

Nr. 2932 din 2024

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 39 din 06.03.2024

În scopul: Elaborarea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de
construire "Reabilitare și modernizare Strada Viilor, tronson la Nord de DJ606D,
localitatea Slătiniu Mare", U.A.T. Oraș Strehaia, județul Mehedinți *)

Ca urmare a Cererii adresate de ^{*1)}: Orașul Strehaia
prin Viceprimar - domnul Vârșog Daniel
cu domiciliul ^{*2)}/sediul în județul Mehedinți, municipiul/orașul/comuna Strehaia
satul - sectorul - cod poștal 225300
str. Republicii nr. 124 bl. - sc. - et. - ap. -
telefon/fax 0252 370 159 e-mail contact@primariastrehaia.ro
înregistrată la nr. 2932 din 29.02.2024

pentru imobilul-teren și/sau construcții -, situat în județul Mehedinți U.A.T. Oraș Strehaia
localitate: Slătiniu Mare sector -
cod poștal - str. - nr. - bl. - sc. - et. - ap. -
sau identificat prin ^{*3)} Plan de încadrare în teritoriu, Plan de încadrare în zonă

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 04/01/1997
faza PUG/PUZ/PUD, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Strehaia, nr.36/1999,
cu valabilitatea prelungită prin HCL Strehaia nr.10/21.07.2016 și nr.216/28.12.2018

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de
construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Terenuri proprietate publică situate în intravilanul localității Slătiniu Mare UAT Oraș Strehaia.

Primăria Orașului Strehaia a emis avizul favorabil nr.4381/05.03.2024.

Amplasamentul lucrărilor propuse nu se află în zonă de protecție a obiectivelor aflate pe Lista
monumentelor istorice.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința și destinația, conform PUG aprobat: zonă drumuri publice de interes județean și local,
zonă rețele de utilități.

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului-teren și/sau construcții-conform Cererii pentru emiterea
Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC

Potrivit P.U.G. U.A.T. Oraș Strehaia, se pot executa lucrări de reabilitare și modernizare străzi.
Sunt propuse lucrări de reabilitare și modernizare a unui tronson din Strada Viilor pe o lungime de cca.600m.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor se va întocmi în conformitate cu reglementările tehnice specifice și cu respectarea strictă a prevederilor Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare-Anexa nr.1 - Conținut cadru

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat^{*4)} pentru/întrucât:
Elaborarea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construire

**"Reabilitare și modernizare Strada Viilor, tronson la Nord de DJ606D,
localitatea Slătiniu Mare", U.A.T. Oraș Strehaia, județul Mehedinți**

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții-de construire/de desființare-solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți, Drobeta Turnu Severin, str.Băile Romane, nr.1,

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiterie a acordului de mediu se desfășoară după emiteria certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiterie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteria certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5.CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE

F.6

(pag.3)

va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism(copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

alimentare cu apă

Alte avize/acorduri:

canalizare

Distribuție Energie Oltenia SA

alimentare cu energie electrică

C.J.Mehedinți pentru lucrări în zonă drumuri județene

alimentare cu energie termică

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendii

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora(copie):

d.4) studii de specialitate(1 exemplar original):

Studiu Geotehnic

Expertiză tehnică

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului(copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN MEHEDINȚI,
Av.Aladin Gigi Georgescu



SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Jr.Ștefan Ladislau Mednyanszky

p. ARHITECT-ȘEF **)
ȘEF SERVICIU U.A.T.
Ing. Maria-Elvira Gogea

Achitat taxa de: _____ scutit _____ lei, conform Chitanței nr. _____ - din _____ -

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN MEHEDINȚI,**

Av.Aladin Gigi Georgescu

L.S.

**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Jr.Ștefan Ladislau Mednyanszky

**p. ARHITECT-ȘEF
ȘEF SERVICIU U.A.T.
Ing. Maria-Elvira Gogea**

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă

*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere
certificatului de urbanism

***) Se va semna, după caz, de către arhitectul șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional



SPECIFICAȚIE	EXPERT		CERINȚA	EXPER
	VERIFICATOR		CERINȚA	REFER
NUME	 SC AXOR PROJECT SRL Drobeta Turnu Severin - Mehedinti J25/875/2022 - CUI: 47333796 office.axor.project.ap@gmail.com telefon: 0727450388			
SEMNAȚIURA	 Dr. It. Severin AXOR PROJECT			
AMPLASAMENTUL:	TITLU PR. REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA VIILOR, TRONSON LA NORD DE DJ6 LOCALITATEA SLATINICU, JUDETUL MEHEDINTI.			

Anexa nr. 5.E
la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

REABILITARE SI MODERNIZARE STRADA VIILOR, TRONSON LA NORD DE DJ606D LOCALITATEA SLATINICU,

II. Titular:

– numele:

ORASUL STREHAIA

– adresa poștală:

ORASUL STREHAIA, Strada Republicii nr. 124.

– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

0525/370159

– numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator:

Giura Ioan – primar orasul strehaia – tel. 0764831448

Valon Ionut Daniel – proiectant – tel . 0727450388

• responsabil pentru protecția mediului:

Giura Ioan – primar orasul strehaia – tel. 0764831448

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Amplasamentul străzi ce urmează a se moderniza se regăsește în intravilanul orașului Strehaia, satul Slătinicul Mare și reprezintă un sector de 580m din strada Viilor.

Sectorul de drum ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea comunei Strehaia din județul Mehedinți, este amplasat în localitatea Slătinicul Mare și asigură legătura localității cu drumul național județean DJ606D.

Sectorul de strada își are începutul tronsonului proiectat în DJ606D și se desfășoară în întregime în interiorul satului Slătinicul Mare, având o lungime proiectată de 580m

Lucrări proiectate

Lungimea drumului proiectat este de: **580 m.**

Traseul în plan

În plan, traseul drumului este caracterizat prin aliniamente ce sunt racordate cu curbe. S-a urmărit traseul existent al drumului în plan astfel încât elementele geometrice să se încadreze în standardele în vigoare ce reglementează proiectarea acestei categorii de drum.

Amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863-85. Axa proiectată urmărește pe cât posibil axa existentă a traseului.

Traseul drumului proiectat, respectă cât mai fidel traseul drumului existent, iar în zonele cu declivități mari se vor realiza corecții de traseu (daca este cazul) astfel încât declivitățile drumului să se încrie în limitele de proiectare admise.

Profil longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor comunale, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

In general, linia roșie se va ridica cu cca 45-50 cm peste linia neagra. Toate declivitatile longitudinale se vor racorda cu raze verticale corespunzătoare vitezei de proiectare pe sectorul respective, astfel incat sa se asigure confortul optim al deplasării.

Profil transversal

Elementele drumului comunal proiectat în profil transversal sunt următoarele:

- platforma 4,00 m;
- partea carosabilă 3,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale protejate

Structura rutiera

Pentru modernizarea sectorului de strada supus prezentei documentații se va realiza o structura rutiera suplă formata din următoarele straturi:

- **6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;**
- **15,00 cm str.baza din piatră spartă cf.SR EN 13242 si STAS 6400 - 84;**

- **30,00 cm strat din balast conf. SR EN 13242, STAS 6400 - 84;**
- **10,00 cm strat forma din balast conf. STAS 12253-84 .**

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate la marginea părții carosabile care vor deversa în podețele proiectate.

S-au proiectat următoarele dispozitive de scurgere a apelor, astfel:

Șanțuri și rigole

- Șanț triunghiular protejat (betonat) – L= 410m;
- Rigola de acostament – L= 370m;

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, s-au proiectat **4 podete tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø600**, , dispuse după cum urmează:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
1	Km 0+169.00	tubular Ø600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat
2	Km 0+250.00	tubular Ø600 – L=6.90m	Podet lat. dreapta nou – proiectat
3	Km 0+322.00	tubular Ø600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat
4	Km 0+454.00	tubular Ø600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat

Terasamente

În cadrul lucrărilor de terasamente se vor face corecturi ale traseului în plan, prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu pe partea dinspre versant și umpluturi în rambleu.

Amenajarea drumurilor laterale

Se vor amenaja un număr de **2 drumuri laterale**, amenajarea acestora se va face pe o lungime de 15.0m cu lățimea de 3.00m și vor avea următoarea structură rutieră:

- **6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;**
- **15,00 cm str.baza din piatră spartă cf.SR EN 13242 și STAS 6400 - 84;**
- **20,00 cm strat din balast conf. SR EN 13242, STAS 6400 - 84;**

Elemente de siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul comunal proiectat s-au prevăzut realizarea de marcaje longitudinale și transversale, montarea unui nr. de **16**

indicatoare de circulație conform planului de situație proiectat, precum și **2 platforme de incruzisare.**

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea proiectului a apărut deoarece drumul supus prezentului proiect se află într-o stare foarte mare de degradare.

c) valoarea investiției;

-

d) perioada de implementare propusă;

12 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșe anexate:

- plan de încadrare;
- plan de situație cu coordonate stereo;

Nu sunt solicitate suprafețe de teren pentru a fi folosite temporar.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Lucrări proiectate

Lungimea drumului proiectat este de: **580 m.**

Traseul în plan

În plan, traseul drumului este caracterizat prin aliniamente ce sunt racordate cu curbe. S-a urmărit traseul existent al drumului în plan astfel încât elementele geometrice să se încadreze în standardele în vigoare ce reglementează proiectarea acestei categorii de drum.

Amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863-85. Axa proiectată urmărește pe cât posibil axa existentă a traseului.

Traseul drumului proiectat, respectă cât mai fidel traseul drumului existent, iar în zonele cu declivități mari se vor realiza corecții de traseu (daca este cazul) astfel încât declivitățile drumului să se încadreze în limitele de proiectare admise.

Profil longitudinal

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor comunale, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

In general, linia roșie se va ridica cu cca 45-50 cm peste linia neagra. Toate declivitatile longitudinale se vor racorda cu raze verticale corespunzătoare vitezei de proiectare pe sectorul respective, astfel incat sa se asigure confortul optim al deplasării.

Profil transversal

Elementele drumului comunal proiectat în profil transversal sunt următoarele:

- platforma 4,00 m;
- partea carosabilă 3,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale protejate

Structura rutiera

Pentru modernizarea sectorului de strada supus prezentei documentații se va realiza o structura rutiera suplă formata din următoarele straturi:

- **6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;**
- **15,00 cm str.baza din piatră spartă cf.SR EN 13242 si STAS 6400 - 84;**
- **30,00 cm strat din balast conf. SR EN 13242, STAS 6400 - 84;**
- **10,00 cm strat forma din balast conf. STAS 12253-84 .**

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate la marginea părții carosabile care vor deversa în podețele proiectate.

S-au proiectat următoarele dispozitive de scurgere a apelor, astfel:

Șanțuri si rigole

- Șanț triunghiular protejat (betonat) – L= 410m;
- Rigola de acostament – L= 370m;

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, s-au proiectat **4 podete tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø600**, , dispuse dupa cum urmeaza:

Nr.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
-----	-------------	-----------------	------------------

crt.			
1	Km 0+169.00	tubular Φ 600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat
2	Km 0+250.00	tubular Φ 600 – L=6.90m	Podet lat. dreapta nou – proiectat
3	Km 0+322.00	tubular Φ 600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat
4	Km 0+454.00	tubular Φ 600 – L=6.90m	Podet transversal nou – proiectat

Terasamente

In cadrul lucrărilor de terasamente se vor face corecturi ale traseului în plan, prin lărgirea amprizei până la atingerea dimensiunilor necesare, prin săpături în debleu pe partea dinspre versant și umpluturi în rambleu.

Amenajarea drumurilor laterale

Se vor amenaja un număr de **2 drumuri laterale**, amenajarea acestora se va face pe o lungime de 15.0m cu lățimea de 3.00m și vor avea următoarea structura rutieră:

- **6,00 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conf. SR EN 13108-1;**
- **15,00 cm str.baza din piatră spartă cf.SR EN 13242 și STAS 6400 - 84;**
- **20,00 cm strat din balast conf. SR EN 13242, STAS 6400 - 84;**

Elemente de siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul comunal proiectat s-au prevăzut realizarea de marcaje longitudinale și transversale, montarea unui nr. de **16 indicatoare de circulație** conform planului de situație proiectat, precum și **2 platforme de incruzisare**.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

– **profilul și capacitățile de producție;**

Nu este o investiție destinată producției.

– **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este o investiție destinată producției.

– **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este o investiție destinată producției.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Pentru activitatea de amenajare a obiectivului sunt utilizate mijloace auto și utilaje, acestea folosind drept combustibil, motorina.

– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru realizarea proiectului nu este necesară racordarea la rețelele de utilități existente.

Evacuarea apelor uzate menajere - nu este cazul;

Apele uzate tehnologice - nu este cazul;

Alimentare cu curent electric - nu este cazul;

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După finalizarea lucrărilor, dacă se constată zone contaminate prin scurgeri accidentale cu produse petroliere de la utilaje – uleiuri, motorine, se vor preleva și analiza probe de sol, în vederea stabilirii măsurilor optime care trebuie luate pentru aducerea terenului la starea inițială. În funcție de rezultatul acestor probe, dacă va fi cazul, se vor determina zonele, adâncimea și volumul de sol contaminat care trebuie excavat. La final pământul se va nivela și apoi se va înierba.

La finalul perioadei de construire vehiculele și utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Căile de acces rămân cele existente.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Acestea sunt:

- minerale : nisip, balast, piatră spartă;
- combustibil: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivului;
- apă;
- sol – pământ de umplutură folosit la sistematizarea pe verticală;

sol – strat de pământ vegetal;

– metode folosite în construcție/demolare;

Se vor realiza elementele constructive propuse prin proiect.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Sistemele constructive vor respecta standardele în vigoare.

Constructorul va respecta în organizarea procesului de lucru normele de protecție a muncii în vigoare în România.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de Construcție și în condițiile stabilite de aceasta.

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect.

– relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

– **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Prezentul proiect nu prevede lucrări de demolare.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Căile de acces rămân cele existente și vor fi reprezentate de drumurile propriuzise și de drumurile laterale acestora.

– **metode folosite în demolare;**

Procesul tehnologic de realizare a investiției nu implică demolări

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Procesul tehnologic de realizare a investiției nu implică demolări

– **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Procesul tehnologic de realizare a investiției nu implică demolări

V. Descrierea amplasării proiectului:

– **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

– **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Pe amplasamentul studiat și în apropierea lui nu au fost identificate elemente de patrimoniu istoric, cultural sau arheologic.

– **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

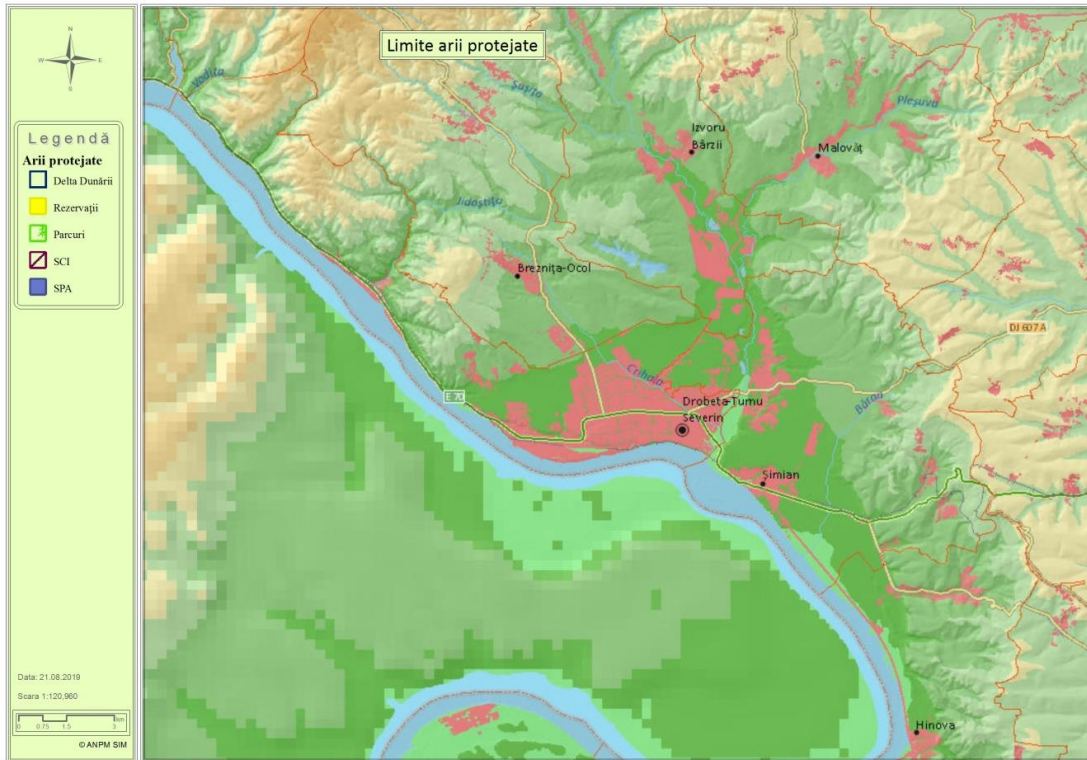
Utilizarea actuală a terenului este teren intravilan aparținând UAT Husnicioara

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Terenul are folosința actuală de teren intravilan, (drumuri din domeniul public al UAT HUSNICIOARA) iar prin implementarea prezentului proiect, nu se va schimba destinația acestora.

- **arealele sensibile;**

Terenul aferent investiției nu se află pe zone, situri sau areale protejate conform legislației de mediu în vigoare.



– **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate geografice (stereo 70) ale terenului

– **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

– **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

In faza de executie:

Pentru executia investiției nu se va folosi apa din rețeaua existentă

Sursele de poluanți ale factorului de mediu apă provenite în perioada lucrărilor de construcție sunt:

☒ posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor folosite în această etapă

☒ orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață, pe sol sau în apele subterane
În vecinătatea imobilului nu există ape de suprafață.

În timpul desfășurării operațiilor de construcție este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice în apele de suprafață sau subterane.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu, apă.

In faza de funcționare:

Nu se folosește apă în procese tehnologice.

b) protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In faza de execuție

Condiții pentru evacuarea poluanților în aer:

-pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-activitățile pentru realizarea lucrărilor proiectate nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor .

-transportul materialelor în timpul execuției lucrărilor de construcție, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale;

Se estimează că impactul va fi strict local și de nivel redus.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție trebuie depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului.

Realizarea lucrărilor se va executa cu mijloace mecanice și manuale, depozitarea materialului efectuându-se în zone special amenajate.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA.

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursă dirijată se încadrează în legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în opera sunt foarte mici și, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de funcționare

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- gaze de ardere provenite din procese de combustie al autovehiculelor;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– sursele de zgomot și de vibrații;

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In faza de execuție:

În această fază, sursele de zgomot și vibrații sunt produse de acțiunile propriu-zise de muncă mecanizată. Astfel în timpul execuției lucrărilor de organizare de șantier, sursele de zgomot, sunt date de utilajele în funcțiune, ce deservește lucrările.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. In cadrul lucrarilor efectuate la interiorul imobilului, nivelul de zgomot va fi mult diminuat. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Prin organizarea lucrarilor de constructie sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

In faza de functionare:

In cadrul functionarii imobilului, avand in vedere natura si functiunea proiectului, nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ.

Asigurarea izolarii la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C125-2005 privind proiectarea si executarea masurilor de izolare fonica si a tratamentelor acustice in cladiri.

d) protecția împotriva radiațiilor:

– sursele de radiații;

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

In faza de executie:

Nu exista surse generatoare de radiatii.

In faza de functionare:

Nu exista surse generatoare de radiatii.

e) protecția solului și a subsolului:

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In faza de executie

In perioada de executie nu se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, se considera ca impactul asupra solului este unul redus.

Amenajari si dotarile pentru protectia solului si subsolului :

-atât pe perioada executiei lucrarilor, cât si pe perioada de derulare a lucrarilor de constructie a obiectivului se vor lua masurile necesare pentru:

-evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

-evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator;

-amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare(toaleta ecologice);

-refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;

-in perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.

- pamantul rezultat din sapaturi si amenajarea teritoriului se va depozita in interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior la sistematizarea pe verticala;

In faza de functionare

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin amenajarea drumurilor.

Se vor lua masuri stricte de etansare a instalatiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrându-se in legislatia in vigoare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Pe amplasamentul proiectului nu exista areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Impactul asupra vegetatiei din vecinatatea amplasamentului poate fi resimtit in perioada executarii lucrarilor, in cazul cresterii cantitatilor de pulberi sedimentale ce pot avea usoare implicatii asupra vegetatiei, insa date fiind conditiile meteo favorabile din zona, impactul este estimat a fi nesemnificativ.

Nu sunt necesare masuri sau dotari pentru protectia biodiversitatii.

Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Zona de lucru fiind situata in apropierea zonelor de locuit, va functiona impreuna cu acestea, neexistand factori de poluare a asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

Asa cum s-a precizat anterior, lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program agreat de administratia locala, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale locatarilor si turistilor din zonele cele mai apropiate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, etc.

Lucrarile propuse nu presupun un impact major asupra populatiei, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp - pe perioada normata a autorizatiei de construire, Zgomotul produs de utilajele utilizate se va produce local si temporar.

Detalii suplimentare privitor la impactul proiectului asupra factorilor de mediu se regasesc la surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrarile se vor desfasura la program, în general în timpul zilei. In procesul de construire toate deseurile rezultate vor fi colectate in pubele tipizate si preluate de serviciile de salubritate specializate din zona.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

– planul de gestionare a deșeurilor;

In faza de executie:

Procesul tehnologic de realizare a investitiei nu implica generarea de deseuri.

In faza de functionare:

In timpul functionarii, avand in vedere specificul activitatii ce se va desfasura pe amplasament, deseurile rezultate vor minime.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

In faza de executie:

In cadrul procesului de construire nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport utilizate in aceasta perioada nu se vor realiza pe amplasamentul proiectului, ci se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite se vor face numai la societati specializate si autorizate

In faza de functionare:

In faza de exploatare nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Lucrarile de propuse nu presupun un impact major asupra populatiei, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp - pe perioada normata a autorizatiei de construire, iar o mare parte din acestea se realizeaza in interiorul cladirii. Zgomotul produs de utilajele utilizate se va produce local si temporar.

Lucrarile se vor desfasura dupa un program agreat de administratia spitalului, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale pacienților din zonele cele mai apropiate. In procesul tehnologic toate deseurile rezultate vor fi colectate in pubele tipizate si preluate de serviciile de salubritate specializate din zona.

Detalii suplimentare privitor la impactul proiectului asupra factorilor de mediu se regasesc la capitolul IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona imobilelor.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior.

– **probabilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior.

– natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada executiei constructiilor se vor respecta normele pentru protectia mediului.

Constructorul va asigura monitorizarea gestionarii deșeurilor pe care o va raporta agentiei de protectia mediului conform solicitarilor acesteia.

In aceasta perioada trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deșeurilor

- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise

In perioada de functionare, dat fiind specificul proiectului, nu sunt prevazute masuri de monitorizare a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția este propusă este realizată din buget de stat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier presupune:

Amplasamentul obiectelor organizării de șantier. Borne și repere

Beneficiarul va avea obligația să predea prin proces verbal amplasamentul pe care urmează a se executa intervenția și organizarea de șantier, inclusiv bornele de nivelment de referință și planul de trasare a lucrărilor.

Antreprenorul va avea obligația să facă verificarea topografică a bornelor de nivelment și a planului de trasare, și să comunice în scris Investitorului că a efectuat această operație, precum și eventualele erori, după care își va amplasa obiectele organizării de șantier.

Delimitarea șantierului

Antreprenorul va avea obligația de a împrejmuji provizoriu, pe durata derulării contractului, teritoriul șantierului; aceasta se constituie condiție obligatorie pentru începerea lucrărilor.

Tipul de împrejmuire și amplasarea obiectelor organizării de șantier vor fi aprobate de primăria localității prin proiectul de organizare de șantier.

Se vor amenaja parapeteți în jurul traseelor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii, acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului la lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șantierului.

Rețelele de utilități publice existente în zonă

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Devierile temporare și restaurarea rețelelor se vor face pe cheltuiala Antreprenorului.

Devierile definitive ale rețelelor, care prin poziția lor împiedică construcția obiectivului din cadru contractului vor fi plătite de către Investitor.

Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suportți sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.

Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică vor fi aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Beneficiar.

Costurile acestor lucrări vor fi incluse de Antreprenor în capitolul de săpături și vor fi suportate de către Investitor.

Asigurarea conductelor și cablurilor îngropate, existente. Devieri de conducte și cabluri.

Antreprenorul va avea obligația ca, prin lucrările ce le va executa, să nu întrerupă funcționarea utilităților existente (cabluri, conducte, etc.).

Orice avarii produse acestora de activitatea Antreprenorului în derularea contractului vor fi remediate pe cheltuiala sa.

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de șantier

Antreprenorul va avea obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind în responsabilitatea sa.

Antreprenorul general va avea obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Beneficiar, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Construcții provizorii de șantier

La întocmirea ofertei Antreprenorul va ține cont de faptul că îi va revini obligația să asigure toate construcțiile provizorii:

- necesare desfășurării activității directe de execuție
- necesare cazării lucrătorilor nelocalnici, hrănirii acestora, activității de prim ajutor medical.
- necesare pazei și stingerii incendiilor.
- necesare depozitării la limita consumurilor săptămânale a materialelor.
- necesare desfășurării activității manageriale a Antreprenorului

Semnalizare, iluminare și pază

Șantierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la ½ ora după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă în scopul de a se evita accidentele de circulație, ale personalului de șantier sau ale publicului care are acces în incintă.

Lămpile vor fi amplasate pe baza unui plan aprobat de organele de protecție a muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care arată denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

De asemenea, Antreprenorul va avea obligația să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Șantierul va fi pazit de către paznici de noapte și de sfârșit de săptămână, numărul acestora fiind stabilit de Antreprenor în funcție de mărimea și configurația teritoriului împrejmuit, încât acesta să fie asigurat împotriva furturilor sau actelor negative.

Curățenia în șantier

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie, prin grija și cheltuiala Antreprenorului.

Antreprenorul va avea obligația să respecte toate reglementările în vigoare, ale organelor sanitare, ale Poliției și ale municipalității, etc., în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

Căi și zone de acces

Intrările și perimetrul șantierului vor fi semnalizate astfel încât să fie vizibile și identificabile în mod clar.

Căile și ieșirile de urgență vor fi în permanență libere și să conducă în modul cel mai direct posibil într-o zonă de securitate.

În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid și în condiții de securitate maximă pentru lucrători. Numărul, amplasarea și dimensiunile căilor și ieșirilor de urgență se determină în funcție de utilizare, de echipament și de dimensiunile șantierului și ale încăperilor, precum și de numărul maxim de persoane care pot fi prezente.

Căile și ieșirile de urgență vor fi semnalizate în conformitate cu prevederile din legislația națională. Panourile de semnalizare trebuie să fie realizate dintr-un material suficient de rezistent și să fie amplasate în locuri corespunzătoare. Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, căile și ieșirile de urgență, precum și căile de circulație și ușile care au acces la acestea nu vor fi blocate cu obiecte. Căile și ieșirile de urgență care necesită iluminare vor fi prevăzute cu iluminare de siguranță, de intensitate suficientă în caz de pană de curent.

– localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza în incinta

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

La capitolul VI a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu în perioada construcției proiectului.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada lucrărilor de organizare de șantier, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier deoarece utilajele și mijloacele de transport cu care se vor realiza lucrările vor fi omologate conform normelor în vigoare.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, învecinată amplasamentului proiectului.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Activitățile derulate în cadrul desfășurării execuției sau în timpul funcționării nu sunt în principiu producătoare de poluare, riscul de poluare accidentală fiind mic.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe

- piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de

proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

– **bazinul hidrografic;**

Nu este cazul.

– **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

– **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

XV. Riscuri

- **riscul de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

Riscuri de accidente din utilizarea substantelor periculoase

Proiectul propus nu se incadreaza sub Directiva SEVESO, nu se utilizeaza substante chimice periculoase. Nu exista risc de accident major.

Riscuri de accidente din dezastre naturale si antropice:

Condiții de climă și meteorologie

Drobeta Tr. Severin se incadrează în climatul temperat continental moderat, cu unele influente submediteraneene.

Nu există risc de accident major.

Riscuri antropice existente în zonă:

Activitatile industriale din zona sunt reglementate din punctul de vedere al protectiei mediului si nu depasesc valorile limita de emisie stabilite prin lege.

Avand in vedere cele de mai sus, unitatea isi poate desfasura activitatea, nefiind afectata de vecinatatile existente.

Riscul seismic

Conform Legii 575/2001 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural”, anexa 3, intensitatea seismica exprimata in grade MSK pentru zona studiata este VII (=minim).

Risc de alunecari de teren

Terenul este sistematizat, în acest moment neexistând riscul producerii unei alunecări de teren.

Risc de inundatii

Riscul de inundatii este redus.

Schimbari climatice

Referitor la influenta proiectului asupra schimbarilor climatice, unitatea detine autorizatie pentru emisiile de gaze cu efect de sera, respectand prevederile legale in vigoare.

Riscurile antropice si naturale.

Riscurile antropice:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Responsabil de gestiunea riscului
Riscuri tehnice				
Construcție	Riscul de apariție a unui eveniment pe durata realizarii investitiei, eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia in timp si la costul estimat	Intarzierea in implementare si majorarea costurilor de executie	Investitorul, in general, va intra intr-un contract cu durata si valoare fixe. Constructorul trebuie sa aiba istoric ele si capacitatea tehnica de a se incadra in conditiile de executie	Investitorul

Recepție investiție	Riscul este atat fizic, cat si operational si se refera la intarzierea efectuării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării, venituri întârziate și profituri pierdute. Pentru beneficiar, întârzierea începerii utilizării construcției cu toate consecințele ce decurg din aceasta	Beneficiarul nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției și va aplica penalități constructorului	Investitorul
Resurse la intrare	Riscul ca resursele necesare realizării proiectului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibă o calitate corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității serviciilor furnizate	Executantul poate gestiona riscul prin contracte de aprovizionare pe termen lung cu clauze specifice privind asigurarea calității materialelor.	Executantul
Întreținere și reparații	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare, având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării clădirii	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnică necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea investitorului de realizare a proiectului	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului, la momentul	Executantul

			derulării procedurii de achiziție	
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Riscuri financiare				
Finantare indisponibilă	Riscul ca finantatorul să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebuie și în cantumuri suficiente	Lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Investitorul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare proprii și concordanța cu programarea investiției și dacă este cazul, va suspenda temporar durata proiectului sau va apela la un credit bancar	Investitorul
Evaluare incorectă a valorii investiției și a costurilor de operare	Valoarea investiției și costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finanțarea investiției și a lucrărilor de întreținere periodică	Investitorul poate să își utilizeze propriile resurse financiare (dacă acestea sunt disponibile) pentru a acoperi costurile suplimentare. De asemenea, investitorul poate căuta și alte surse de finanțare	Investitorul
Inflația	Valoarea reală a plăților, în timp, este diminuată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va căuta un mecanism corespunzător pentru compensarea	Investitorul Executantul

			inflatiei. Investitorul va accepta clauze de indexare in contract	
--	--	--	--	--

Detalierea riscurilor naturale:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Responsabil de gestiune risc
Riscuri naturale				
Risc seismic	<p>Risc nesemnificativ</p> <p>Riscul producerii unor cutremure în zona nu este exclus, însă zona nu prezintă particularități de risc în acest sens (amplasamentul este situat în zone URBANE pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor) conform anexei nr. 3 din legea 575/2001</p> <p>Terenul se prezintă în condiții maxime de stabilitate, nefiind afectat de fenomene de alunecare, eroziune sau alte fenomene geologice care ar putea pune în pericol stabilitatea generală a construcției</p>	Întârzierea finalizării lucrărilor de reabilitare și finalizare a lucrării	Activarea clauzelor de forță majoră, suspendarea implementării și apoi prelungirea duratei de implementare a proiectului	Investitorul
Schimbări climatice	<p>Risc nesemnificativ</p> <p>Încălzirea globală nu va afecta investiția,</p>	Afectarea grupului țintă	-	Investitorul

	amplasamentul se situează în zona de tip climatic I, cu valoarea indicelui de umiditate Im = -20...0			
Fenomene meteorologice periculoase: inundații și eroziunea solului	Risc scăzut	Imposibilitatea menținerii investiției așa cum a fost prevăzută Afectarea arhitecturală	Remedierea defecțiunilor din surse proprii sau prin contractarea unui credit	Investitorul
Alte fenomene meteorologice periculoase: furtuni - vânt puternic și/sau precipitații masive și /sau căderi de grindină, tornade, secetă, îngheț, căderi masive de zăpadă, chiciură, polei)	Risc nesemnificativ Aceste tipuri de fenomene extreme nu vor afecta localitatea Drobeta Tr. Severin sau amplasamentul investiției, amplasamentul încadrându-se în zona de tip climatic I	Imposibilitatea menținerii investiției așa cum a fost prevăzută Afectarea arhitecturală	Remedierea defecțiunilor din surse proprii sau prin contractarea unui credit	Investitorul

Riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru.

- riscurile pentru sănătatea umană:

Proiectul propus este destinat protecției mediului, implementând soluții optime pentru diminuarea emisiilor cu impact olfactiv, astfel încât nu există riscuri, ci beneficii pentru sănătatea umană. Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

Detalierea riscurilor pentru sănătatea umană

- 1. Riscuri mecanice:** căderi de obiecte, căderi de la același nivel, căderi de la înălțime, alunecări, ruperi și ejectări de obiecte și / sau echipamente, etc.

Cauzele apariției riscurilor:

- Nerespectarea prevederilor referitoare la executarea lucrărilor și respectiv a tehnologiilor.
- Căderi sau răsturnări de materiale de construcții, scule, diverse obiecte, stivuirea greșită elementelor de construcție.
- Manipularea necorespunzătoare a materialelor.
- Transportul materialelor având dimensiuni mari.
- Nerespectarea prevederilor referitoare la punerea în funcțiune, utilizarea, întreținerea și depozitarea echipamentelor de muncă.
- Răsturnarea sau căderea materialelor, prăbușirea schelei datorită ancorării necorespunzătoare.
- Neadaptarea vitezei de deplasare, încărcarea și neasigurarea corespunzătoare sarcinilor/materialelor transportate și răsturnarea autovehiculelor sau altor tipuri de echipamente de muncă mobile.
- Lipsa sau optimizarea necorespunzătoare a transportului în șantier.
- Deplasarea concomitentă a diverselor tipuri de autotransportoare, fie agabaritice, fie cu materiale care depășesc gabaritul mașinii.
- Lipsa echipamentelor de semnalizare în șantier (de ex.: girofaruri cu acționare permanentă și a semnalelor acustice). Lipsa refugiilor de siguranță în lungul drumurilor de acces. Semnalizarea necorespunzătoare a drumurilor. Neadaptarea vitezelor de deplasare în incinta șantierului.
- Surparea terenului și îngroparea lucrătorilor datorită neasigurării suprafeței de lucru.
- Nivel de zgomot ridicat, emisie de pulberi de praf, vibrații.

Consecințe:

- Vătămări ale corpului omenesc, stres, deces.

Eliminare:

- Respectarea succesiunii operațiilor în cadrul executării lucrărilor și a tehnologiilor.
- Identificarea și marcarea zonelor de risc.
- Utilizarea de indicatoare de securitate pentru pericole.
- Organizarea corespunzătoare a unor spații de depozitare materiale.
- Utilizarea echipamentelor de muncă conforme cu cerințele de securitate și sănătate aplicabile, prevăzute de reglementările legislative și tehnice specifice.
- Elaborarea instrucțiunilor de lucru specifice condițiilor de utilizare a echipamentelor de muncă.
- Instruirea lucrătorilor, în conformitate cu instrucțiunile de lucru specifice și activitățile și tehnologiile de lucru.
- Instruirea lucrătorilor, în conformitate cu instrucțiunile de lucru specifice echipamentelor de muncă și a instrucțiunilor prevăzute de Cartea tehnică/Manualul de utilizare.
- Verificarea periodică a echipamentelor de muncă, inclusiv înainte de începerea lucrului.

- Utilizarea echipamentului individual de protecție corespunzător riscurilor identificate la locul de muncă și în condițiile de utilizare a echipamentului de muncă;
- Utilizarea echipamentelor de muncă conforme cu cerințele de securitate și sănătate aplicabile, prevăzute de reglementările legislative și tehnice specifice.
- Elaborarea instrucțiunilor de lucru specifice condițiilor de utilizare a echipamentelor de muncă.
- Amenajarea suprafeței de sprijin necesară pentru montarea schelei. Montarea și demontarea schelelor conform prevederilor Carte tehnică/ Manual de utilizare.
- Respectarea instrucțiunilor de montare-demontare stabilite în Planul de montare-demontare și/sau de modificare a schelei.
- Depozitarea materialelor și componentelor schelelor, conform prevederilor Carte tehnică/Manual de utilizare.

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul.

2. Riscuri electrice: electrocutare.

Cauzele apariției riscurilor:

- Depășirea zonei de securitate/vecinătate sau contactul cu liniile electrice aeriene sub tensiune aliniile electrice aeriene sub tensiune a echipamentelor de muncă cu braț ridicător sau cu remorcă;
- Incendii cauzate de suprasarcină (supraîncărcarea instalației electrice de alimentare) datorate producerii arcului electric;
- Executarea defectuoasă a lucrărilor în instalațiile electrice, fără respectarea procedurilor de lucru sub tensiune sau cu scoatere de sub tensiune, a tehnologiilor, a instrucțiunilor proprii și specifice de securitate și sănătate în muncă;
- Descărcări electrice atmosferice;
- Producerea de calamități naturale: inundații, cutremure, viscol, etc.

Consecințe:

- Arsuri, traumatisme, deces.

Eliminare:

- Utilizarea echipamentelor de muncă conforme cu cerințele de securitate și sănătate aplicabile, prevăzute de reglementările legislative și tehnice specifice.
- Utilizarea echipamentelor de muncă conforme cu cerințele de securitate și sănătate aplicabile, prevăzute de reglementările legislative și tehnice specifice;
- Diagnosticarea tehnică și punerea în conformitate a echipamentelor de muncă; Verificarea vizuală a stării tehnice a echipamentelor de muncă, înainte de utilizare, conform instrucțiunilor prevăzute de cartea tehnică/Manualului de utilizare, Asigurarea, după caz, a două măsuri tehnice de securitate împotriva electrocutării; Instruirea lucrătorilor cu privire la asigurarea conformității și în ceea ce privește utilizarea echipamentelor de muncă;

- Testarea periodică a cunoștințelor tehnice și de securitate a muncii dobândite a lucrătorilor care execută operații specifice (de ex.: autorizarea lucrătorilor care intervin la întreținerea echipamentelor de muncă electrice-autorizarea electricienilor din punct de vedere a securității și sănătății în muncă).
- Marcarea, identificarea instalațiilor electrice și atenționarea privind pericolul de electrocutare;
- Marcarea și atenționarea cu privire la interzicerea accesului în instalațiile electrice a persoanelor neautorizate;
- Asigurarea măsurilor de securitate împotriva electrocutării și, după caz, a două măsuri tehnice desecuritate împotriva electrocutării, în funcție de caracteristicile tehnice ale instalației electrice, tipul echipamentelor de muncă și specificațiile producătorilor/furnizorilor;
- Verificarea periodică a măsurilor și mijloacelor de securitate împotriva electrocutării, în conformitate cu specificațiile producătorilor și reglementările legislative și tehnice;
- Urmărirea graficului de verificare a măsurilor și mijloacelor de securitate împotriva electrocutării, în conformitate cu specificațiile producătorilor și reglementările legislative și tehnice;
- Zăvorârea electrică sau mecanică a tablourilor electrice, panourilor cutiilor electrice de distribuție;
- Interzicerea accesului persoanelor neautorizate la tablourile și instalațiile electrice;
- Verificarea existenței posibilității atingerii elementelor sub tensiune ale liniilor electrice aeriene;
- Interzicerea reparării echipamentelor de muncă electrice de către personalul neautorizat;
- Verificarea existenței traseelor de cabluri electrice, telefonice, gaze, în documentație, înainte de începerea lucrărilor;
- Detectarea traseelor de cabluri electrice subterane aflate în vecinătatea sau în zonele în care se efectuează săpături;
- Semnalizarea traseelor de cabluri electrice subterane și avertizarea riscului de electrocutare;
- Interzicerea lovirii, tăierii sau deteriorării cablurilor electrice subterane, instalațiilor telefonice, instalațiilor de gaze naturale care se întâlnesc cu ocazia efectuării săpăturilor;
- Dotarea echipamentelor de muncă specifice (mașini de ridicat și echipamente cu braț ridicător sau nacela cu braț ridicător) și utilizarea dispozitivelor de detectare de proximitate cu comportare definită în condiții de defect (PDF) și cu rol de semnalizare a intrării brațului ridicător a echipamentului de muncă în zona de vecinătate a LEA;
- Semnalizarea și avertizarea riscului de depășire a distanței de vecinătate și intrării în contact cu linia electrică aeriană a brațului ridicător al echipamentului de muncă; Redimensionarea instalațiilor electrice;
- Verificarea periodică a instalațiilor electrice;
- Asigurarea măsurilor tehnice și organizatorice de securitate împotriva electrocutării și, după caz, două măsuri tehnice de securitate împotriva electrocutării, în funcție de

tipul lucrării executate în instalația electrică, a condițiilor de lucru și conform reglementărilor în vigoare;

- Montarea și utilizarea paratrasnetelor sau a descărcătoarelor de supratensiune; Instruirea personalului cu privire la Planul de intervenție în situații de urgență (planuri și proceduri de acțiune, alarmare, intervenție, salvare și prim ajutor), întocmit la nivelul agentului economic;
- Instruirea personalului cu privire la obligația de a opri lucrul la apariția unui pericol iminent și de informare a conducătorului locului de muncă;
- Stabilirea măsurilor concrete de prevenire a accidentelor tehnice și de muncă în situații de urgență.

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul.

3. Riscuri biologice: expunere la agenți biologici

Cauzele apariției riscurilor:

- Contact cu bacterii, virusuri, ciuperci, paraziți, rozătoare, expunere la mușgaiuri, înțepături de insecte

Consecințe:

- Afecțiuni respiratorii, eczeme, infecții, iritații ale pielii, dermatite, alergii, intoxicații

Eliminare:

- Evitarea sau reducerea expunerii la agenți biologici.
- Aplicarea unor reguli de igienă și de securitate (de ex.: interzicerea băutului, mâncatului, fumatului, în locul în care există un risc de contaminare, etc.).
- Prevederea de instalații sanitare speciale: spălarea ochilor, antiseptic, etc..
- Mecanizarea sarcinilor care implică riscuri de contaminare.
- Utilizarea echipamentului individual de protecție adecvat și a măsurilor de protecție corespunzătoare.
- Instruirea adecvată a personalului.
- Respectarea procedurilor de lucru.
- Ventilație corespunzătoare.
- Curățenie la locul de muncă.
- Măsuri de igienă adecvată.
- Distrugerea posibilor vectori de contaminare: deratizare, desinsecție.
- Prevenirea formării de aerosoli
- Curățenie la locul de muncă.

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul

4. Riscuri chimice: nu există expunere substanțe și preparate chimice periculoase, nu sunt generate emisii care să prezinte riscuri pentru sănătatea umană

5. Riscuri fizice: zgomot, vibrații

Cauzele apariției riscurilor:

- Executarea lucrărilor de construcții

Consecințe:

- Afectare auzului, oboseală mentală, lipsă de concentrare, stres, traumatisme ale coloanei vertebrale, afecțiuni vasculare, leziuni osoase, articulare sau musculare

Eliminare:

- Atenuarea propagării zgomotului aerian;
- Organizarea lucrului în așa fel astfel încât timpul petrecut în zonele zgomotoase să fie limitat;
- Planificarea activităților generatoare de zgomot, astfel încât desfășurarea acestora să afecteze un număr cât mai mic de lucrători sau ocupanți ai clădirii;
- Amortizarea vibrațiilor și izolarea zgomotului structural
- Alegerea, pe baza informațiilor tehnice furnizate de producător, a unui echipament de muncă adecvat, ergonomic, cu nivelul de vibrații cel mai scăzut, etc.;

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul

6. Riscuri ergonomice: afecțiuni musculoscheletice

Cauzele apariției riscurilor:

- Lucrări executate pe șantier: ridicare, coborâre, împingere, tragere, susținere, transport de materiale, obiecte etc., operații manuale

Consecințe:

- Accidentare, îmbolnăvire

Eliminare:

- Mecanizarea operațiilor; utilizarea unor mijloace tehnice ajutătoare, amenajarea locurilor de muncă, sisteme de depozitare corespunzătoare, organizarea deplasării cu sau fără materiale, menținerea curățeniei, evitarea denivelărilor

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul

7. Riscuri psihosociale: exigențe / constrângeri profesionale crescute, sistem relații interumane, lipsa procedurii, etc.

Cauzele apariției riscurilor:

- Efort și responsabilitate crescute, lipsa feedback, situații conflictuale, slabă comunicare, improvizații, siguranța locului de muncă, etc.;

Consecințe:

- Absenteism, probleme de sănătate fizică și mentală, stres

Eliminare:

- Gestionarea programului de lucru și al volumului de muncă, instruire, etc.

Responsabil de gestiune risc:

- Executantul

Semnătura și ștampila titularului

.....