



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Nr. /

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. /

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depusă de **AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare - FILIALA TERITORIALĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare MEHEDINȚI** cu sediul social în județul Mehedinți, municipiul Drobeta Turnu Severin, b-dul Carol I, nr.1A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 14.264/20.11.2023, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr.1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 256/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr.292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte, publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682/2023** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 06.06.2024, că proiectul LOT 1 - „REABILITARE STAȚII: SPA SALCIA, SRPA2, SRPA4, SRPA6, CANAL DE ADUCȚIUNE CA2, CANALE DE DISTRIBUȚIE: CD1, CD6-1, CD7-1, CD4, CD5, CD9, CD10 ȘI A CONSTRUCȚIILOR HIDROTEHNICE AFERENTE DIN AMENAJAREA DE IRIGAȚII IZVOARELE-CUJMIR, JUDEȚUL MEHEDINȚI” propus a fi realizat în județul Mehedinți, comunele: Salcia, Gârla Mare, Vrata, Cujmir, Dârvari, Vânători, Braniștea, Punghina, Vlădaia, Corlățel, Pătule, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, evaluării adecvate și evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA DECIZIEI:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) - *”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;*
- titularul și A.P.M. Mehedinți au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și luarea deciziei etapei de încadrare;
- lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
- conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI

1.1 Dimensiunea și concepția întregului proiect

Investiția face parte din PROGRAMUL NAȚIONAL DE REABILITARE A INFRASTRUCTURII PRINCIPALE DE IRIGAȚII DIN ROMÂNIA, aprobat prin HG nr.793/2016 și completată cu HG nr.988/2022. Obiectivul specific al Programului îl reprezintă creșterea randamentului stațiilor de bază și de repompare, eliminarea pierderilor de apă prin infiltrație din canalele de irigații și eliminarea degradărilor apărute la construcțiile hidrotehnice de pe acestea.

Valoarea investiției este de 587.245.365,719 lei (fără TVA), iar perioada de implementare propusă este de 36 luni.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Izvoarele - Cujmir, Județul Mehedinți și are o suprafață amenajată la irigații de 63.889 ha, din care 48.325 ha în județul Mehedinți și 15.564 ha în județul Dolj. Suprafața zonei pentru care se propune realizarea acestei investiții este de 29.325 ha. În cadrul amenajării sunt constituite următoarele OUAL-uri: OUAL Salcia = 5.118 ha, OUAL Unirea Est= 1.027 ha, OUAL Unirea Vest= 1.663 ha, OUAL Unirea centru= 1.309 ha și în curs de constituire OUAL TM20+TM21, OUAL Vânători SPP 37+ SPP12+13 și OUAL SPP4, SPP5 Izvoarele.

Amenajarea de irigații Izvoarele - Cujmir are o vechime de peste 30 ani. În acești ani s-au produs degradări ale canalelor prin distrugerea pereului, degradarea stațiilor de pompare, iar capacitatea de transport a scăzut datorită vegetației ierboase; în plus, pierderile de apă prin infiltrații prin terasamente duc la scăderea randamentului amenajării. Gradul avansat de uzură fizică și morală a stațiilor de pompare și repompare, a agregatelor, a celulelor electrice, a instalației hidromecanice, a canalelor de aducțiune CA2 și distribuție aferente, CD1, CD6-1, CD7-1, CD4, CD5, CD9, CD10, a clădirilor stațiilor impune reabilitarea acestora și refacerea capacității de transport a canalelor din amenajarea de irigații.

Suprafața totală pe care se desfășoară lucrări este de 50,07 ha.

NR. CRT.	CANALE/STAȚII	SUPRAFAȚA (ha)
1.	CA 2	3,36
2.	CD 1	1,28
3.	CD 6-1	2,53
4.	CD 7-1	9,92
5.	CD 4	14,78
6.	CD 5	4,07
7.	CD 9	9,03
8.	CD 10	4,74
9.	Total canale	49,73
10.	SPA SALCIA	0,029
11.	SRPA 2	0,127
12.	SRPA 4	0,141
13.	SRPA 6	0,05
14.	Total stații de pompare	0,347
15.	Total general	50,07

Funcționalitate sistem:

Sursa de apă pentru această amenajare este fluviul Dunărea, prin stația de pompare de bază SPA Salcia amplasată la km 825+475 și SPA Pristol amplasată la km 847+500, pe Dunăre. Stația de pompare de bază preia apa din Dunăre o pompează în canalul de aducțiune CA 2. Din canalul CA 2 apa ajunge în SPP32 1+2. Stația de repompare SRPA 2 preia apa din canalul de distribuție CD 3 și o pompează în canalul CD 4. Stația de repompare SRPA 4 preia apa din canalul de distribuție CD 6 și o pompează în canalul CD 9 și CD 10. Stația de repompare SRPA 6 preia apa din canalul de distribuție CD 4 și o pompează în canalul CD 5.

Obiectiv proiect:

Prin prezenta investiție se prevede reabilitarea stațiilor de pompare și a canalelor de aducțiune și distribuție a apei.

• **STAȚII DE POMPARE:**

» **Stația de pompare plutitoare SPA Salcia** - Întregul amplasament al stației se află în zona aval a complexului hidroenergetic Porțile de Fier II, la km fluvial 825+475. Stația de pompare a fost dimensionată pentru un debit instalat de $Q_{st} = 4,26$ mc/s, deservind o suprafață

independentă de 5.289 ha. Stația de pompare plutitoare refulează apa în canalul de aducțiune CA 2 prin două conducte de refulare cu Dn 1250 mm, cu o lungime de cca. 425 m fiecare. Nava plutitoare este alcătuită din: Corpul navei (osatura, bordurile tribord și babord, compartimentele etanșe, punte); Agregatele de pompare; Instalații auxiliare (instalație de santină, instalație de balast, instalație de incendiu, instalații sanitare, instalație de încălzire, instalație de ventilație, instalație de acostare); Instalații electrice.

» **Stația de repompare SRPA 2** - Ansamblul construcției și instalației din teren este compus din două stații: stația de repompare SRPA 2 și stația de punere sub presiune SPP 8A, aflate în aceeași clădire. Stațiile sunt cu cameră subterană uscată, comună, cu suprastructură și cu aspirație prin conducte. SRPA2 preia apa din canalul de distribuție CD 3 și o refulează în canalul CD 4, iar SPP 8A preia apă din același canal și o refulează direct în rețeaua de conducte pentru irigații. Stația de repompare SRPA 2 are un debit instalat de 5,5 mc/s și o înălțime de pompare $H = 27,5$ mCA. Stația de repompare SRPA 2 este echipată cu: 4 agregate de pompare tip SIRET 900, cu electromotor MAB 560 M 130-8, putere de 630 kW, 739 rot / min, $Q_p = 1.375$ mc/s, $H=30$ mCA; Instalații auxiliare (instalație de epuismen, instalație de încălzire, instalație de ridicat, instalație de ventilație, instalație de hidrofor, instalație pentru atenuarea oscilațiilor); Instalații electrice.

» **Stația de repompare SRPA 4** - Stația de repompare SRPA 4 aspiră apă din canalul de distribuție CD6 și o refulează în canalul CD9 și CD10. Stația, cu un debit instalat de $Q_{st} = 6$ mc/s și $H = 50$ mCA, a fost echipată cu 5 agregate de pompare tip MV 603 cuplate cu electromotoare tip MAB-HV-P 1130-6 cu $P_n = 800$ kW, $n = 988$ rot/min, la tensiunea $U = 6$ kV. Pompele aspiră individual din compartimente tip cameră umedă și refulează în conducte metalice având Dn 700 mm prevăzute cu robinete de reținere și izolare. În continuare, conductele de refulare de la cele 5 pompe se unesc într-un colector de refulare Dn 1600 mm, cu o lungime de 2.540 m.

» **Stația de repompare SRPA 6** - Stația de repompare SRPA 6 aspiră apă din canalul de distribuție CD4 și o refulează în canalul CD5. Stația de repompare SRPA 6 cu un debit total de 1,21 mc/s a fost echipată cu: 5 agregate de pompare tip SIRET 400, cu electromotor tip ASI208M, putere de 500 kW, 1470 rot/min, $Q_p = 0,242$ mc/s, $H = 23,50$ mCA. Stația de pompare în aer liber aspiră apa din canalul CD4 prin 5 conducte Dn 500 mm și o refulează prin 5 conducte de Dn 400 mm într-un colector de refulare Dn 800 mm care deversează în bazinul de refulare la cca. 250 m de stație.

• **CANALE DE ADUCȚIUNE ȘI DISTRIBUȚIE:**

» **Canal de aducțiune CA 2** - Canalul de aducțiune CA 2 este alimentat de stația de pompare plutitoare SPA Salcia. Canalul este căptușit cu dale din beton și are următoarele caracteristici: $b = 2,0$ m; $B = 15$ m; $h = 2,0$ m, $L = 2.213$ m.

» **Canal de distribuție CD 1** - Canalul este căptușit cu dale din beton armat cu dimensiunea 300x100x6 cm și are următoarele caracteristici: $b = 1,0$ m; $B = 6,5$ m; $h = 1,5$ m; $Q = 0,20$ mc/s, $L = 1.379$ m.

» **Canal de distribuție CD 6-1** - Canalul este căptușit cu dale mari din beton cu dimensiunea 300x150x8 cm și are următoarele caracteristici: $b = 1,5$ m; $B = 11,5$ m; $h = 2,0$ m; $Q = 0,10$ mc/s, $L = 1.836$ m.

» **Canal de distribuție CD 7-1** - Pe lungimea pe care este căptușit cu dale mari de beton armat canalul are următoarele caracteristici: $b = 0,5$ m; $B = 3,0$ m; $h = 1,5$ m; $Q = 0,75$ mc/s. Pe zona nedaltă canalul CD7-1 are următoarele caracteristici: $b = 0,5$ m; $B = 3,0$ m; $h = 1,5$ m; $Q = 0,75$ mc/s, $L = 10.665$ m.

» **Canal de distribuție CD 4** - Canalul este căptușit cu dale mari din beton cu dimensiunea 300x10x8 cm și are următoarele caracteristici: $b = 2,5$ m; $B = 10$ m; $h = 2,0$ m, $L = 9.903$ m.

» **Canal de distribuție CD 5** - Canalul este nepereat și are următoarele caracteristici: $b = 2,5$ m; $B = 10$ m; $h = 2,0$ m; $Q = 1,25$ mc/s, $L = 3.232$ m.

» **Canal de distribuție CD 9** - Canalul este nepereat și are următoarele caracteristici: $b = 2,0$ m; $B = 10$ m; $h = 2,0$ m; $Q = 1,95$ mc/s, $L = 6.097$ m.

» **Canal de distribuție CD 10** - $L = 3.576$ m în județul Mehedinți și se continuă cu canal în județul Dolj. Canalul este nepereat și are următoarele caracteristici: $b = 2,0$ m; $B = 10$ m; $m = 1:2$; $h = 2,0$ m; $Q = 4,05$ mc/s, $L = 3.339$ m.

• **CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE (16 buc.):** 5 podețe, 8 stăvilare și 9 căderi.

» CD 1: stăvilă (1 buc.);

» CD 6-1: stăvilă (2 buc.);

» CD 7-1: podeț tubular (4 buc.); stăvilă (1 buc.); căderi (4 buc.);

» CD 4: stăvilă (2 buc.); căderi (1 buc.);

» CD 5: căderi (1 buc.);

- » CD 9: stăvilari (2 buc.); căderi (2 buc.);
- » CD 10: podețe (1 buc.); căderi (1 buc.).

□ **Situația existentă:**

Stația de pompare plutitoare de bază SPA Salcia existentă nu este funcțională și nu asigură cerințele esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.

Stația de repompare SRPA 2 existentă nu este funcțională și nu asigură cerințele esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.

Stația de repompare SRPA 4 existentă nu este funcțională și nu asigură cerințele esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.

Stația de repompare SRPA 6 este complet nefuncțională.

Canalul de aducțiune CA 2 are rosturile longitudinale și transversale degradate, iar în partea de sus a secțiunii de curgere are fisuri longitudinale neregulate. Dalele prezintă fisuri. Pe canal, vegetația lemnoasă și ierboasă existentă nu asigură/obturează secțiunea de curgere, conducând la mărirea rugozității acestuia și implicit la diminuarea parametrilor de funcționare, respectiv neasigurarea debitelor necesare la consumatori.

Canalele de distribuție CD 1, CD 6-1, CD 7-1, CD 4, CD 5, CD 9, CD 10 - dalele canalelor prezintă fisuri, iar rosturile longitudinale și transversale sunt degradate. În partea de sus a secțiunii de curgere există fisuri longitudinale neregulate. Pe canale, vegetația lemnoasă și ierboasă existentă nu asigură/obturează secțiunea de curgere, conducând la mărirea rugozității acestora și implicit la diminuarea parametrilor de funcționare, respectiv neasigurarea debitelor necesare la consumatori.

Construcțiile hidrotehnice existente nu mai sunt funcționale și nu asigură o exploatare corespunzătoare din punct de al protecției muncii.

□ **Lucrări de reabilitare propuse:**

➤ **Stația de pompare plutitoare SPA Salcia:**

- Reabilitare stație de pompare plutitoare SPA Salcia (vopsire și grunduire);
- Înlocuirea echipamentelor și instalațiilor hidromecanice;
- Înlocuirea agregatelor de pompare:
 - 6 agregate de pompare Brateș 500, motoare electrice tip MIB-315, P = 132 kW, U = 0,4 kV, Q_{pom} = 0,6 mc/sec;
 - 4 agregate de pompare Brateș 250, motoare electrice tip MIB-3, P = 37 kW, U = 0,4 kV, Q_{pom} = 0,15 mc/sec;
 - Stația are P inst. = 940 kW, debit stație Q = 4,26 mc/sec;
- Înlocuirea instalațiilor auxiliare, cele de amorsare, epuiment;
- Înlocuire conducte refulare metalice Dn 500 mm și colector refulare din metal cu Dn 1250 mm, L = 425 m;
- Înlocuire instalație electrică, de comandă, semnalizare, compensare factor putere;
- Modernizare instalație automatizare cu introducerea sistem de monitorizare, control și achiziții de date + PLC;
- Sistem antiefracție și monitorizare video;
- Decolmatare bazin de aspirație și refacere epiuri;
- Refacere mal cu piatră și consolidare cu stabilopozii;
- Alimentare cu apă din puț forat, platformă betonată cu container cu grup sanitar, bazin vidanjabil, canalizare și racord exterior apă + canalizare incintă.

➤ **Stația de repompare SRPA 2:**

- Reabilitare clădire și anexe;
- Înlocuirea agregatelor de pompare:
 - 4 agregate de pompare SIRET 900, motoare electrice tip EM 630, P = 630 kW, U = 6 kV;
- Înlocuire instalații epuiment EPET 65, P = 4 kW;
- Reabilitare conductă refulare din metal cu Dn 1400 mm - 2 fire, L = 5.400 m total;
- Înlocuirea echipamentelor și instalațiilor hidromecanice, hidrofoare, grătar cu sistem de autocurățare;
- Înlocuire instalație ridicat (pod rulant 8 tf) și obținere autorizație ISCIR;
- Refacerea rețelei de alimentare cu energie electrică, montare PTAB 3150 kVA 20/6 kV și PTAB-SI 63 kVA 20/0,4, inclusiv linie electrică L = 0,2 km și racord la LEA 20 kV;
- Înlocuire instalație electrică, de comandă, semnalizare, compensare factor putere;
- Modernizare instalație automatizare cu introducerea sistem de monitorizare, control și achiziții de date + PLC;
- Sistem antiefracție și monitorizare video;

- Imprejmuire teren stație;
 - Alimentare cu apă din puț forat, platformă betonată cu container cu grup sanitar, bazin vidanjabil, canalizare și racord exterior apă + canalizare incintă.
- **Stația de repompare SRPA 4:**
- Reabilitare clădire stație de repompare și anexe;
 - Înlocuirea agregatelor de pompare:
 - 5 agregate de pompe MV 603, motoare electrice tip MAB2NV, P = 800 kW, Qpom = 1,2 mc/s;
 - Pinst = 4,00 kW, debit stație Qst = 6,00 mc/sec;
 - Înlocuire instalații epuisment EPET 65, P = 4 kW;
 - Reabilitare conductă refulare din metal cu Dn 1250 mm, L = 2.540 m;
 - Înlocuirea echipamentelor și instalațiilor hidromecanice, hidrofoare, grătar cu sistem de autocurățare;
 - Reabilitare platformă electropompe;
 - Reabilitare cuve de aspirație;
 - Înlocuire instalație ridicat (palan și cale rulare) și obținere autorizație ISCIR;
 - Refacerea rețelei de alimentare cu energie electrică, montare PTAB 3150 kVA 20/6 kV și PTAB-SI 63 kVA 20/0,4, inclusiv linie electrică L = 0,2 km și racord la LEA 20 kV;
 - Înlocuire instalație electrică, de comandă, semnalizare, compensare factor putere;
 - Modernizare instalație automatizare cu introducere sistem de monitorizare, control și achiziții de date + PLC;
 - Sistem antiefracție și monitorizare video;
 - Împrejmuire teren stație;
 - Alimentare cu apă din puț forat, platformă betonată cu container cu grup sanitar, bazin vidanjabil, canalizare și racord exterior apă + canalizare incintă.
- **Stație de repompare SRPA 6:**
- Reconfigurare generală a clădirii;
 - Înlocuirea agregatelor de pompare:
 - 5 agregate de pompare Siret 400, motoare electrice tip ASI208M, P = 500 kW, Qpom = 0,242 mc/s;
 - Pinst = 500 kW, debit stație Qst. = 1,20 m³/s;
 - Înlocuire conducte aspirație cu aspiratoare cu grătar Dn 500 și conducte refulare Dn 400;
 - Înlocuire colector stație Dn 600/Dn 700/Dn 800, conductă transport Dn 800 mm și conductă descărcare bazin refulare cu difuzor cu grătar Dn 800 în lungime totală de L = 250 m;
 - Înlocuirea echipamentelor și instalațiilor hidromecanice, conductă aspirație, hidrofoare, grătar cu sistem de autocurățare;
 - Reabilitare platformă electropompe;
 - Înlocuire instalație ridicat (pod rulant 8 tf) și obținere autorizație ISCIR;
 - Refacerea rețelei de alimentare cu energie electrică, montare PTAB 3150 kVA 20/6kV și PTAB-SI 63 kVA 20/0,4, inclusiv linie electrică L = 14,40 km (pe acest traseu se află trupușile monofilare TM 34 și 35 și stațiile de punere sub presiune SPP 36 și SPP 41) și racord la LEA 20 kV;
 - Înlocuire instalație electrică, de comandă, semnalizare, compensare factor putere;
 - Modernizare instalație automatizare cu introducere sistem de monitorizare, control și achiziții de date + PLC;
 - Sistem antiefracție și monitorizare video;
 - Împrejmuire teren stație;
 - Alimentare cu apă din puț forat, platformă betonată cu container cu grup sanitar, bazin vidanjabil, canalizare și racord exterior apă + canalizare incintă.

➤ **Canale de aducțiune și distribuție:**

Pentru lucrările de refacere a secțiunii de curgere și de realizare a impermeabilizării canalelor în acest scenariu ca tehnologie de realizare se propune:

- Lucrări pregătitoare constând în:
 - curățarea taluzelor și fundului canalelor de vegetația ierboasă și lemnoasă;
 - eliminarea rădăcinilor pentru realizarea în bune condiții a impermeabilizării.
- Lucrări de terasamente:
 - finisarea manuală a taluzurilor și a fundului canalelor;

- refacerea secțiunii de curgere a canalelor pentru aducerea secțiunii la parametrii proiectați inițial;
- pentru asigurarea tranzitării debitelor de apă necesare - sistematizarea deponiilor rezultate din refacerea secțiunii canalului;
- pereul nou se va turna peste cel existent.
- **Lucrări propriu-zise de realizare a impermeabilizării:**
 - montare geotextil de 235 mg/mp;
 - montare folie PVC de 1 mm grosime;
 - turnare beton C25/30 de 8 cm grosime armat cu plasă STM de 2000x5000 mm cu grosime sârmă de 4 mm, în câmpuri de 2x3 m;
 - turnare pinten din beton C25/30 la limita de sus a pereului pentru încastrare geotextil și folie PVC;
 - executarea rostuirii cu mortar de ciment cu adaos de hidrostop S.

➤ **Construcții hidrotehnice:**

Pentru reabilitarea construcțiilor hidrotehnice existente pe canale se va avea în vedere gravitatea procesului de degradare a structurii de beton și/sau a stăvililor și a mecanismelor de acționare. În principal lucrările de reabilitare vor avea în vedere următoarele:

- reabilitarea structurii de rezistență a construcțiilor hidrotehnice;
- înlocuirea stăvililor și a mecanismelor de acționare - se propune înlocuirea stăvililor existente cu stavile plane acționate electric, automatizate, prevăzute cu senzori amonte și aval, cu posibilități de acționare locală și de la distanță din centrul dispecer;
- reabilitarea rețelei de alimentare cu energie electrică pentru asigurarea funcționării și posibilității de comandă de la distanță a stăvililor.

Se va avea în vedere și analiza din punct de vedere tehnic - economic a posibilității de alimentare a acestor stavile prin montarea de panouri fotovoltaice.

➤ **Dotarea amenajării de irigații cu echipamente:**

Se va avea în vedere dotarea amenajării de irigații cu următoarele:

- instalație de energie alternativă off-grid pentru alimentare servicii interne cu panouri fotovoltaice;
- pe toate canalele se vor monta senzori de nivel cu teletransmisie, cu panouri solare pentru deservire senzori 4KVA și instalație automatizare senzori, iar stăvilarele vor avea instalație hibrid de alimentare a serviciilor interne cu panouri fotovoltaice și generator eolian 40 KVA pentru stăvilă cu stavila plană;
- realizarea unui sistem informațional GIS;
- echipamente pentru mica mecanizare (motopompă, generator electric, electropompă submersibilă, generator de sudură, trusă de scule, drujbă, fierăstrău electric, motocosoare;
- aparate de măsură și control (vibrometru, senzor de vibrații, multimetru digital).

➤ **Lucrări amenajare mal:**

Pentru amenajarea zonei unde va staționa grupul mobil de pompare, astfel încât acesta să poată fi exploatat în condiții de siguranță, au fost prevăzute lucrări de dragaj, de apărări de mal și realizare de platforme în actualul amplasament al stației.

- **Lucrări de dragaj** - Pentru exploatarea în siguranță a stației de pompare plutitoare, pe zona amplasamentului acesteia, se vor realiza dragaje până la cota -24,40 MNC. Având în vedere că pe amplasamentului lucrărilor există structuri existente (saltele din beton), dragajele se vor realiza de pe apă, cu utilaj cu graifer.

- **Protecții de mal** - Potejarea malului pe zona amplasamentului stației de pompare plutitoare se va face cu lucrări din piatră brută, profilată la un taluz care să asigure stabilitatea. Astfel, de la cota superioară a saltelei de fascine (+25,00), se va realiza un prism din piatră brută, cu înălțimea de 3,0 m și panta taluzului de 1:1. Protecția se realizează din piatră brută sort 200 - 1000 kg/buc și are o grosime minimă de 1,2 m. Lungimea lucrării de protecție, măsurată la coronament, este de 303 m.

- **Platforme** - Între lucrarea de apărare și malul natural se vor face umpluturi cu material local, rezultând astfel o platformă de aproximativ 9.700 mp. Cota platformei, la marginea dinspre apă este +33,50 m, cu o pantă crescătoare de 2% spre uscat. Umpluturile, sub nivelul de lucru, se vor realiza din material granular, pus în operă prin descărcare directă, iar deasupra nivelului de lucru se vor realiza din material local compactat.

❑ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Pentru asigurarea funcționalității sunt prevăzute lucrări de racordare a rețelei de alimentare cu energie electrică pentru deservirea stațiilor de bază și de repompare. Racordarea la rețelele de utilități existente se va face respectând normele și normativele în vigoare. De asemenea se vor instala panouri fotovoltaice în incintele stațiilor de pompare și în amplasamentul stăvilor automatizate.

❑ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul. Căile de acces existente în amenajarea de irigații Izvoarele-Cujmir, din județul Mehedinți sunt:

- drumurile naționale DN 56A, DN 56C;
- drumuri județene: DJ 562, DJ 562A, DJ563, DJ564;
- drumuri comunale aferente Dc;
- drumuri de exploatare agricolă De.

Circulația se realizează pe rețeaua de drumuri existente. Antreprenorul/constructorul va întreține drumurile de acces în stare corespunzătoare pentru trecerea sigura și fără probleme a vehiculelor și instalațiilor până la terminarea lucrărilor.

❑ **Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Pentru reabilitarea stațiilor de pompare și a stațiilor de repompare se vor efectua următoarele lucrări:

- Demolare masive beton existente;
- Demolare suport beton existent la difuzoarele de refulare;
- Demolare betoane la căderile existente pe canale;
- Demontare/Dezafectare stavile existente;
- Dezafectare conducte metalice existente.

Lucrările de demolare se vor executa etapizat conform unei proceduri tehnice de lucru și în baza unui grafic de lucrări.

Operațiile de demolare constau în:

- Instruirea lucrătorilor privind instrucțiunile de securitate și sănătate în muncă pentru lucrările de demolare, cu completarea fișelor de instruire;
- Împrejmuirea zonei de lucru și amplasarea panourilor de avertizare;
- Întreruperea rețelelor de alimentare cu apă, electricitate, încălzire, gaze, canalizare, dacă este cazul;
- Demolarea construcțiilor corespunzător documentațiilor de proiectare și expertizei tehnice de rezistență;
- În vederea demolării construcțiilor se vor folosi utilaje mecanice specializate pentru decupări de elemente de beton cu greutate, precum și macarale și utilaje terasiere pentru evacuarea deșeurilor de construcții.
- Deșeurile rezultate din activitatea de demolare vor fi evacuate de pe amplasament.

❑ **Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Antreprenorul/constructorul are obligația de a reface terenul la starea pe care acesta l-a avut anterior execuției lucrărilor.

Zona frontului de lucru și împrejurimile se vor curăța de eventualele resturi de materiale căzute accidental. Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi colectate selectiv și predate operatorilor autorizați în vederea reciclării/valorificării sau eliminării finale, după caz. După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.

Toate lucrările vor fi executate sub stricta supraveghere a diriginților de șantier, iar după terminarea lucrărilor, în caz de necesitate, se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:

- construcțiile mobile de tip container vor fi evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor inițiale;
- retragerea de pe amplasament a utilajelor și transport;
- colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de reabilitare și cele conexe;
- deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

❑ **Organizarea de șantier:**

Organizările de șantier vor fi amplasată pe spațiile existente, respectiv pe amplasamentul stațiilor de pompare și repompare:

- SPA Salcia - cu o suprafață de 100 mp;
- SRPA 2 - cu o suprafață de 100 mp;
- SRPA 3 - cu o suprafață de 130 mp;
- SRPA 4 - cu o suprafață de 140 mp;
- SRPA 6 - cu o suprafață de 130 mp.

Organizările de șantier nu implică construcții noi sau platforme betonate.

Pentru realizarea în bune condiții a fiecărei organizări de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- » cabină portar;
- » construcții administrative ce vor fi de tip container;
- » dotări pentru PSI;
- » grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic;
- » platforme de depozitare materiale;
- » punct pentru asistență medicală.

Personalul de conducere a șantierului - reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își vor desfășura activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de șantier. Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale - energie electrică, comunicații.

Pentru lucrători vor fi containere special amenajate cu vestiar, utilate și dotate corespunzător acestui scop - iluminat și încălzit.

Pentru acces se vor folosi drumurile de exploatare existente. La terminarea lucrărilor, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier, sistematizând și refăcând toate căile de acces folosite pe durata execuției lucrărilor.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate. Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități. Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize. Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului. Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare. Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici specializați în colectarea deșeurilor valorificabile. La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei și a normelor de igienă.

Starea mediului va fi urmărită în permanență de executanții lucrării, iar deprecierea mediului limitată la strictul necesar. Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

1.2 Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Proiectele identificate în zona de implementare a obiectivului de investiție Lot 1 - „Reabilitare stații: SPA Salcia, SRPA2, SRPA4, SRPA6, canal de aducțiune CA2, canale de distribuție: CD1, CD6-1, CD7-1, CD4, CD5, CD9, CD10 și a construcțiilor hidrotehnice aferente din amenajarea de irigații Izvoarele-Cujmir, județul Mehedinți” sunt proiecte aflate în etapa de funcționare - 1 buc.: - ”Reabilitarea amenajării de irigații Izvoarele - Cujmir, județul Mehedinți, stația de pompare SPA

Pristol, stațiile de repompare SPRA 1 Gruia, SPRA 3 Cujmir, canal de aducțiune a apei pentru irigații CA1, canale de distribuție a apei pentru irigații CD2, CD3, CD6, CD7”.

La reabilitarea stațiilor de pompare și repompare, a canalelor de aducțiune și distribuție, și a construcțiilor hidrotehnice, s-au luat în calcul 2 scenarii de reabilitare:

➤ **Scenariul I:**

Pentru canalele din cadrul prezentului proiect, în Varianta I se propune refacerea pereului prin turnare beton armat cu plasă STM și refacerea rosturilor cu mortar de ciment, pe toată lungimea canalelor. Pentru lucrările de refacere a secțiunii de curgere și de realizare a impermeabilizării canalelor în acest scenariu ca tehnologie de realizare se propune:

- » Lucrări pregătitoare:
 - curățarea taluzelor și fundului canalelor de vegetația ierboasă și lemnoasă;
 - eliminarea rădăcinilor pentru realizarea în bune condiții a impermeabilizării.
- » Lucrări de terasamente:
 - finisarea manuală a taluzurilor și a fundului canalelor;
 - refacerea secțiunii de curgere a canalelor pentru aducerea secțiunii la parametri proiectați inițial pentru asigurarea tranzitării debitelor de apă necesare;
 - sistematizarea depunerilor rezultate din refacerea secțiunii canalului.
- » Lucrări propriu-zise de realizare a impermeabilizării:
 - montare geotextil de 235 mg/mp;
 - montare folie PVC de 1 mm grosime;
 - turnare beton C25/30 de 8 cm grosime armat cu plasă STM de 2000x5000 mm cu grosime sârmă de 4 mm, în câmpuri de 2x3 m;
 - turnare pinten din beton C25/30 la limita de sus a pereului pentru încastrare geotextile și folie PVC;
 - executarea rostuirii cu mortar de ciment cu adaos de hidrostop S.

➤ **Scenariul II:**

În cadrul Variantei II, pentru stațiile de pompare și repompare se propune înlocuirea conductelor de transport existente din OL cu conducte de transport noi din PEHD. Restul lucrărilor sunt identice cu cele propuse în Varianta I.

Pentru canalele de aducțiune și canalele de distribuție lucrările de reabilitare propuse în Varianta II sunt identice cu cele propuse în Varianta I cu excepția lucrărilor propriu-zise de realizare a impermeabilizării care se propun a se executa după următoarea tehnologie:

- montare geotextil de 600 mg/mp;
- montare geomembrană conductivă HDPE de 2 mm grosime;
- turnare pinten din beton clasa C25/30 la limita de sus a pereului pentru încastrare geotextil și geomembrană;
- turnare pinten din beton clasa C25/30 la baza pereului în zona de îmbinare cu fundul canalului pentru fixarea geotextilului și a membranei pentru ambele taluzuri.

Pentru construcțiile hidrotehnice lucrările de reabilitare propuse în acest scenariu sunt identice cu cele din Varianta I.

În cadrul canalului de aducțiune și a canalelor de distribuție s-au analizat două variante:

- Varianta I - în care refacerea pereelor se face prin turnare beton armat;
- Varianta II - în care se propune refacerea pereelor prin așternerea unei geomembrane conductive HDPE.

Pentru recomandarea variantei optime s-a avut în vedere diferențele tehnico-economice dintre cele două variante avute în calcul.

Din punct de vedere tehnic, în Varianta I se propune refacerea pereelor cu perei din beton monolit turnat pe loc și rosturi cu mortar de ciment și adaos de hidrostop S. În Varianta II se propune reabilitarea pereelor prin așternere geomembrană conductive HDPE.

Din punct de vedere economic, costurile de execuție în Varianta I de reabilitare a canalelor de aducțiune și distribuție sunt mai scăzute decât cele în Varianta II.

Datorită avantajelor economice ale Variantei I față de Varianta II se prevede spre detaliere și adoptare Varianta I.

1.3 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale necesare pentru realizarea proiectului sunt agregatele minerale (piatra) provenite de la balastiere. Agregatele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate de la agenți economici atestați A.N.R.M. ce dețin balastiere în zona de implementare a proiectului.

În perioada de operare a lucrărilor, resursa naturală utilizată pentru această amenajare este apa din fluviul Dunărea.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin achiziționarea de la diverse societăți economice, fiind furnizată în bidoane sau PET-uri de plastic ambalate.

1.4 Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Deșeurile produse ca urmare a realizării și exploatarei proiectului sunt abordate distinct pe cele două etape principale, după cum urmează:

- perioada de execuție a lucrărilor;
- perioada de exploatare a lucrărilor.

Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

În scopul gestionării deșeurilor și respectării prevederilor legale în vigoare, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare se va nominaliza persoana responsabilă cu protecția mediului și gestionarea deșeurilor. Gestionarea deșeurilor necesită desemnarea responsabilităților, instruirea și verificare periodică a personalului, acțiuni de management, monitorizare, control și acțiuni de prevenție și remediere. Înainte de începerea lucrărilor de execuție, antreprenorul va elabora un plan de management al deșeurilor.

Lista deșeurilor generate:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	U.M.	Managementul deșeurilor	
				Operațiune	Gestionare
Deșuri generate în perioada de execuție lucrări					
12 01 13	Deșuri de la sudură	0,0019	t/an	Eliminare	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	0,11	t/an	Valorificare	Vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate și depozitate în spații amenajate până la preluarea de către operatorii autorizați în vederea valorificării.
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice				
15 01 03	Ambalaje de lemn				
15 01 04	Ambalaje metalice				
16 01 03	Anvelope scoase din uz	2	buc/an	Valorificare	Se vor colecta și depozita temporar în spații special amenajate prevăzute cu platforme betonate până la preluarea de către operatorii autorizați în vederea valorificării.
17 01 01	Beton	62	mc/an	Valorificare	Va fi colectat și depozitat temporar în spații amenajate până la valorificarea acestuia.
17 02 01	Lemn	0,11	t/an	Valorificare	Va fi colectat în vederea re folosirii în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
17 02 02	Sticlă	0,0011	t/an	Valorificare	Vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate și depozitate în spații amenajate până la preluarea de către operatorii autorizați în vederea valorificării.
17 04 07	Amestecuri metalice	0,055	t/an	Valorificare	Vor fi colectate și depozitate

					temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	30.000	mc/ an	Valorificare	Vor fi colectate și depozitate temporar în vederea valorificării.
20 01 01	Hârtie și carton	0,001	t/an	Valorificare	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.
20 01 02	Sticlă	0,006	t/an	Valorificare	
20 01 39	Plastic	0,143	t/an	Valorificare	
20 01 40	Metal	0,003	t/an	Valorificare	
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	5,2	t/an	Eliminare	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
20 03 04	Nămoluri din bazine vidanjabile	2	mc/ an	Eliminare	Nămolurile organice (de la grupurile sanitare) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare.
Deșeuri generate în perioada de operare					
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	0,16	t/an	Valorificare	Ca cele generate în perioada de execuția lucrărilor.
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice				
15 01 04	Ambalaje metalice				
15 01 07	Ambalaje de sticlă				
16 01 03	Anvelope scoase din uz	3	buc/ an	Valorificare	
20 01 01	Hârtie și carton	0,001	t/an	Valorificare	
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	0,21	t/an	Eliminare	
20 03 04	Nămoluri din bazine vidanjabile	2	mc/ an	Eliminare	

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, în containere etichetate corespunzător. Deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de către o unitate prestatoare de servicii de salubritate, pe baza unui contract încheiat în prealabil de antreprenor (persoana juridică care execută lucrările). Toate autovehiculele care transportă materiale potențial pulverulente vor fi acoperite cu prelată și vor avea ușile securizate, astfel încât să se evite pulberizarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării.

După terminarea lucrărilor, constructorul (antreprenorul) va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților sub supravegherea șefului de șantier. Deșeurile rezultate vor fi încărcate în mijloacele de transport cu ajutorul mijloacelor auto autorizate. Pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, destinație, cantitatea de deșeuri. Transportul deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În perioada de execuție și operare a lucrărilor vor fi utilizate materiale care datorită compoziției sau efectelor potențiale asupra sănătății lucrătorilor sunt încadrate în categoria substanțelor și preparate chimice periculoase.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea lucrărilor, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare - stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor. În perioada de execuție și operare a lucrărilor, aceste materiale sunt reprezentate de: carburanți (motorină, benzină) necesari pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport din șantier; lubrifianți (uleiuri de motor, vaselina etc.) utilizați pentru utilajele de construcție.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Perioada de execuție a lucrărilor:

Nu se vor amplasa rezervoare de combustibil în organizările de șantier sau pe amplasamentul proiectului. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a mijloacelor de transport se va efectua la stații autorizate. Organizările de șantier vor fi prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante, nisip și recipiente speciali de colectare). Utilajele vor fi aduse în șantier în stare buna de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate. Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face la stații autorizate. În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate. Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu revederile legale, planul de prevenire a poluărilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

Perioada de operare a lucrărilor:

Personalul angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere a sistemului de irigații va fi instruit periodic pentru a fi respectate condițiile din fișa tehnică de securitate și pentru a se evita problemele în timpul depozitării, manipulării și utilizării materialelor.

Alimentarea cu carburant a utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate pentru întreținerea lucrărilor se va asigura la stațiile autorizate din zonă, iar schimburile de uleiuri hidraulice, uleiuri de transmisie și de lubrifianți se vor realiza în atelierele din cadrul centrelor de întreținere din apropiere.

1.5 Poluarea și alte efecte negative

Ținând cont de tipul de activitate propusă prin proiect se preconizează că acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influentă.

• **Apa:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de: tehnologiile de execuție propriu-zise a lucrărilor, traficul de șantier și activitatea umană.

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor (beton, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mașinile de transport și utilajele din cadrul șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea. Principalii poluanți sunt combustibilii (motorina, benzina) și uleiurile uzate. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin poluare accidentală ca urmare a unor potențiale scurgeri de combustibil de la echipamentele și utilajele implicate în activitățile de reabilitare a infrastructurii sistemului de irigații.

În perioada de realizare a proiectului pentru efectuarea lucrărilor de reparații ale unității de pompare plutitoare, aceasta va fi transportată și andocată într-un șantier naval autorizat.

Lucrările de dragaj și de realizare a protecției de mal în cadrul stației de pompare de bază SPA Salcia pot cauza (local și temporar) o creștere a turbidității apei, cu efect asupra condițiilor de reproducere și hrănire a unor anumite specii acvatice.

Nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, deoarece activitatea care se va desfășura conform proiectului nu va genera ape uzate tehnologice, ci doar ape menajere în cadrul organizării de șantier, iar regimul de generare al acestora este redus doar la perioada de execuție.

Apele pluviale considerate convențional curate și căzute pe teren se infiltrează în mod gravitațional în teren sau se scurg gravitațional. În zonă, având în vedere folosința actuală, nu există rețea de canalizare.

Pe perioada lucrărilor organizările de șantier vor fi echipate cu grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic.

În perioada de funcționare a proiectului, în cadrul stației de pompare de bază SPA Salcia, pentru personalul ce o deservește se va monta un container metalic prefabricat prevăzut cu grup sanitar. Alimentarea cu apă se va face cu ajutorul unei autocisterne ce va alimenta un rezervor de apă nou. În acest rezervor se va monta o pompă submersibilă ce va alimenta cu apă grupul sanitar prin intermediul unei conducte PEHD. Canalizarea se va deversa printr-o conductă PVC către o fosă septică cu un volum de 4 mc. Aceasta se va goli cu ajutorul unei vidanțe. De asemenea în cadrul stațiilor de repompare SRPA2, SRPA4 și SRPA6 alimentarea cu apă a grupului sanitar se va face cu ajutorul unei autocisterne ce va alimenta un rezervor de apă nou cu un volum de 3 mc poziționat în proximitatea clădirii. În acest rezervor se va monta o pompă submersibilă ce va alimenta cu apă grupul sanitar prin intermediul unei conducte PEHD. Canalizarea se va deversa prin conducta PVC către o fosă septică cu un volum de 4 mc. Aceasta se va goli cu ajutorul unei vidanțe.

- **Aer:**

Calitatea aerului în zona amplasamentului este influențată de activitățile antropice actuale și de fenomenele naturale, precum și antrenarea particulelor de pulberi în suspensie de către masele de aer locale.

Sursele mobile de poluare a atmosferei sunt reprezentate de utilajele și mijloacele de transport care se deplasează în zona proiectului. Având în vedere natura drumurilor (europene, naționale, județene și de exploatare agricolă), acestea sunt foarte circulante. O activitate mai semnificativă se poate constata în perioadele de primăvară și toamnă în special. Poluanții principali asociați acestor surse sunt reprezentați de: oxizi de azot (NO, NO₂), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf (SO₂, SO₃), particule, compuși organici volatili și condensabili, inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice (substanțe cu potențial cancerigen), metale grele.

În perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a sistemului de irigații principalele surse de poluare a aerului sunt:

- mijloacele de transport, utilaje;
- traficul generat de aprovizionarea cu materiale, excavare, compactare, evacuarea deșeurilor rezultate de pe amplasament;
- lucrările de reabilitare propriu-zise.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele depind, în principal, de următorii factori: nivelul tehnologic al motorului; puterea motorului; consumul de carburant pe unitatea de putere; capacitatea utilajului; vârsta utilajului/motorului; dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Lucrările propuse constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Utilajele implicate în realizarea lucrării vor avea revizia tehnică efectuată și nu prezintă o potențială importantă sursă de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Degajările de praf în atmosfera pot varia de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o altă sursă importantă de poluare a mediului în incinta șantierului. Pentru controlul emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare în caz ca se vor produce emisii importante în afara șantierului. De asemenea, periodic zona de lucru va fi umectată.

Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțe parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafață drumurilor).

- **Zgomot și vibrații:**

Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor vor avea caracter și durată temporară, se vor manifesta local și intermitent.

Lucrările de execuție a lucrărilor proiectate implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Principalele surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de:

- funcționarea utilajelor terasiere pentru amenajarea terenului (buldozere, excavatoare, compactoare etc.);
- traficul pe drumurile de acces;
- manipularea materialelor de către utilaje.

De asemenea, sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare a lucrărilor este reprezentată de funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor implicate în lucrările de întreținere/mentenanță a obiectivului de investiție.

Utilajele folosite și puteri acustice asociate: Buldozere (nr. 5) $L_w \approx 115$ dB (A); Automacara pe pneuri <10tf (nr. 1) $L_w \approx 107$ dB (A); Mai de mana (nr. 5) $L_w \approx 80$ db (A); Autobetoniera (nr. 8) ≈ 112 dB (A); Autocamion (nr. 5) $L_w \approx 87$ dB (A); Automacara (nr. 1) $L_w \approx 94$ dB (A); Buldozer pe șenile (nr. 8) $L_w \approx 116$ dB (A); Autocompactor (nr. 3) $L_w \approx 105$ dB (A); Autobasculantă (nr. 8) $L_w \approx 107$ dB (A); Autovehicule ușoare pentru transport angajați (nr. 6) $L_w \approx 71$ dB (A).

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pietriș, balast, beton, etc.) se folosesc basculante/autovehicule grele, cu sarcină cuprinsă între câteva tone și mai mult de 20 tone.

Evaluarea nivelului de zgomot generat de execuția proiectului a ținut cont de situația cea mai defavorabilă, respectiv funcționarea tuturor echipamentelor și utilajelor implicate în activitățile de construcție, în cadrul organizărilor de șantier. Pentru evaluarea nivelului de zgomot generat a fost realizată o modelare a surselor de zgomot cu ajutorul software-ului iNoise. Datele de intrare utilizate au fost reprezentate de:

- modelul digital al terenului în zona analizată;
- poziția surselor de zgomot (coordonate în proiecție STEREO 70);
- informații cu privire la nivelul de zgomot aferent fiecărui tip de echipamente și utilaje ce reprezintă surse de zgomot;
- estimări făcute cu ajutorul software-ului iNoise.

Rezultatele modelării în situația cea mai defavorabilă pune în evidență faptul că zona de impact semnificativ în care pot apărea depășirile ale valorilor limită pe timp de zi de 55 dB (lucrările desfășurându-se exclusiv ziua), se va desfășura până la o distanță cuprinsă între cca. 200 m și cca. 520 m, în cadrul organizării de șantier SPA Salcia.

.....
• **Radiații:**
.....

• **Sol, subsol:**
.....

• **Ecosisteme terestre și acvatice, biodiversitate:**
.....

• **Așezări umane și a alte obiective de interes public:**
.....

1.6 Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:
.....

1.7 Riscurile pentru sănătatea umană
.....

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

.....

2.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

2.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

2.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- i. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **nu este cazul.**
- ii. Zone costiere și mediul marin: **nu este cazul.**
- iii. Zonele montane și forestiere: **nu este cazul.**
- iv. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:
- v. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:
- vi. Zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **nu este cazul.**
- vii. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **nu este cazul.**
- viii. Zonele cu o densitate mare a populației: **nu este cazul.**
- ix. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:.....

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

3.1 Importanța și extinderea spațială a impactului

3.2 Natura impactului

3.3 Natura transfrontieră a impactului

3.4 Intensitatea și complexitatea impactului

3.5 Probabilitatea impactului

3.6 Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

3.7 Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

3.8 Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Reducerea impactului asupra mediului se realizează respectând condițiile impuse pentru executarea lucrărilor prevăzute de proiect, **descrise la punctul IV**. Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea proiectului, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

IV. Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Proiectul se va realiza respectându-se următoarele prevederi:

- *Beneficiarul răspunde de corectitudinea datelor prezentate în Memoriul de prezentare;*
- *Se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare;*
- *Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru proiect;*
- *Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;*
- *.....*
- *Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind protecția atmosferei și condițiile de calitate a aerului din STAS 12574/87 și Ordinul M.A.P.M. nr.462/1993;*
- *Se vor respecta normele legale de igienă prevăzute în Ordinul M.S. nr.119/2014, Ordinul M.S. nr.976/1998;*
- *Se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 privind regimul deșeurilor și H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;*
- *Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile Legii nr.17/2023 privind regimul deșeurilor, cât și modul de gestionare a acestora;*
- *Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;*
- *.....*

! Titularii proiectelor au obligația respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare/a acordului de mediu și a aprobării de dezvoltare;

! Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă;

! La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit în această situație se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

! Solicitarea și obținerea autorizației de mediu sunt obligatorii pentru desfășurarea activității, conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DRAFT DECIZIE ÎNCADRARE