – 359 | 185 | Str. Constantin Brâncoveanu |  | 1 | 4 | 5 |
| TR – 357 | 85 | Str. Kisseleff |  | 7 | 0 | 7 |
| TR – 355 | 88 | Str. Kisseleff |  | 3 | 0 | 3 |
| TR – 354 | 13 | Str. Kisseleff |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 356 | 188 | Str. Adrian |  | 22 | 0 | 22 |
| TR – 353 | 178 | Str. Căpitan Romulus Lepri |  | 23 | 0 | 23 |
| TR – 352 | 68 | Str. Kisseleff |  | 4 | 0 | 4 |
| TR – 351 | 63 | Str. Căpitan Romulus Lepri |  | 4 | 0 | 4 |
| PC6 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 350 | 51 | Str. George Coșbuc |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 347 | 81 | Str. George Coșbuc |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 345 | 10 | Str. George Coșbuc |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 343 | 78 | Str. George Coșbuc |  | 6 | 0 | 6 |
| TR – 340 | 15 | Str. George Coșbuc |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 341 | 333 | Str. George Coșbuc+Str. Romulus Lepri |  | 19 | 0 | 19 |
| TR – 346 | 72 | Str. Radu Calomfirescu |  | 6 | 3 | 9 |
| TR – 344 | 109 | Str. Radu Calomfirescu |  | 5 | 2 | 7 |
| TR – 348 | 68 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 1 | 2 | 3 |
| TR – 337 | 95 | Str. Eroii de la Cerna |  | 6 | 0 | 6 |
| TR – 349 | 57 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 1 | 1 | 2 |
| TR – 335 | 315 | Str. Eroii de la Cerna+Str. Calomfirescu |  | 14 | 0 | 14 |
| TR – 336 | 212 | Str. Adrian |  | 17 | 0 | 17 |
| TR – 338 | 199 | Str. Căpitan Romulus Lepri |  | 18 | 0 | 18 |
| TR – 19 | 73 | Str. Radu Calomfirescu |  | 6 | 0 | 6 |
| TR – 339 | 67 | Str. Eroii de la Cerna |  | 5 | 0 | 5 |
| TR – 342 | 56 | Str. Radu Calomfirescu |  | 7 | 0 | 7 |
| PC7 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 334 | 216 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 9 | 0 | 9 |
| PC8 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 327 | 131 | Str. C-tin. Brâncoveanu | Intrare pe lângă hotel Traian | 8 | 0 | 8 |
| PC9 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 326 | 42 | Str. Gheorghe Șincai |  | 1 | 0 | 1 |
| TR – 324 | 14 | Str. Gheorghe Șincai |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 323 | 87 | Str. Gheorghe Șincai |  | 5 | 0 | 5 |
| TR – 322 | 195 | Str. Radu Calomfirescu |  | 20 | 0 | 20 |
| TR – 320 | 176 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 17 | 0 | 17 |
| TR – 321 | 72 | Str. Gheorghe Șincai |  | 3 | 0 | 3 |
| TR – 325 | 28 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 2 | 0 | 2 |
| PC10 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 319 | 52 | Str. Cicero |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 315 | 85 | Str. Cicero |  | 9 | 0 | 9 |
| TR – 318 | 110 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  |  | 0 | 0 |
| TR – 313 | 136 | Str. Cicero |  | 11 | 0 | 11 |
| TR – 316 | 113 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  |  | 0 | 0 |
| TR – 312 | 69 | Str. Smochinului |  | 4 | 0 | 4 |
| TR – 317 | 58 | Str. Horațiu |  |  | 0 | 0 |
| TR – 314 | 48 | Str. Radu Calomfirescu |  | 6 | 0 | 6 |
| TR – 311 | 41 | Str. Cicero |  | 2 | 0 | 2 |
| PC11 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 546 | 147 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 9 | 3 | 12 |
| TR – 543 | 237 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu+Str. Radu Calomfirescu |  | 8 | 6 | 14 |
| TR – 544 | 194 | Str. C-tin. Brâncoveanu+Str. Dimitrie Bolintineanu |  | 9 | 4 | 13 |
| TR – 545 | 40 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 2 | 0 | 2 |
| PC12 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 542 | 124 | Str. Adrian |  | 10 | 0 | 10 |
| PC13 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 18 | 194 | Aleea Aluniș |  | 0 | 8 | 8 |
| TR - 17 | 141 | Str. Adrian |  | 13 | 0 | 13 |
| PC14 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 16 | 74 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 4 |  | 4 |
| TR - 482 | 55 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 4 |  | 4 |
| PC15 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 402 | 81 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 400 | 88 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 4 |  | 4 |
| TR – 398 | 6 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 396 | 348 | Str. Aurelian+Str. Doctor Carol Davila |  | 9 |  | 9 |
| TR – 401 | 84 | Str. Decebal |  | 3 |  | 3 |
| TR – 397 | 180 | Str. Profesor Doctor Dimitrie Grecescu+Str. Traian+Serpentina Roșiori |  | 6 |  | 6 |
| TR - 399 | 77 | Str. Aurelian |  | 4 |  | 4 |
| PC16 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 548 | 156 | Str. Cicero |  | 5 |  | 5 |
| TR - 15 | 186 | Str. Traian |  | 10 |  | 10 |
| TR - 547 | 204 | Str. Traian |  | 9 |  | 9 |
| PC17 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 500 | 108 | Str.Ioan G. Bibicescu |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 14 | 180 | Str.Ioan G. Bibicescu |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 493 | 89 | Str.Ioan G. Bibicescu |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 491 | 141 | Str.Ioan G. Bibicescu |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 499 | 55 | Str. Decbal |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 494 | 61 | Str. Traian |  | 2 | 1 | 3 |
| TR – 492 | 112 | Str. Unirii |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 496 | 188 | Str. Traian+Str. Alexandru Bărăcilă |  | 5 | 4 | 9 |
| TR – 495 | 102 | Str. Decebal |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 485 | 41 | Str.Horia |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 512 | 191 | Str. Crișan |  | 11 | 0 | 11 |
| TR – 498 | 69 | Str. St. Ion Paulian |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 491 | 242 | Str. Antoninii |  | 4 | 0 | 4 |
| TR – 510 | 59 | Piața Castelul de Apă |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 506 | 99 | Piața Castelul de Apă |  | 2 | 0 | 2 |
| TR - 504 | 94 | Str. Crișan |  | 6 |  | 6 |
| TR – 513 | 256 | Str. Horia+Str. Theodor Costescu+Str. Iulius Cezar+Str. Numa Pompiliu |  | 6 |  | 6 |
| TR – 503 | 79 | Str. C-tin. Brâncoveanu |  | 7 |  | 7 |
| TR – 489 | 176 | Str. Dr. Gheorghe Saidac |  | 11 |  | 11 |
| TR – 508 | 74 | Str. Avram Iancu |  | 5 |  | 5 |
| TR – 490 | 72 | Str. Dr. Gheorghe Saidac |  | 12 |  | 12 |
| TR – 511 | 75 | Str. Dr. Gheorghe Saidac |  | 3 |  | 3 |
| TR – 522 | 48 | Str. Horia |  | 3 |  | 3 |
| TR – 523 | 46 | Str. Horia |  | 3 |  | 3 |
| TR – 497 | 77 | Str. St. Ion Paulian |  | 2 |  | 2 |
| TR – 509 | 57 | Str. Adrian |  | 2 |  | 2 |
| TR – 505 | 64 | Str. Radu Calomfirescu |  | 7 |  | 7 |
| TR – 507 | 35 | Str. Avram Iancu |  | 2 |  | 2 |
| TR - 502 | 28 | Str. Crișan |  | 1 |  | 1 |
| PC18 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 486 | 86 | Str. Dr. Gheorghe Saidac |  | 5 |  | 5 |
| TR – 487 | 124 | Str. Dr. Gheorghe Saidac |  | 4 |  | 4 |
| TR – 488 | 56 | Str. Smochinului |  | 2 |  | 2 |
| PC19 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 535 | 103 | Str. Theodor Costescu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 534 | 95 | Str. Theodor Costescu |  | 2 |  | 2 |
| TR – 530 | 89 | Str. Theodor Costescu |  | 1 |  | 1 |
| TR – 529 | 140 | Str. Traian |  | 8 |  | 9 |
| TR – 533 | 69 | Str. Ștefan Odobleja |  | 1 |  | 1 |
| TR – 532 | 76 | Str. Dimitrie cantemir |  | 2 |  | 5 |
| TR – 13 | 209 | Str. Decebal |  | 4 |  | 5 |
| TR – 501 | 81 | Str. Iulius cezar |  | 5 |  | 7 |
| TR – 528 | 56 | Str. Traian |  | 6 |  | 6 |
| TR – 531 | 53 | Str. Ștefan Odobleja |  | 1 |  | 2 |
| TR – 11 | 197 | Str. Traian |  | 18 |  | 18 |
| TR – 524 | 86 | Str. Theodor Costescu |  | 1 |  | 1 |
| TR – 12 | 169 | Str. Decebal |  | 8 |  | 8 |
| TR – 10 | 94 | Str. Traian |  | 8 |  | 8 |
| TR – 525 | 88 | Str. Rahovei |  | 2 |  | 2 |
| TR – 526 | 78 | Str. Smârdan |  | 2 |  | 2 |
| TR – 527 | 77 | Str. Rahovei |  | 2 |  | 2 |
| TR – 536 | 73 | Str. Rahovei |  | 3 |  | 3 |
| PC20 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 517 | 97 | Str. Numa Pompiliu |  | 6 |  | 6 |
| TR – 518 | 116 | Piața Unirii |  | 5 |  | 5 |
| TR – 519 | 67 | Str. Doctor Gheorghe Saidac |  | 2 |  | 2 |
| TR – 515 | 94 | Str. Doctor Gheorghe Saidac |  | 4 |  | 4 |
| TR – 521 | 100 | Str. Numa Pompiliu |  | 8 |  | 8 |
| TR – 520 | 141 | Str. Doctor Gheorghe Saidac |  | 5 |  | 5 |
| TR – 516 | 105 | Piața Unirii |  | 7 |  | 7 |
| TR – 514 | 74 | Str. Doctor Gheorghe Saidac |  | 3 |  | 3 |
| TR – 32 | 72 | Str. Doctor Gheorghe Saidac |  | 6 |  | 6 |
| TR – 8 | 44 | Str. Mircea cel Bătrân |  | 2 |  | 2 |
| TR – 9 | 42 | Str. Mircea cel Bătrân |  | 2 |  | 2 |
| PC21 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 483 | 69 | Str. Petre Severin |  | 2 |  | 2 |
| PC22 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 310 | 157 | Str. Traian+Str. Eroii de la Cerna |  | 8 |  | 8 |
| PC23 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 309 | 87 | Str. Eroii de la Cerna |  | 6 |  | 6 |
| TR – 308 | 77 | Str. Mihai Vasilescu |  | 7 |  | 7 |
| TR – 307 | 64 | Str. Eroii de la Cerna |  | 7 |  | 7 |
| PC24 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 309 | 196 | B-dul. Carol I |  | 7 |  | 7 |
| PC25 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 538 | 85 | Str. Ștefaqn Odobleja |  | 4 |  | 4 |
| PC26 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 537 | 166 | Str. Independenței |  | 7 |  | 7 |
| TR – 539 | 36 | Str. Independenței |  | 2 |  | 2 |
| PC27 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 333 | 125 | Str. Mareșal Averescu |  | 6 |  | 6 |
| TR – 332 | 228 | Str. Mareșal Averescu+Str. Anghel Saligny |  | 14 |  | 14 |
| TR – 330 | 218 | Str. Anghel Saligny+Str. Romulus Lepri |  | 12 |  | 12 |
| TR – 331 | 118 | Str. Nicu Cernăianu |  | 6 |  | 6 |
| TR – 329 | 73 | Str. 1 Decembrie 1918 |  | 4 |  | 4 |
| TR – 7 | 66 | Str. 1 Decembrie 1918 |  | 4 |  | 4 |
| TR – 328 | 61 | Str. Oituz |  | 5 |  | 5 |
| PC28 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 306 | 136 | Str. Traian |  | 0 |  | 0 |
| TR – 299 | 88 | Str. Topolniței |  | 0 |  | 0 |
| TR – 295 | 39 | Str. Mareșal Averescu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 291 | 11 | Str. Mareșal Averescu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 290 | 99 | Str. Topolniței |  | 0 | 8 | 8 |
| TR – 288 | 90 | Str. Topolniței |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 286 | 99 | Str. Topolniței |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 284 | 95 | Str. Topolniței |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 298 | 33 | Str. Dumitru Gheață |  | 0 |  | 0 |
| TR – 277 | 243 | Str. Dumitru Gheață |  | 3 | 4 | 7 |
| TR – 296 | 37 | Str. Dumitru Gheață |  | 0 | 13 | 13 |
| TR – 282 | 102 | Str. Topolniței |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 294 | 22 | Alee între blocurile 1,2 și B2 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 280 | 43 | Str. Topolniței |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 275 | 19 | Alee bloc 18 spre 20 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 305 | 26 | Str. Topolniței |  | 0 |  | 0 |
| TR – 303 | 112 | Str. Topolniței |  | 9 |  | 9 |
| TR – 281 | 112 | Str. Radu Calomfirescu |  | 3 | 4 | 7 |
| TR – 297 | 74 | Str. Dumitru Gheață |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 292 | 53 | Alee între blocurile 1,2 și B2 |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 276 | 50 | Alee între blocurile 16A și 16B |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 285 | 26 | Str. Romulus Lepri |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 300 | 771 | Str. Panduri+Str. Nicolae Grigorescu |  | 60 |  | 60 |
| TR – 278 | 141 | Alee între blocurile B3,C1,TS3, TS2, Ts1 | Dinspre Topolniței spre Călărași | 3 | 3 | 6 |
| TR – 274 | 14 | Alee bloc 16A spre 16C |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 283 | 118 | Str. Adrian |  | 7 | 3 | 10 |
| TR – 273 | 58 | Alee între blocurile 16B și 16 C |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 291 | 99 | Str. Mareșal Averescu |  | 7 | 2 | 9 |
| TR – 272 | 37 | Alee între blocurile 18 și 20 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 287 | 101 | Str. Nici Cernăianu |  | 7 | 2 | 9 |
| TR – 289 | 83 | Str. Matei Vasilescu |  | 6 | 2 | 8 |
| TR – 279 | 84 | Str. Topolniței |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 270 | 50 | Alee între blocurile 20 și 22 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 293 | 47 | Alee între blocurile 1 și B2 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 271 | 66 | Alee între blocurile 18 și 22 |  | 2 |  | 2 |
| TR – 304 | 56 | Str. Tabaci |  | 3 |  | 3 |
| TR – 302 | 50 | Str. Panduri |  | 3 |  | 3 |
| TR – 301 | 36 | Str. Topolniței |  | 2 |  | 2 |
| PC29 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 484 | 559 | B-dul. Dunărea |  | 3 |  | 3 |
| PC30 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 201 | 110 | Str. Topolniței |  | 3 |  | 3 |
| TR – 179 | 67 | Str. Topolniței |  | 3 | 1 | 4 |
| TR – 198 | 166 | Str. Topolniței+Str. Gheorghe Ionescu Șișești |  | 4 | 7 | 11 |
| TR – 195 | 175 | Str. Gheorghe Ionescu Șișești |  | 0 | 10 | 10 |
| TR – 194 | 12 | Str. Gheorghe Ionescu Șișești |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 190 | 123 | Str. Gheorghe Ionescu Șișești |  | 1 | 5 | 6 |
| TR – 189 | 125 | Str. Gheorghe Ionescu Șișești |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 187 | 124 | Str. Independenței+Str. Dr. Victor Babeș |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 185 | 145 | Str. Dr. Victor Babeș |  | 0 | 11 | 11 |
| TR – 184 | 26 | Alee între blocurile MIM2 și 1 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 197 | 79 | Str. Călărași |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 193 | 68 | Str. Anghel Saligny |  | 3 | 1 | 4 |
| TR – 200 | 24 | Str. Dr. Victor Babeș |  | 0 |  | 0 |
| TR – 196 | 121 | Str. Dr. Victor Babeș |  | 4 | 7 | 11 |
| TR – 192 | 134 | Str. Dr. Victor Babeș |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 178 | 83 | Str. Topolniței |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 162 | 72 | Str. Independenței |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 191 | 67 | Str. Anghel Saligny |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 199 | 103 | Str. Dr. Victor Babeș |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 186 | 48 | Alee între blocurile 3 și 5 |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 6 | 70 | Str. Călărași |  | 2 | 2 | 4 |
| TR – 181 | 29 | Alee între blocurile MIM2 și 1 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 180 | 35 | Str. Ghe. Ionescu Șișești |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 163 | 30 | Str. Anghel Saligny |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 182 | 23 | Alee între blocurile MIM1 și 4 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 183 | 22 | Alee între blocurile MIM2 și 1 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 188 | 43 | Str. Ghe. Ionescu Șișești |  | 1 | 0 | 1 |
| PC31 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 177 | 99 | Str. Topolniței |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 175 | 58 | Str. Alion |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 173 | 55 | Str. Alion |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 171 | 28 | Str. Alion |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 169 | 8 | Str. Alion |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 167 | 167 | Str. Alion |  | 0 | 10 | 10 |
| TR – 166 | 83 | Str. Anghel Saligny |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 161 | 457 | Str. Alion+Str. Independenței+Str. Veterani |  | 9 | 15 | 24 |
| TR – 164 | 305 | Str. Anghel Saligny+Str. Mărăști |  | 9 | 14 | 23 |
| TR – 165 | 110 | Str. Veterani |  | 0 | 7 | 7 |
| TR – 159 | 19 | Str. Veterani |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 172 | 41 | Str. Alion | Aleee între blocuri | 0 | 4 | 4 |
| TR – 176 | 43 | Str. Topolniței |  | 1 | 2 | 3 |
| TR – 174 | 46 | Str. Alion | Alee între blocuri | 0 | 2 | 2 |
| TR – 168 | 47 | Str. Călărași |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 170 | 61 | Str. Călărași |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 157 | 56 | Str. Veterani |  | 1 | 2 | 3 |
| TR – 158 | 28 | Str. Veterani |  | 1 | 2 | 3 |
| TR – 160 | 29 | Str. Veterani |  | 0 | 2 | 2 |
| PC32 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 156 | 77 | Str. Anghel Saligny |  | 3 |  | 3 |
| TR – 153 | 90 | Str. Anghel Saligny |  | 0 |  | 0 |
| TR – 154 | 165 | Str. Crișana |  | 21 |  | 21 |
| TR – 155 | 113 | Str. Crișana |  | 14 |  | 14 |
| TR – 150 | 101 | Str. Transilvaniei |  | 13 |  | 13 |
| TR – 152 | 78 | Str. Transilvaniei |  | 9 |  | 9 |
| TR – 151 | 51 | Str. Anghel Saligny |  | 2 |  | 2 |
| PC33 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 246 | 436 | B-dul. I.C. Brătianu |  | 1 | 0 | 1 |
| TR – 216 | 150 | B-dul. I.C. Brătianu |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 231 | 147 | Str. Iuliu Maniu |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 214 | 164 | Str. Eroii de la Cerna |  | 8 | 2 | 10 |
| TR – 215 | 42 | B-dul. I.C. Brătianu |  | 2 | 0 | 2 |
| TR – 210 | 90 | Str. Eroii de la Cerna |  | 6 | 0 | 6 |
| TR – 213 | 99 | Str. Alion |  | 3 | 2 | 5 |
| TR – 211 | 195 | Str. Alion+alee blocuri P2, P4 |  | 6 | 5 | 11 |
| TR – 212 | 45 | Str. Mihai Eminescu |  | 1 | 1 | 2 |
| TR – 207 | 151 | Str. Eroii de la Cerna+Str. Victor Babeș |  | 12 | 0 | 12 |
| TR – 209 | 87 | Str. Ghe. Ionescu Șișești |  | 10 | 0 | 10 |
| TR – 206 | 292 | Str. Mihai Eminescu+Str. Dr. Victor Babeș |  | 2 | 15 | 17 |
| TR – 208 | 168 | Str. Ghe. Ionescu Șișești |  | 4 | 6 | 10 |
| TR – 228 | 130 | Str. Crișana |  | 3 | 3 | 6 |
| TR – 229 | 48 | Str. Crișana |  | 1 |  | 1 |
| TR – 230 | 66 | Alee între bloc 1 și bloc 5 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 226 | 161 | Str. Crișana |  | 21 |  | 21 |
| TR – 227 | 48 | Str. Kiseleff |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 222 | 230 | Str. Independenței+Str. Iuliu Maniu |  | 0 | 10 | 10 |
| TR – 223 | 75 | Alee între bloc 2 și bloc 3 | Str. Crișana | 0 | 3 | 3 |
| TR – 224 | 67 | Str. Independenței |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 225 | 41 | Str. Crișana |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 221 | 213 | Str. Iuliu Maniu+Str. Kiseleff |  | 0 | 10 | 10 |
| TR – 203 | 163 | Str. Mărășești |  | 6 | 1 | 7 |
| TR – 220 | 58 | Str. Kiseleff |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 202 | 52 | Str. Kiseleff |  | 3 | 0 | 3 |
| TR – 204 | 259 | Str. Veterani+Str. Independenței |  | 15 | 6 | 21 |
| TR – 205 | 25 | Str. Kiseleff |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 219 | 113 | Str. Grigore Florescu |  | 1 | 0 | 1 |
| TR – 217 | 452 | Alee între blocurile H1-B2+H2-A3+A4-A5 |  | 0 | 14 | 14 |
| TR – 218 | 116 | Alee între blocurile A6-A7 |  | 0 | 10 | 10 |
| PC34 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 269 | 75 | Str. Walter Mărăcineanu |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 267 | 123 | Str. Walter Mărăcineanu |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 253 | 145 | Str. Walter Mărăcineanu | Prin spatele complexului comercial | 0 | 5 | 5 |
| TR – 265 | 43 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 266 | 30 | Str. Eugen Mareș |  | 1 | 0 | 1 |
| TR – 264 | 43 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 245 | 238 | Str. Mihai Gușiță+Str. Walter Mărăcineanu |  | 2 |  | 2 |
| TR – 244 | 23 | B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 | traversare | 0 |  | 0 |
| TR – 263 | 40 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 251 | 55 | Str. Mihai Gușiță |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 262 | 61 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 249 | 175 | Str. Mihai Gușiță |  | 0 | 8 | 8 |
| TR – 260 | 19 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 243 | 66 | Alee între blocurile P2-P3 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 242 | 31 | Alee între blocurile P4-P9 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 79 | 348 | B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 |  | 1 | 9 | 10 |
| TR – 256 | 40 | Aleea Privighetorilor |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 240 | 101 | Alee între blocurile P6-P5 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 259 | 26 | Str. Eugen Mareș |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 268 | 116 | Aleea cazane |  | 3 | 5 | 8 |
| TR – 248 | 98 | Alee ăntre bloc 8 Str. Mihai Gușiță |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 238 | 62 | Alee între blocurile P6-P5 |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 254 | 119 | Aleea Privighetorilor+Alee între blocurile T2 și T3 |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 255 | 78 | Alee între blocurile T2 și T3 |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 250 | 77 | Alee între blocurile 9 și 13 | Mihai Gușiță | 0 | 3 | 3 |
| TR – 233 | 41 | Alee între blocurile U4 și U5 | Racordare în Str. Eugen Mareși | 0 | 3 | 3 |
| TR – 234 | 46 | Alee între blocurile U5 și U6 | Racordare în Str. Eugen Mareși | 0 | 3 | 3 |
| TR – 232 | 41 | Alee între blocurile U4 și U7 | Racordare în Str. Eugen Mareși | 0 | 3 | 3 |
| TR – 261 | 35 | Alee între blocurile U3 și U5 | Racordare în Str. Eugen Mareși | 0 | 3 | 3 |
| TR – 257 | 83 | St. Eugen Mareși+Alee bolc U1-U3 |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 258 | 39 | Alee între blocurile U2 și U3 | Racordare în Str. Eugen Mareși | 0 | 3 | 3 |
| TR – 247 | 47 | Alee între blocurile 10 și 7 | Mihai Gușiță | 0 | 2 | 2 |
| TR – 236 | 70 | Alee între blocurile P2 și P9 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 241 | 23 | Alee între blocurile P4 și P9 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 237 | 30 | Alee între blocurile P4 și P9 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 239 | 24 | Alee între blocurile P6 și P5 |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 235 | 101 | B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 |  | 2 |  | 2 |
| TR – 252 | 51 | Str. Walter Mărăcineanu |  | 3 | 0 | 3 |
| PC35 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 111 | 81 | Aleea Privighetorilor+Aleea Nuferilor |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 110 | 85 | Aleea Nuferilor |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 109 | 85 | Aleea Nuferilor | Între bl. L1și M2  Între bl. L1și M1  Între bl. M1 și K  Între bl. M1 și grădinița 22 | 0 | 2 | 2 |
| TR – 103 | 34 | Aleea Nuferilor | 0 | 0 | 0 |
| TR – 101 | 83 | Aleea Nuferilor | 0 | 2 | 2 |
| TR – 100 | 130 | Aleea Trandafirilor | 1 | 1 | 2 |
| TR – 95 | 53 | Str. Orly |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 91 | 74 | Str. Orly |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 89 | 76 | Str. Orly |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 85 | 32 | Str. Orly |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 94 | 100 | Aleea Narciselor |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 99 | 160 | Aleea Trandafirilor | Între bl.K și grădinița nr.22 | 0 | 5 | 5 |
| TR – 84 | 74 | Str. Orly |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 88 | 73 | Str. Orly | Alee între bl. H1 și H3 | 1 | 2 | 3 |
| TR – 90 | 70 | Aleea Narciselor | Alee între bl. G3 și G4 | 0 | 7 | 7 |
| TR – 80 | 91 | Aleea Narciselor | Alee între bl. G3 și G4 | 0 | 2 | 2 |
| TR – 81 | 167 | Aleea Narciselor | Alee între bl. G2 și G1 | 0 | 8 | 8 |
| TR – 107 | 80 | Aleea Nuferilor | Între bl. B și D | 0 | 3 | 3 |
| TR – 97 | 215 | Aleea Privighetorilor |  | 1 | 7 | 8 |
| TR – 92 | 183 | Aleea Narciselor | Alee între bl. D2 și D1 | 0 | 6 | 6 |
| TR – 87 | 180 | Str. Orly | Alee între bl. H3 și H1 | 1 | 6 | 7 |
| TR – 82 | 158 | B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 93 | 105 | Aleea Narciselor | Alee între bl. D3 și D4 | 0 | 6 | 6 |
| TR – 96 | 133 | Str. Orly |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 83 | 166 | B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 |  | 4 | 4 | 8 |
| TR – 108 | 68 | Aleea Nuferilor | Alee între bl. L2 și L3 | 0 | 4 | 4 |
| TR – 102 | 157 | Aleea Nuferilor | Alee între bl. L2 și J23 | 0 | 4 | 3 |
| TR – 104 | 88 | Aleea Nuferilor | Alee între bl. M1 și M1 | 0 | 3 | 3 |
| TR – 98 | 98 | Aleea Privighetorilor |  | 0 | 3 | 2 |
| TR – 106 | 43 | Aleea Nuferilor | Între bl. C și D | 0 | 2 | 2 |
| TR – 86 | 37 | Str. Orly | Alee între bl. H1 și H2 | 0 | 2 | 2 |
| TR – 105 | 29 | Aleea Nuferilor | Între bl. B și C | 0 | 2 | 2 |
| PC36 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR - 78 | 164 | Str. Plevnei |  | 18 |  | 18 |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 77 | 43 | Str. Orly |  | 1 |  | 1 |
| TR – 76 | 451 | Str. Griviței+Str. Tabla Buții |  | 44 |  | 44 |
| TR – 70 | 70 | Str. Orly |  | 3 |  | 3 |
| TR – 69 | 12 | Str. Orly |  | 0 |  | 0 |
| TR – 64 | 343 | Str. Orly |  | 28 |  | 28 |
| TR – 75 | 130 | Str. Griviței |  | 7 |  | 7 |
| TR – 74 | 74 | Str. Avram Iancu |  | 4 |  | 4 |
| TR – 63 | 6 | Str. Avram Iancu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 72 | 111 | Str. Tabla Buții |  | 12 |  | 12 |
| TR – 67 | 123 | Str. Călugăreni |  | 3 |  | 3 |
| TR – 68 | 88 | Str. Călugăreni |  | 7 |  | 7 |
| TR – 71 | 69 | Str. Griviței |  | 4 |  | 4 |
| TR – 66 | 57 | Str. Avram Iancu |  | 2 |  | 2 |
| TR – 65 | 56 | Str. Călugăreni |  | 2 |  | 2 |
| TR – 73 | 56 | Str. Tabla Buții |  | 3 |  | 3 |
| TR – 62 | 48 | Str. Avram Iancu |  | 4 |  | 4 |
| PC38 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 140 | 91 | Str. Ghe. Anghel |  | 1 |  | 1 |
| TR – 138 | 437 | Str. Ghe. Anghel+Str. Tabla Buții |  | 49 |  | 49 |
| TR – 137 | 207 | Str. Tabla Buții |  | 29 |  | 29 |
| TR – 139 | 326 | Str. Zăbrăuțului |  | 40 |  | 40 |
| TR – 135 | 74 | Str. Ghe. Șincai |  | 2 |  | 2 |
| TR – 133 | 114 | Str. Mureș |  | 11 |  | 11 |
| TR – 130 | 123 | Str. Tabla Buții |  | 4 |  | 4 |
| TR – 129 | 59 | Str. Cicero |  | 5 |  | 5 |
| TR – 132 | 55 | Str. Antoninii |  | 3 |  | 3 |
| TR – 131 | 51 | Str. Antoninii |  | 2 |  | 2 |
| TR – 134 | 51 | Str. Ghe. Șincai |  | 4 |  | 4 |
| TR –136 | 46 | Str. Ghe. Șincai |  | 3 |  | 3 |
| PC39 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR –440 | 61 | Str. Ghe. Anghel |  | 2 |  | 2 |
| TR –438 | 383 | Str. Tudor Arghezi |  | 39 |  | 39 |
| TR –463 | 58 | Str. Cicero |  | 1 |  | 1 |
| TR –462 | 43 | Str. Cicero |  | 0 |  | 0 |
| TR –148 | 482 | Str. Ion Minulescu+Str. Ghe. Șincai |  | 53 |  | 53 |
| TR –460 | 73 | Str. Cicero |  | 3 |  | 3 |
| TR –458 | 77 | Str. Cicero |  | 4 |  | 4 |
| TR –456 | 6 | Str. Cicero |  | 0 |  | 0 |
| TR –455 | 70 | Str. Cicero |  | 2 |  | 2 |
| TR –146 | 202 | Aleea Castanilor |  | 3 | 3 | 6 |
| TR –454 | 48 | Str. Cicero |  | 1 |  | 1 |
| TR –452 | 67 | Str. Cicero |  | 1 |  | 1 |
| TR –439 | 62 | Str. Ghe. Anghel |  | 4 |  | 4 |
| TR –144 | 51 | Aleea Castanilor |  | 0 | 0 | 0 |
| TR 450 | 79 | Str. Cicero |  | 3 |  | 3 |
| TR –449 | 50 | Str. Ghe. Anghel |  | 2 |  | 2 |
| TR –444 | 331 | Str. Carpați |  | 38 |  | 38 |
| TR –142 | 46 | Aleea Castanilor |  | 0 |  | 0 |
| TR –143 | 122 | Aleea Castanilor | Alee între bl. A2 și A3 | 0 | 6 | 6 |
| TR –141 | 118 | Aleea Castanilor | Alee între bl. A3 și A4 | 0 | 6 | 6 |
| TR –145 | 112 | Aleea Castanilor | Alee între bl. A1 și A2 | 0 | 6 | 6 |
| TR –448 | 320 | Str. Ion Luca Cargiale |  | 37 |  | 37 |
| TR –447 | 83 | Str. Ghe. Anghel |  | 4 |  | 4 |
| TR –464 | 321 | Str. Mihail Sadoveanu |  | 37 |  | 37 |
| TR –446 | 323 | Str. Crihalei |  | 35 |  | 35 |
| TR –459 | 264 | Str. Crihalei |  | 35 |  | 35 |
| TR –147 | 184 | Str. Ghe. Șincai+B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie 1989 |  | 3 | 2 | 5 |
| TR –457 | 250 | Str. Dorobanți |  | 31 |  | 31 |
| TR –461 | 263 | Str. Liviu Rebreanu |  | 30 |  | 30 |
| TR –451 | 241 | Str. Mărășești |  | 29 |  | 29 |
| TR –2 | 312 | Str. Oltului |  | 27 |  | 27 |
| TR –149 | 268 | Str. Carpați |  | 27 |  | 27 |
| TR –453 | 248 | Str. Oltului |  | 24 |  | 24 |
| TR –3 | 249 | Str. Ghe. Țițeica |  | 22 |  | 22 |
| TR –442 | 116 | Str. Carpați |  | 14 |  | 14 |
| TR –443 | 209 | Str. Ghe. Anghel+Str. Mărășești |  | 12 |  | 12 |
| TR –5 | 145 | Str. Al. I. Cuza |  | 11 |  | 11 |
| TR –4 | 12 | Str. Cicero |  | 0 |  | 0 |
| TR –441 | 103 | Str. Dorobanți |  | 5 |  | 5 |
| TR –445 | 57 | Str. Ghe. Anghel |  | 3 |  | 3 |
| PC40 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 128 | 63 | Str. Cicero |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 127 | 30 | Str. Cicero |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 122 | 86 | Str. Cicero |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 49 | 21 | Str. Cicero |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 44 | 200 | Str. Cicero |  | 0 | 7 | 7 |
| TR – 43 | 125 | Str. Mihail Kogălniceanu |  | 0 | 8 | 8 |
| TR – 126 | 99 | Alee între bl. B1și S5 |  | 3 | 0 | 3 |
| TR – 124 | 45 | Alee între bl. B1și XE9 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 37 | 52 | Aleea Migdalului |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 120 | 37 | Alee între bl. B4 și XE9 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 40 | 264 | Str. Cicero+Str. C.D. Ionescu |  | 0 | 7 | 7 |
| TR – 118 | 48 | Alee între bl. XE8 și B6 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 116 | 47 | Alee între bl. XE7 și B6 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 36 | 176 | Alee între bl. V10, V15, V14, V16 |  | 0 | 10 | 10 |
| TR – 45 | 374 | Aleea Sulfinei | Din str. Cicero pe aleea dintre bl. S3 și S2 | 0 | 12 | 12 |
| TR – 114 | 41 | Alee între bl. XE6 și B6 |  | 0 | 0 | 0 |
| TR – 121 | 250 | Str. Păcii |  | 0 | 8 | 8 |
| TR – 112 | 144 | Alee între bl. XE5 și N4 |  | 0 | 8 | 8 |
| TR – 34 | 76 | Aleea Migdalului |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 48 | 61 | Str. Păcii |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 39 | 188 | Alee între bl. V6, S14B, V6A, V5 |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 38 | 144 | Str. C.D. Ionescu |  | 5 | 5 | 10 |
| TR – 41 | 107 | Alee între bl. VT3 și VT1 |  | 6 | 1 | 7 |
| TR – 42 | 121 | Str. Mihail Kogălniceanu |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 125 | 57 | Alee între bl. S6 și S7 |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 123 | 124 | Alee între bl. B2 și B4 |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 47 | 122 | Fundătura Nucului |  | 4 | 4 | 8 |
| TR – 117 | 43 | Alee între bl. XE7 și XE8 |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 113 | 44 | Alee între bl. XE6 și XE5 |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 119 | 40 | Alee între bl. XE8 și XE9 |  | 0 | 3 | 3 |
| TR – 33 | 51 | Alee între bl. V13 și V14 |  |  |  | 0 |
| TR – 115 | 37 | Alee între bl. XE7 și XE6 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 35 | 15 | Alee între bl. V16 și V13 |  |  |  | 0 |
| TR – 46 | 260 | Str. Păcii+Aleea Piersicului |  | 10 | 0 | 10 |
| PC41 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 57 | 123 | Alee între bl. R5 și R6 |  | 0 | 4 | 4 |
| TR – 58 | 26 | Alee între bl. R6 și R7 |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 59 | 57 | Alee între bl. R5 și R7 |  | 0 | 0 | 0 |
| PC42 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 61 | 111 | Str. Crișan |  | 0 | 6 | 6 |
| TR – 60 | 191 | Alee între bl. R1A/R1B și spații comerciale |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 56 | 91 | Str. Crișan |  | 0 | 2 | 2 |
| PC43 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 437 | 480 | Aleea margaretelor+Aleea Lalelelor |  | 21 | 0 | 21 |
| PC44 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 55 | 118 | Str. Orly |  | 0 | 2 | 2 |
| TR – 5 | 68 | Str. Orly |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 51 | 328 | Str. Orly |  | 18 | 10 | 28 |
| TR – 52 | 72 | Alee între bl. W2 și W5 |  | 0 | 5 | 5 |
| TR – 54 | 24 | Str. Crișan |  | 0 | 1 | 1 |
| TR – 50 | 69 | Str. Crișan |  | 2 |  | 2 |
| PC45 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 425 | 145 | Aleea Miorița |  | 8 |  | 8 |
| PC46 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 436 | 195 | Str. Aluniș |  | 5 |  | 5 |
| TR – 434 | 290 | Str. Aluniș+Str. Păcii |  | 6 |  | 6 |
| TR – 433 | 66 | Str. Dr. Victor Gomoiu |  | 2 |  | 2 |
| TR – 435 | 153 | Str. Mihail Kogălniceanu |  | 3 |  | 3 |
| TR – 432 | 108 | Str. Dr. Victor Gomoiu |  | 3 |  | 3 |
| TR – 430 | 92 | Str. Mihail Kogălniceanu |  | 3 |  | 3 |
| TR – 431 | 85 | Str. Păcii |  | 2 |  | 2 |
| PC47 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 481 | 211 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 7 |  | 7 |
| TR – 550 | 29 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 0 |  | 0 |
| TR – 551 | 25 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 0 |  | 0 |
| TR – 480 | 130 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 3 |  | 3 |
| TR – 474 | 244 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 19 |  | 19 |
| TR – 470 | 505 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 49 |  | 49 |
| TR – 468 | 1756 | Calea Tg. Jiu (I.C. Brătianu) |  | 53 |  | 53 |
| TR – 479 | 202 | Str. Constructorilor |  | 9 |  | 9 |
| TR – 469 | 640 | Str. C-tin. Gherghina |  | 28 |  | 28 |
| TR – 478 | 62 | Aleea Constructorilor |  | 0 |  | 0 |
| TR – 477 | 117 | Aleea Constructorilor |  | 2 |  | 2 |
| TR – 467 | 178 | Aleea Constructorilor |  | 10 |  | 10 |
| TR – 476 | 264 | Str. Cerna II |  | 8 |  | 8 |
| TR – 466 | 230 | Alee | Str. Constructorilor | 7 |  | 7 |
| TR – 465 | 268 | Alee | Str. Constructorilor | 6 |  | 6 |
| TR – 475 | 85 | Aleea Constructorilor |  | 2 |  | 2 |
| TR – 471 | 46 | Aleea Gruii |  | 2 |  | 2 |
| TR – 472 | 66 | Aleea Gruii |  | 2 |  | 2 |
| TR – 473 | 152 | Aleea Gruii |  | 9 |  | 9 |
| PC48 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 429 | 202 | Aleea Liniștii |  | 2 |  | 2 |
| PC49 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 428 | 50 | Str. Walter Mărăcineanu |  | 0 |  | 0 |
| TR – 427 | 558 | Str. Walter Mărăcineanu |  | 15 |  | 15 |
| TR – 426 | 190 | Str. Drumul Viilor |  | 2 |  | 2 |
| PC50 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 451 | 116 | Str. Antenei |  | 4 |  | 4 |
| PC51 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 381 | 226 | Str. Măgura |  | 6 |  | 6 |
| PC52 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 385 | 294 | Str. Aeroportului |  | 2 |  | 2 |
| TR – 384 | 65 | Str. Aeroportului |  | 0 |  | 0 |
| TR – 383 | 495 | Str. Aeroportului |  | 1 |  | 1 |
| TR – 382 | 305 | Aleea Biruinței |  | 2 |  | 2 |
| TR - 549 | 109 | Str. Aeroportului |  | 1 |  | 1 |
| PC53 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 386 | 637 | Zona Aleea Speranței-B-dul. Vârciorova |  | 20 |  | 20 |
| PC54 | | | | | | |
| Tronson |  | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 394 | 483 | Alee de acces (CF50563) | paralelism cu str. Livezilor | 11 |  | 11 |
| PC55 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 395 | 169 | Str. Gemina |  | 9 |  | 9 |
| PC56 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 393 | 90 | Str. Ecaterina Teodoroiu |  | 3 |  | 3 |
| PC57 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 392 | 113 | Aleea Haiducului |  | 1 |  | 1 |
| TR – 390 | 513 | Aleea Haiducului+Cartierul Veteranilor |  | 11 |  | 11 |
| TR – 391 | 144 | Aleea Gloriei |  | 3 |  | 3 |
| PC58 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 389 | 268 | Aleea Navigatorilor |  | 12 | 12 |  |
| PC59 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 388 | 195 | Cartierul Veteranilor |  | 9 |  | 9 |
| PC60 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 387 | 207 | Aleea Biruinței |  | 3 |  | 3 |
| PC61 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 424 | 1194 | Str. Dudașului+Calea Severinului |  | 28 |  | 28 |
| TR – 403 | 26 | Calea Severinului |  | 0 |  | 0 |
| TR – 404 | 11 | Calea Severinului |  | 0 |  | 0 |
| TR – 422 | 29 | Calea Severinului |  | 2 |  | 2 |
| TR – 417 | 353 | Calea Severinului |  | 38 |  | 38 |
| TR – 415 | 108 | Calea Severinului |  | 11 |  | 11 |
| TR – 411 | 166 | Calea Severinului |  | 21 |  | 21 |
| TR – 410 | 659 | Calea Severinului |  | 40 |  | 40 |
| TR – 407 | 86 | Str. Partizani |  | 2 |  | 2 |
| TR – 405 | 208 | Str. Partizani |  | 10 |  | 10 |
| TR – 416 | 174 | Str. Perilor |  | 10 |  | 10 |
| TR – 414 | 99 | Str. Salcâmilor |  | 0 |  | 0 |
| TR – 413 | 68 | Str. Salcâmilor |  | 3 |  | 3 |
| TR – 409 | 61 | Calea Severinului |  | 1 |  | 1 |
| TR – 421 | 182 | Str. Cloșca |  | 4 |  | 4 |
| TR – 420 | 139 | Str. Cloșca |  | 5 |  | 5 |
| TR – 412 | 333 | Str. Vișinilor |  | 5 |  | 5 |
| TR – 423 | 160 | Str. Vișinilor |  | 9 |  | 9 |
| TR – 406 | 94 | Str. Salcâmului |  | 6 |  | 6 |
| TR – 419 | 79 | Str. Cloșca |  | 3 |  | 3 |
| TR – 4118 | 35 | Str. Cloșca |  | 2 |  | 2 |
| TR – 408 | 23 | Calea Severinului |  | 1 |  | 1 |
| PC62 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 31 | 1411 | Calea Timișoarei |  | 29 | 4 | 33 |
| PC63 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 30 | 361 | Calea Timișoarei |  | 15 |  | 15 |
| PC64 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 26 | 165 | Calea Timișoarei |  | 9 |  | 9 |
| TR – 25 | 108 | Calea Timișoarei |  | 4 |  | 4 |
| TR – 23 | 10 | St. Victor Dalmaca |  | 0 |  | 0 |
| TR – 24 | 623 | Calea Timișoarei |  | 38 |  | 38 |
| PC65 | | | | | | |
| Tronson | Lungime calcul (m) | Strada | Obs. | Case | Scări de bloc | Total branșamente |
| TR – 27 | 184 | Calea Timișoarei |  | 8 |  | 8 |
| TR – 28 | 526 | Calea Timișoarei |  | 25 |  | 25 |
| TR – 29 | 238 | Calea Timișoarei |  | 12 |  | 12 |

Situația sintetică privind numărul de branșamente din Muncipiul Drobeta Turnu Severin:

* Consumatori – 24801(case 2750, scări de bloc 830)
* Branșamente – 3580.

Solutia tehnica de principiu pentru extinderea rețelei de gaze naturale în municipiul Drobeta

Turnu Severin constă în racordarea tronsoanelor proiectate la sistemul de distribuție gaze naturale existent, punctele de cuplare pentru fiecare tronson fiind prezentate în planurile de situație.

Sistemul de distribuție gaze naturale se va realiza din conducte montate subteran, pe terenuri publice.

În cazul în care nu este posibilă montarea subterană, se va intercala un tronson din conductă montat suprateran.

Rețeaua distribuție gaze naturale presiune medie - inclusiv refaceri - (PEHD SDR11 PE100, PN10

bar, cu diametrele Dn 280 m, Dn 250 mm, Dn 225 mm, Dn 200 mm, Dn 180 mm, Dn 160 mm, Dn 140 mm, Dn 110 mm, Dn 90 mm, Dn 63 mm, OL L245NB 114.3x10, OL L245NB 168.3x3.6) - va avea o lungime ***L=cca. 65.453 km****.*

* Rețeaua de distribuție propusă va fi executată din PE100 SDR11 și va fi amplasată conform

planurilor de situație anexate.

* Se vor realiza un număr de 3580 bransamente, din care 3580 pentru consumatorii casnici
* Racordurile se vor cupla la conductele de distributie gaze naturale propuse și se vor executa până la limita de proprietate a fiecărui imobil.

La capătul fiecarui racord se va monta cate un post de reglare-masurare (PRM) - în firide standardizate.

* Cuplarea branșamentelor la conductele de distribuție gaze naturale propuse se vor realiza

prin intermediul teurilor de branșament prevăzute cu un dispozitiv de siguranță (gazstop), care asigură închiderea instantanee a gazului în cazul ruperii accidentale a branșamentului

* Sistem inteligent de monitorizare a distribuției gazelor naturale pentru întreaga rețea de

gaze nou construită în municipiul Drobeta-Turnu Severin; 3580 contoare individuale fiscale individuale (G4, G6, G10. G16, G25, G40), cu transmitere de la distanță a valorilor de consum.

Traseul rețelei proiectate, va trasersa cursuri de apă – în trei secțiuni un curs de apă cadastrat și într-o secțiune un curs de apă necadastrat.

***1. Supratraversare nr.1 pârâul Crihala – zona Podul Gruii - aval pod***

***Curs de apă traversat:*** ***pârâul Crihala***

*Cota talveg = + 67,05 mMN*

*Cota NAE Q1% = + 69,15 mMN*

*Cota conductă gaz = + 72,85 mMN*

*Caracteristici conductă traversare din OL : Lungime = 26,00 m ; Dn = 168,3 mm*

***Coordonate Stereo 70:***

Mal drept: Y= 314896 X = 351573

Mal stâng: Y = 314914 X = 351591

***2. Supratraversare nr. 2 pârâul Crihala – zona sens giratoriu spre Craiova – aval pod***

***Curs de apă traversat:*** ***pârâul Crihala***

*Cota talveg = + 51,27 mMN*

*Cota NAE Q1% = + 53,07 mMN*

*Cota conductă gaz = + 58,50 mMN*

***Coordonate Stereo 70:***

Mal drept: Y = 316082 X = 350672

Mal stâng: Y = 316102 X = 350692

***3. Supratraversare nr. 3 pârâul Crihala – zona OMV ieșire spre Craiova- amonte pod***

***Curs de apă traversat:*** ***pârâul Crihala***

*Cota talveg = + 48,04 mMN*

*Cota NAE Q1% = + 49,85 mMN*

*Cota conductă gaz = + 52,60 mMN*

***Coordonate Stereo 70:***

Mal drept: Y = 316474 X = 350523

Mal stâng: Y = 316459 X = 350552

***4. Supratraversare nr. 4 pârâul Valea Necadastrată – în localitatea Dudașul Schelei***

***Curs de apă traversat:*** ***pârâul Valea Necadastrată***

*Cota talveg = + 86,48 mMN*

*Cota NAE Q1% = + 87,40 mMN*

*Cota conductă gaz = + 91,20 mMN*

***Coordonate Stereo 70:***

Mal drept: Y = 309678 X = 351671

Mal stâng: Y = 309656 X = 351679

Conductele ce vehiculează gaze naturale se montează îngropat la adâncimea de 0,90 m de la generatoarea superioară la cota naturală a terenului, protejate într-un strat de nisip cu grosimea de 10-25 cm, fiind însoțite de un fir trasor, pentru detectare. Deasupra conductelor la înălțimea de 0,40 m se aşează banda de avertizare de culoare galbenă.

Îmbinarea tuburilor din PEHD se realizează prin sudură cap la cap sau prin electrofuziune, folosind fitinguri injectate care au inclus şi elementul de încălzire, ce constă într-o rezistență electrică care în momentul în care este alimentată cu energie electrică produce topirea locală a materialului realizând procesul de sudură.

Compactarea terenului se realizează în straturi, manual până la banda de avertizare după care se execută folosind maiul mecanic.

La intersecția cu alte utilități se folosesc tuburi de protecție din PE, PVC sau OL după natura utilităților întâlnite, iar la capetele tuburilor se montează răsuflători, care pot fi:

• carosabile, când se montează în trotuar sau carosabil;

• necarosabile pentru montajul în spadii verzi.

Conducta de gaz traverseaza în trei secțiuni un curs de apă și într-o secțiune un curs de apă necadastrat în Dudașul Schelei.

Pentru conductele din PE, adâncimea minimă de pozare este de 0,90 m, iar lățimea şanțului 0,40 m la suprafață şi 0,30 m la radier.

Radierul şanțului şi pereții vor fi fără denivelări pentru a asigura distanța între generatoare şi pereții şanțului de 10 cm. După montarea conductei din PE, pe radierul şanțului se va aplica un strat de nisip de 10 cm. Primul strat de pământ rezultat din săpătură va avea grosimea de 20 cm, peste care se aşează banda avertizoare din polipropilenă, apoi se va continua umplerea succesivă în straturi de 20 cm şi se va compacta. Execuția forajelor și tragerea conductelor presupune realizarea unor gropi de poziție în partea de unde va începe operațiunea de forare respectiv tragere a conductei iar in partea opusă se va executa groapa de primire a dispozitivului de forare. După terminarea forajelor și tragerea conductelor, se va proceda la aducerea terenului la starea initială, prin umplerea celor doua gropi cu pământul excavat anterior, compactarea acestuia, așternerea unui strat de pământ vegetal, urmat de refacerea vegetației.

Montajul răsuflătorilor:

Se vor monta următoarele rasuflători pe traseul conductei:

- o răsuflătoare în punctul de cuplare;

- o rasuflătoare la capătul conductei.

- o rasuflătoare la capetele tuburilor de protecție.

Sudura prin electrofuziune la conducta PE:

Sudura ţevilor şi pieselor de legătură se va realiza prin electrofuziune care constă în încălzirea spirei metalice incorporate pe suprafața interioară a fitingului având ca efect topirea stratului superficial de polietilenă şi realizarea sudurii.

Operaţii efectuate:

- curățirea şi verificarea perpendicularității a capetelor țevilor ce urmează a intra în contact cu mufă electrosudabilă-adâncimea de râzuire va fi de 0,20 mm pentru devi cu Dn 32mm,

- verificarea lungimii de fixare a țevilor în mufă,

**-** alimentarea cu energie electrică - se porneşte aparatul care furnizează în mod automat curent la o intensitate şi timpul calcul astfel încât să se obțină o sudare de calitate. Calculul se efectuează în mod automat datorită microprocesorului din componendă agregatului. După expirarea timpului de răcire agregatul afişează pe display mesajul de decuplare a mufelor şi tipăreşte certificatul de garanție a calitădii sudurii în care sunt trecudi todi parametrii folosiți.

Controlul îmbinării sudate se realizează conform instrucțiunilor furnizorului de aparate de

sudare şi ale mufelor electrosudabile.

Se va verifica vizual alinierea pieselor țeavă-mufă. Eventualele scurgeri de material constantate în urma unor controale vizuale conduc la respingerea ca necorespunzătoare a sudurii.

Este obligatorie verificarea nedistructivă a unei suduri, de câtre un laborator specializat,autorizat, cu echipamente şi procedee agrementate tehnic de către organismele abilitate.

Organizarea de șantier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activități administrative şi utilizate ca spații de depozitare, toalete ecologice, spațiu de parcare a utilajelor care vor fi utilizate la realizarea investiției.

- deplasarea utilajelor folosite în etapa de construcţie - se va amenaja un spaţiu pentru parcarea utilajelor folosite la construcţia proiectului (excavator, buldozer, autobasculante, încărcătoare frontale, etc.)

- lucrări pregătitoare

- ocuparea temporară pentru amenajarea organizării de şantier

Organizarea de şantier va fi împrejmuită şi va avea căi de acces marcate corespunzător. Dotările aferente organizării de şantier sunt:

- cabină portar la intrarea în organizarea de şantier;

- căi de acces bine delimitate;

- magazie pentru depozitarea în siguranţa a uneltelor, sculelor şi dispozitivelor;

- birouri;

- facilităţi igienico-sanitare;

Apă potabilă pentru muncitori va fi asigurată fie din surse controlate fie de la rețeaua centralizată.

În cazuri accidentale pentru evacuarea epuismentelor rezultate se pot face racorduri provizorii prin furtune portabile la căminele de canalizare existente.

Organizarea de șantiter se va face asdtfel încât să poată fi asigurate toate utilitățile pa cât posibil în sistem centralizat.

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de interventie PSI dotate cu mijloace de stins incendii.

b) cumularea cu alte proiecte: se extinde rețeaua actuală de gaze naturale;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: se folosesc agregate minerale – nisip spălat achiziționat de la operatori autorizați, pământ, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

d)cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deşeuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

e)poluarea și alte efecte negative:

* AER: pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:
* lucrările pentru realizarea extinderii – lucrări de spargere și săpătură – generează emisii slabe de praf în atmosferă;
* utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă – surse mobile;
* pe perioada de funcţionare – nu este cazul.
* APĂ: în cadrul proiectului propus se va supratraversa pârâul Crihala în trei puncte și pârâul Valea Necadastrată într-un singur punct;
* pot apărea poluări accidentale în timpul lucrărilor - cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie, poate fi influențată defavorabil curgerea acestor cursuri de apă și stabilitatea malurilor;
* pe perioada de funcţionare – pot apărea situații neprevăzute în cazul inundațiilor.
* SOL: în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie;
* pe perioada de funcţionare – nu este cazul.
* ZGOMOT:zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului doar în timpul executării proiectului;

f)riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor:   tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

g)riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană – conform punctului de vedere al D.S.P. Mehedinți – transmis online în data de 31.05.2024.

3.Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul localității Drobeta Turnu Severin terenul fiind domeniu public localității;
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, pământ, apă, etc. -în etapa de realizare a proiectului;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: pârâul Crihala și pârâul Valea Necadastrată;

2.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul se află situat în afara oricărei arii naturale protejate;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, transportul materialelor se va face pe drumurile/străzile din localitatea Drobeta Turnu severin – drumuri/străzi ce străbat zone populate;

8.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: pentru acest proiect s-a obținut avizul nr. 70/Z/26.06.2023 Direcţiei Judeţene pentru Cultură Mehedinţi pentru faza SF urmând ca pentru fazele ulterioare să se solicite și să se obțină o nouă avizare.

4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populația localității Drobeta Turnu Severin;
2. natura impactului:

* la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,
* de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;
* la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a lucrărilor de extindere rețea, transportul materialelor;

1. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

intensitatea şi complexitatea impactului – în faza de realizare a proiectului, impactul este nesemnificativ în cazul în care se respectă toate condiţiile de realizare ale acestuia;

1. probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie;
2. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la 4 ani după obținerea autorizației de construire;
3. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectul este o extindere a sistemului de distribuție a gazelor naturale existent pe raza municipiului Drobeta Turnu Severin;
4. posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare

impuse prin prezentul act;

1. observații din partea publicului:pe perioada parcurgerii etapei de încadrare nu au fost observații din partea publicului - (au fost publicate anunțuri – anunț de solicitare acord de mediu -în ziarul Piața Severineană (29.05.2024), anunț solicitare acord de mediu - la sediul Primăriei Drobeta Turnu Severin (nr. 20771 din 29.05.2024), anunț pentru luarea deciziei etapei de încadrare – în publicația Piața Severineană (06.06.2024), anunț pentru luarea deciziei etapei de încadrare – la sediul Primăriei Drobeta Turnu Severin ( nr. 21749/06.06.2024) și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți- anunt solicitare acord de mediu și memoriu titular – postat în data de 29.05.2024 și anunț luarea deciziei etapei de încadrare și draftul deciziei etapei de încadrare – postat în data de 07.06.2024.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

* proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, proiectul urmează a se materializa în afara oricărei arii naturale protejate – conform punctului de vedere nr.220/07.05.2024 emis de Biroul Calitatea factorilor de Mediu din cadrul Agenției pentru Protecția Medilui Mehedinți.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă – pentru acest proiect s-a obținut avizul nr. 29/10.05.2024 de gospodărire a apelor – emis de S.G.A. Mehedinți.

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a). pentru factorul de mediu apă:**

* pe amplasament se vor regăsi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

- în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al pânzei freatice;

- organizarea de şantier – depozitele de materie primă, baracamente, utilaje, se va realiza pe amplasament, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; apa potabilă pentru muncitori va fi procurată din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) se vor vidanja periodic numai cu societăți autorizate în acest sens; după terminarea lucrărilor suprafaţa ocupată de spaţiile de depozitare/organizarea de şantier – va fi adusă la starea initială (se va elibera/curăţa amplasamentul organizării de şantier de orice fel de rest de materii prime/materiale/deşeuri/utilaje);

- se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi în cazul unor poluări accidentale;

- organizările de șantier se vor amplasa cât mai departe de malurile Pârâului Crihala și Valea Necadsatrată;

-lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente;

Nu se vor arunca materiale/deșeuri de nici un fel în albie sau pe malurile Pârâului Crihala și Valea Necadastrată;

- lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;

În cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau păgubitoare) din cauza execuției, respectiv exploatării necorespunzătoare care poate influența nefavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea malurilor – titularul proiectului va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;

**b). pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulație și adaptarea tonajului în funcție de tipul drumului folosit;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

- pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vânt dacă este cazul, se vor acoperi evitându-se fenomenul de vântuire;

- stropirea suprafeţelor de rulare în perioadele de uscăciune, la intervale de timp astfel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă;

- dotarea mijloacelor de transport cu prelate;

**c). pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii/întreţineri la utilajele/autovehiculele din dotare, în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate în acest sens; alimentarea utilajelor ce execută lucrarea se va face numai la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate;

- se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal şi refacerea acestuia după executarea investiţiei;

-se vor menține în stare curată drumurile folosite;

- având în vedere că o parte a terenului pe care se va realiza investiția are destinația de spațiu verde - nu se va schimba destinația spațiului verde și nu se va diminua suprafața acestuia – după finalizarea lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială;

**d)**.**pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia ; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

-controlul periodic al zgomotului şi folosirea de utilaje şi mijloace de transport cu motoare performante dotate cu amortizoare de zgomot;

-se vor lua toate măsurile pentru izolarea și protecția fonică a surselor de zgomot;

**e). gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere și cele reciclabile (plastic/hârtie/carton/metalice) vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin;

-deşeurile menajere și cele reciclabile vor fi preluate de către operatorul de salubritate locală, autorizat pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi

necontrolat, pentru a nu genera un impact negativ asupra stării de sănătate a populaţiei din zonă;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor;

**f). pentru factorul de mediu biodiversitate –** nu este cazul – proiectul urmează a se implementa în afara oricărei arii naturale protejate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi - în vederea verificarii realizarii proiectului în conformitate cu cerinţele legale şi cu condiţiile din prezentul act şi intocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse, proces-verbal care va face parte din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Director Executiv,

Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat: Claudia LOHON | Șef Serviciu AAA | .......06.2024 |  |
| Întocmit: Amalia EPURAN | Consilier sup.AAA | ........06.2024 |  |