



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Un rezumat al proiectului

#### Situația actuala

**Obârșia de Câmp** este o comună în județul Mehedinți, Oltenia, România, formată numai din satele Obârșia de Câmp (reședința) și Izimșa.

Localitatea se află situată la limita de sud a județului Mehedinți, limita cu județul Dolj, la 70 km de municipiul Drobeta Turnu Severin și la 30 km de municipiul Calafat și orașul Vânju Mare și este străbătută de DN 56A.

Comuna Obârșia de Câmp se învecinează cu următoarele localități: cu comuna Salcia, comuna Cujmir, Județul Dolj și comuna Dârvari.

Satul Obârșia de Câmp este așezată pe prima terasă a Dunării, pe malul stâng al râului Drincea la o depărtare de 6 km de Dunăre, în regiunea fertilă a câmpiei Olteniei.

Satul Izimșa este așezat la nord-vest de Obârșia de Câmp pe șoseaua națională Drobeta Turnu Severin - Calafat în dreapta râului Drincea.

Distanța dintre cele două sate este de doi kilometri și sunt despărțite de Dealul Bîlciului ce face ca Obârșia de Câmp să fie la un nivel mai înalt ca Izimșa. Ambele sate au în partea de est izvoare naturale numite fântânele în Izimșa, iar în Obârșia cu diferite denumiri ca eleste, leu, țuțuroi etc.

Investitia urmareste modernizarea strazilor din satele Izimisa si Obarsia de Camp. Drumurile ce fac obiectul prezentei documentatii au o structura rutiera alcatuita din pamant, o parte din acestea fiind slab pietruite si prezinta defectiuni de tipul gropi - fagase – denivelări. Starea actuala a drumurilor este precara, in mare masura datorata lipsei unei imbracaminti rutiere care sa asigure evacuarea rapida a apei de pe calea de circulatie.

Problema des intalnita in cazul drumurilor fara imbracaminte impermeabila este reprezentata de colectarea si evacuarea apelor de pe partea carosabila. In profil transversal panta de 2.5% nu este asigurata, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la băltirea ei si implicit la degradarea sistemului rutier existent. De-a lungul drumurilor santurile lipsesc in mare parte, iar apa stagneaza neevacuandu-se spre emisari.

Datorita acestor disfunctionalitati, in perioadele foarte bogate in precipitatii se innoiesc facand dificila si chiar imposibila circulatia autovehiculelor.

Platforma existenta are o lățime de aprox. 4.00m - 5.00m.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



Nr. Crt.	Denumire inventar public	EXTRAS CF	Lungimea modernizata (m)	Latime parte carosabila (m)
<b>satul Obarsia de Camp</b>				
1	ulita nr.3	53624	91,80	4,00
2	ulita nr.6	53622	156,75	3,00
3	ulita nr.7	53645	65,73	3,50
4	ulita nr.8	53640	176,80	3,50
5	ulita nr.18	53639	180,33	4,00
6	ulita nr.20	53655	178,05	4,00
7	ulita nr.21	53658	259,75	4,00
8	ulita nr.22	53663	272,95	4,00
9	ulita nr.24	53673	435,24	4,00
10	ulita nr.36	53674	71,08	3,00
11	ulita nr.37	53581	240,10	4,00
12	ulita nr.39	53578	110,40	4,00
<b>Total sat Obarsia de Camp</b>			<b>2238,98</b>	
<b>satul Izimsa</b>				
1	ulita nr.4	53583	220,00	4,00
2	ulita nr.9	53603	335,85	4,00
3	ulita nr.10 TR.1	53553	230,38	4,00
5	ulita nr.16	53560	100,00	4,00
6	ulita nr.17	53585	91,40	4,00
7	ulita nr.18	53600	298,27	4,00
8	ulita nr.19	53584	95,60	4,00
10	ulita nr.21	53587	138,88	4,00
11	ulita nr.22	53672	217,84	3.00 4,00
12	ulita nr.24	53601	345,88	4,00
13	ulita nr.33 TR.2	53562	104,05	4,00
<b>Total satul Izimsa</b>			<b>2178,15</b>	
<b>Total General</b>			<b>4417,13</b>	

Studiul de față își propune să furnizeze soluții tehnice de modernizare a acestor drumuri, simultan ierarhizându-le în funcție de prioritățile de implementare a investiției, din punct de vedere al rentabilității socio-economice.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

- Nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care este în creștere
- Din punct de vedere al sistemului rutier nu există, drumurile fiind din pământ
- Apa stagnează pe partea carosabilă
- Există numeroase denivelări și gropi
- Geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor
- Podețele de descărcare transversală a apelor meteorice lipsesc sau sunt într-un grad avansat de degradare, subdimensionate gabaritic
- Siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată
- Geometria drumului în plan nu asigură siguranță și confort participanților la trafic
- Pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



Din punct de vedere morfologic traseul studiat străbate zone de dealuri și zone relativ plane cu ușoare pante ale versanților naturali către platforma drumului, favorizând concentrării de ape și înmuierea patului drumului.

Conform ordinului 43/1998, cu modificările și completările ulterioare prin OG 7/2010 al M.T. drumul se încadrează:

- Clasa tehnică V
- Ordin INS 601/2002, cod CAEN 4523
- HG 766/1997, în categoria de importanță C
- Stas 4273/83, clasa de importanță III
- Zona seismică de calcul E
- Lățime parte carosabilă 4.0m; 3.50m; 3.0m
- Acostamente balast 2 x 0.50 m
- rigole din pamant si rigole de acostament din beton
- racordare la drumurile nationale, judetene si comunale, intersectii, drumuri laterale
- semnalizare rutiera si marcaje
- Viteza de proiectare 40 km/h

Proiectul tehnic va fi verificat, conform HG 925/1991 si al Ordinului 77/N/1996 al MLPAT, la cerinta Rezistenta si Stabilitate A4, B2, D.

#### **Lucrări proiectate**

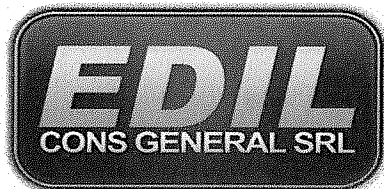
Prin prezentul studiu se propune modernizarea drumurilor de interes local pe o lungime de **4.288,58 m**.

Traseele prezintă o succesiune de aliniamente și curbe după cum sunt prezentate în planul de situație. Lungimea aliniamentelor, frecvența curbilor, și mărirea razelor au depins de relieful zonei, de viteza de proiectare, de condițiile geologice și hidrologice precum și de folosirea la maximum a traseului și deci a platformei drumurilor existente.

Proiectarea traseelor se va face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor tehnice, naturale și economice.

Elementele traseului în plan, vor corespunde conform cap. 5, „Dispoziții finale” din „Normele tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor”, care prevede: „În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare” și având în vedere solicitarea beneficiarului lucrării de a se păstra în totalitate traseul existent, se poate opta pentru reducerea excepțională a părții carosabile și a platformei.

În plan și profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de min. 25 km/h, cu păstrarea în totalitate a traseelor existente și cu proiectarea și amenajarea conform normelor în vigoare a racordărilor din plan și profil longitudinal (se vor respecta prevederile STAS 863-85). În acest sens, toate racordările din plan cu raze mai mici de 225 m vor fi prevăzute cu supralărgirile necesare și toate racordările cu raze mai mici decât raza recomandabilă vor fi amenajate prin convertire sau supraînălțare, conform normelor în vigoare. În cazuri izolate, pentru



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



evitarea demolărilor de clădiri, mutărilor de instalații și, implicit, a exproprierilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări din plan.

Curbele se vor amenaja corespunzător în plan orizontal și vertical cu minim de lucrări suplimentare pentru a asigura vizibilitate cât mai bună, supralărgindu-se calea spre interiorul curbelor și realizându-se panta transversală unică tot spre interior (pentru realizarea virajului auto în siguranță și combaterea derapajului).

Din analiza traseului se constată că aliniamentele nu sunt lungi, curbele fiind frecvente.

Aliniamentele succesive care formează unghiuri mai mari de  $177^\circ$  se vor considera frânturi și care nu necesită amenajări speciale.

La proiectarea liniei roșii se va urmări să se asigure în primul rând circulația autovehiculelor în condiții de siguranță, confort și economicitate.

Linia roșie se proiectează ținând cont de grosimea sistemului rutier propus, elemente topografice, geotehnice, hidrologice, climatice etc. precum și de prevederile STAS 863/85, cât și Ordinul de aprobare a normelor metodologice privind proiectarea drumurilor nr.45/1998 al M.L.P.A.T.

De asemenea, elementul determinant în poziționarea liniei roșii va fi folosirea pietruirii existente ca strat de fundație pentru noul sistem rutier.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze minime de 25km/h datorită situației existente, și obligația din temă este de a menține traseul existent fără exproprieri.

De-a lungul traseelor, declivitățile nu se înscriu sub limita de 9%. La proiectarea liniei roșii se va da importanță nu numai declivității maxime ci și declivității minime. Această problemă este legată de asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Având în vedere că în general drumurile sunt amplasate în profil mixt (față de terenul înconjurător), evacuarea apelor se va face prin șanțuri.

La stabilirea liniei roșii se va urmări nu numai asigurarea scurgerii în lung a apelor din șanțuri, ci și evacuarea lor laterală, oriunde configurația terenului permite aceasta.

Linia roșie alcătuită din rampe, pante și paliere prezintă discontinuități în punctele de schimbare a declivităților care pot fi mai mult sau mai puțin accentuate.

Pentru a se asigura o circulație comodă precum și vizibilitatea necesară, la faza următoare de proiectare (PT+DE), declivitățile se vor racorda prin curbe circulare cu raze diferite în funcție de viteza de proiectare și felul racordării – convexă sau concavă.

Este de menționat faptul că traseul în plan se înscrie pe traseul existent al drumurilor, proprietatea Comunei Obarsia de Camp și aparțin domeniului public.

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate având în vedere situația existentă din teren obligația de a păstra traseul existent al drumurilor în vederea evitării exproprierilor și importanța acestor drumuri publice, clasei tehnică V.

#### **Profil Transversal Tip 1 se aplica pe:**

✚ **Ulitele 18, 20, 21, 22, 24, 37, 39 din satul Obarsia de Camp**

✚ **Ulitele 4, 9, 10, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 33 din satul Izimsa**

- lățimea părții carosabile - 4.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală carosabil - panta 2,5%
- panta transversala acostament - 4%
- rigole din pamant





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



### **Profil Transversal Tip 2 se aplica pe:**

#### **✚ Ulita 36 din satul Obarsia de Camp**

#### **✚ Ulita 22 din satul Izimsa**

- lățimea părții carosabile - 3.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală carosabil - panta unica 2,5%
- panta transversala acostament - 4%
- rigole din pamant

### **Profil Transversal Tip 3 se aplica pe:**

#### **✚ Ulita 3 din satul Obarsia de Camp**

- lățimea părții carosabile - 4.00 m;
- panta transversală carosabil - panta 2,5%
- rigole de acostament din beton

### **Profil Transversal Tip 4 se aplica pe:**

#### **✚ Ulita 8 din satul Obarsia de Camp**

- lățimea părții carosabile - 3.50 m;
- panta transversală carosabil - panta unica 2,5%
- rigole de acostament din beton

### **Profil Transversal Tip 5 se aplica pe:**

#### **✚ Ulita 8 din satul Obarsia de Camp**

- lățimea părții carosabile - 3.00 m;
- panta transversală carosabil - panta unica 2,5%
- rigole de acostament din beton

### **Structura rutieră**

Structura rutieră de drum s-a adoptat în conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice și a Studiului geotehnic astfel:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul.50/70
  - 6 cm strat de baza din binder BAD22,4 leg.50/70
  - 15 cm strat de piatra sparta cu impanare si inoroire
  - 20 cm strat de balast
  - 10 cm strat de forma din balast
- cu urmatoarele operatii de baza:
- sapatura la cota platformei
  - completarea si compactarea terasamentelor noi
  - Realizare strat de forma din pamant amestecat cu 30% balast in grosime de 10cm;
  - Fundație din balast 0-63mm de 20 cm grosime
  - Piatra sparta de 15 cm grosime
  - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
    - strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
    - strat de uzură din BA 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
  - Acostamente din balast de 10 cm grosime, latime 0,25 - 0,50m
  - Rigole din pamant
  - Rigole de acostament din beton pe ulitele cu pante peste 4%



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



### **Racorduri si intersectii**

Pentru zonele de racord ce nu sunt cuprinse in cadastrul drumurilor s-a adoptat structura, identica cu sturctura drumurilor propuse, în conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice și a Studiului geotehnic astfel:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul.50/70
- 6 cm strat de baza din binder BAD22,4 leg.50/70
- 15 cm strat de piatra sparta cu impanare si inoroire
- 20 cm strat de balast
- 10 cm strat de forma din balast

Suprafata totala a racordurilor si a intersectiilor este de 1000,00mp.

### **Scurgerea apelor**

La stabilirea lucrărilor de amenajare a sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale s-a avut în vedere următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se face în conformitate cu situația existentă, astfel încât, pe ambele sectoarele de drum, apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;

- se apreciază că este necesară prevederea de lucrări de protejare a pereților șanțurilor pentru declivități mai mari de 4 % s-au prevazut șanțuri pereate, soluție tehnică care asigură și protejarea dispozitivului împotriva colmatării. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață se va realiza cu beton de ciment cu grosimea de 10 cm turnat la față locului pe strat de nisip de 5 cm ;

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil și prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente și cele proiectate.

### **Siguranta Circulatiei**

Proiectarea lucrărilor de protecție pentru siguranța circulației (parapete și stâlpi de dirijare) s-a efectuat în conformitate cu prevederile Indicativului AND 591-05 și a ST 1948/1-91 și STAS 1984/2-95.

In vederea asigurarii sigurantei circulatiei, pe sectoarele asfaltate se vor executa:

- marcaje rutiere – 4.288 km
- indicatoare rutiere - 31 buc

*Pe timpul executiei lucrarilor se vor prevedea la punctele de lucru, semne de circulatie corespunzatoare, precum si piloti de circulatie echipati corespunzator cu bluze avertizoare si palete. Avand in vedere ca lucrarea se executa sub circulatie, la sfarsitul fiecarei zi de lucru se va curati partea carosabila pentru eliminarea oricarui eveniment de circulatie.*

### **■ Durata de execuție**

Costul și durata de execuție a investiției sunt criterii relevante în stabilirea soluției tehnice, fiind agreate solutiile tehnice ce necesita costuri mici și durata de execuție redusă.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



### ■ Costuri de întreținere curentă

Având în vedere bugetul local se va alege o alternativă cu costuri de întreținere și reparații curente mici și perioada de intervenție relativ scurtă, pentru fluidizarea traficului.

La baza întocmirii prezentei documentații s-au avut în vedere următoarele:

● Ordinului M.F. și M.L.P.T.L. privind aprobarea structurii conținutului și modelului de utilizare a Documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii, anexa la Secțiunea III;

1.	Ordonanța Guvernului nr. <u>43/1997</u>	Ordinul 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, modificări și completări O.G.7/2010
2.	Ordinul ministrului transporturilor nr. <u>45/1998</u>	pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
3.	Legea nr. <u>50/1991</u>	privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată
4.	Legea	protecției mediului nr. <u>137/1995</u> , republicată
5.	Legea	protecției muncii nr. <u>90/1996</u>
6.	Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. <u>357/1998</u>	privind aprobarea Normelor specifice de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor
7.	Hotărârea Guvernului nr. <u>571/1998</u>	pentru aprobarea categoriilor de construcții, instalații tehnologice și alte amenajări care se supun avizării și/sau autorizării, privind prevenirea și stingerea incendiilor
8.	Hotărârea Guvernului nr. <u>925/1995</u>	pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor
9.	Hotărârea Guvernului nr. <u>525/1996</u>	pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările ulterioare
10.	Legea nr. <u>10/1995</u>	privind calitatea în construcții
11.	AND 554-99	pentru aprobarea Normativului de întreținere pentru drumuri
12.	Ordinul ministrului transporturilor nr. <u>78/1999</u>	privind aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumuri publice, cu modificările ulterioare
13.	Hotărârea Guvernului nr. <u>964/1998</u>	pentru aprobarea clasificății și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe
14.	Hotărârea Guvernului nr. <u>766/1997</u>	pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții
15.	AND 530/96	pentru aprobarea Instrucțiunilor privind controlul calității terasamentelor
16.	CD 31/94	Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante și a sistemelor rutiere semirigide
17.	Proiect tip T 3121	Sisteme rutiere tip rigide și suple pentru străzi ISLGC/86
18.	SR 179-95	Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate
19.	SR EN 13108	Lucrări de drumuri. Îmbrăcămiși bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate.
20.	SR EN 13242	Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră
21.	SR EN 13043 SR EN 12620	Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri. Condiții tehnice generale de calitate



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
 Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
 Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
 Cod fiscal: RO 18232445  
 Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
 RO91TREZ2915069XXX005843  
 Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
 Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



22.	STAS 863-85	Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor, prescripții de proiectare
23.	STAS 1120-95	Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbrăcămînți bituminoase de macadam semipenetrat și penetrat
24.	STAS 1242/2-83	Teren de fundare. Cercetări geologico-tehnice specifice traseelor de drumuri
25.	STAS 1243-88	Teren de fundare. Clasificarea și identificarea pământurilor
26.	STAS 1709/1-89	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul
27.	STAS 1709/2-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice
28.	STAS 1709/3-90	Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metode de determinare.
29.	STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea PROCTOR
30.	STAS 2900-89	Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
31.	STAS 2914/94	Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate
32.	STAS 3300/1-85	Teren de fundare. Principii generale de calcul
33.	STAS 3300/2-85	Teren de fundare. Calculul terenului de fundare în cazul fundării directe
34.	STAS 10144/1-90	Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare
35.	STAS 10144/2-91	Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.
36.	STAS 10144/3-91	Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare
37.	STAS 10144/4-95	Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificarea și prescripții de proiectare
38.	STAS 10796/1-77	Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție
39.	STAS 10796/2-79	Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție
40.	STAS 10796/3-88	Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de colectare a apelor. Prescripții de proiectare și amplasare
41.	STAS 12253-84	Lucrări de drumuri. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate
42.	PD 189 – 2000	Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie a drumurilor publice restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protectia drumului
43.	Normativ P100/1/2006	Cod de proiectare seismică - Partea I
44.	CP 012/1 - 2007	Cod de practica pentru producerea betonului
45.	Hotarare nr. 102/2003	privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a produselor pentru constructii
46.	Legea 608/2001	privind evaluarea conformitatii produselor
47.	HG 766/97	privind agrementarea tehnica a produselor in constructii



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



48	STAS 10796/2 -1979	Lucrari de evacuarea apelor
49	PD 177 – 2001	Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere
50	AND 605/2016	Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera
51	SR EN 206-1:2002/A2:2005	Beton. Partea 1: Specificatie, performanta, productie si conformitate
52	SR EN 13043:2003/AC:2004**)	Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate la constructia soselelor,a aeroporturilor si a altor zone cu trafic
52	SR EN 13108-1:2006**)	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
53	SR EN 13108-2:2006**)	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
54	SR EN 13108-3:2006**)	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă
55	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suplă	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt
56	SR EN 13108-6:2006**)	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt turnat rutier
57	SR EN 13108-7:2006/AC:2008	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante
58	SR EN 13108-20:2006/AC:2009	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 20: Procedură pentru încercarea de tip
59	SR EN 13108-21:2006/AC:2009/C91:2014	Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică
60	SR EN 13808:2005	Bitum si lianti bituminoși.Cadrul specificatiilor pentru emulsiile cationice de bitum

### **Scenariu 1 - Imbracaminti asfaltice**

Pentru sistemul rutier in cadrul acestui scenariu se va moderniza prin realizarea unei structuri rutiere noi cu imbracaminte asfaltica.

- Strat de forma din balast, de 10 cm grosime
- Fundație din balast 0-63mm cilindrat, de 20 cm grosime
- Piatra sparta de 15 cm grosime
- Strat de baza din binder BAD 22,4 leg.50/70 cu grosimea de 6 cm
- Strat de uzura din BA 16 rul.50/70 cu grosimea de 4 cm
- Acostamente din balast de 10 cm grosime
- Amenajare podete tubulare existente, cu camere de cădere si timpane
- Amenajarea drumurilor laterale / racordurilor la drumurile existente cu același sistem rutier
- Semnalizare orizontala și verticala

Durata de executie maxim 12 luni.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



## Scenariu 2 – Imbracaminti din beton de ciment

Pentru sistemul rutier in cadrul acestui scenariu se va moderniza prin realizarea unei structuri rutiere noi cu imbracaminti din beton de ciment

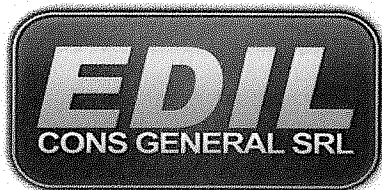
- 20 cm strat de uzura din beton de ciment cala BcR 4.5
- folie polietilena
- 2 cm strat de nisip
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

Durata de realizare 14 luni.

S-au luat în considerare două variante de alcătuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 criterii de evaluare, după cum urmează în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Criterii de analiza și selectie alternative	Structura rutiera rigida	Structura rutiera elastica
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport Pret investitie initiala/ Trafic satisfacut bun/slab (5/1)	3	5
3	Raport Utilizare/Aliniament sau Curba da/nu (5/1)	3	5
4	Raport Utilizare/Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport Rezistenta la uzura/Trafic mare/mic	5	2
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7	Poluare in executie nu/da (5/1)	4	2
8	Poluare in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatare nocturna (5/1)	5	2
10	Neceșita utilaje specializate de executie cu întretinere atenta da/nu	3	3
11	Neceșita adaptarea trafic la executie nu/da (5/1)	2	3
12	Durata mica/mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie (5/1)	1	5
13	Neceșita executia și întretinerea atenta a rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu (5/1)	1	5
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	1	5
16	Riscuri de executie (5/1)	2	5
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	1	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (5/1)	1	5
19	Executia faciala pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5/1)	1	5
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	2	5
21	Cheltuieli de întretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari (5/1)	5	2
	<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>79</b>





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



S-au acordat puncte de la 1 la 5 , unde 1 reprezintă situația cea mai precară, iar 5 situația cea mai favorabilă.

Față de punctajul maxim – minim(125 – 25) structura rutieră elastică se califică având 79 puncte față de structura rutiera rigidă ce a obținut 60 puncte.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele îmbrăcăminților asfaltice din beton de ciment.

Se recomandă scenariu 1 – Imbracaminti asfaltice ca fiind scenariu optim, corespunzător și care este conform expertizei tehnice efectuate.

Scenariu are o serie de avantaje:

- o costuri de realizare mici
- o Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată
- o Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate
- o Greselile de execuție pot fi corectate ușor
- o Prezintă confort la rulare prin lipsa rosturilor
- o Se pot realiza și pe trasee ce conțin raze mici, respectiv supralargiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă
- o durata de execuție mică
- o cheltuieli mici de întreținere
- o riscuri mult mai mici de deteriorare sub influența factorilor de mediu
- o posibilitatea redării în circuit natural fără riscul poluării mediului
- o cheltuieli de organizare de șantier mici, nefiind nevoie de baze de producție și depozite de agregate, de ocupare de terenuri suplimentare
- o emisii de noxe și praf mult mai reduse.

**Investiția “ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OBÂRȘIA DE CÂMP, JUDEȚUL MEHEDINȚI ,, face parte din Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Obarsia de Camp, strategie coroborată cu obiectivele de investiții ale Planului Național Strategic 2023-2027 (PNS), intervenția DR 28 – ”Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural” prin Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR), instituție subordonată Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale (MADR).**

Indicatorii calitativi care permit evaluarea gradului de îndeplinire a acestui obiectiv sunt:

- Creșterea gradului de calitate a infrastructurii de transport;
- Creșterea ratei de folosire a drumurilor agricole și reducerea traficului pe drumul național și județean;
- Reducerea agenților poluanți, precum și igienizarea zonei;
- Dezvoltarea economică a zonei prin apariția de noi unități cu profil divers de activitate în special cu profil agricol;
- Beneficii sociale – prin apariția de noi unități economice se creează noi locuri de muncă;
- Circulație în condiții de confort și risc redus de accidente;

Pe lângă beneficiile de ordin calitativ, modernizarea drumurilor agricole va determina o serie de aspecte pozitive care pot fi măsurate cu ajutorul următorilor indicatori cantitativi:

- Reducerea timpilor de operare a vehiculelor, prin reducerea substanțială a uzurii pneurilor;
- Reducerea timpilor de operare a vehiculelor;
- Reducerea cheltuielilor de întreținere a drumului;

Dezvoltarea economică a zonei datorită îmbunătățirii calității infrastructurii de transport și apariția de noi unități economice ce va conduce la creșterea potențialului economic al zonei.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



## 2. Oportunitatea investiției

Oportunitatea implementării proiectului este justificată prin:

- posibilitatea realizării unui acces facil către investițiile viitoare din zona;
- asigurarea unei infrastructuri conduce la dezvoltarea economică și turistică a zonei;

Investiția “ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OBÂRȘIA DE CÂMP, JUDEȚUL MEHEDINȚI ,, face parte din Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Obarsia de Camp, strategie coroborată cu obiectivele de investiții ale Planului Național Strategic 2023-2027 (PNS), intervenția DR 28 – ”Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural” prin Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR), instituție subordonată Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale (MADR).

c) valoarea investiției;

**Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 6773371,53 lei**

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă pentru realizarea investiției: 15 luni

*e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

Toate lucrările descrise mai sus pentru modernizarea drumurilor de exploatare agricolă în Comuna Obârșia de Câmp, se vor realiza pe domeniul public fără achiziționarea suplimentară de terenuri sau scoatere a acestora din circuitul productiv.

Plansele reprezentative sunt următoarele planse:

- plan de încadrare în județ
- plan de încadrare în zonă
- planuri de situație
- profil transversal tip

*f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)*

*Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

*-profilul și capacitățile de producție ;*

Proiectul nu generează produse ci numai servicii.

Beneficiul proiectului este indirect inclus în analiza de cost a produselor ce urmează a folosi aceste trasee de drumuri de exploatare.

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

**Reteaua electrică :**

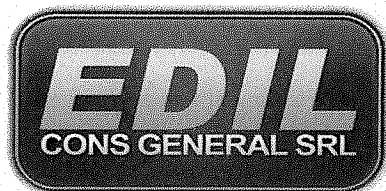
Tinand cont de specificul proiectului nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

**Reteaua sanitară :**

Tinand cont de specificul proiectului nu este necesară alimentarea cu apă potabilă.

**Retea termică:**

Tinand cont de specificul proiectului nu este necesară îndeplinirea necesarului de confort termic.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Jorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



*- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Sprijinul acordat prin investiții în înființarea, extinderea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele rurale se încadrează în **Domeniul de Intervenție 6B – Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale**, contribuind, în special, la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban. **Comuna Obârșia de Câmp** se angajează să asigure funcționarea investiției la parametrii proiectați și să suporte cheltuielile de întreținere a investiției. Accesul populației pe drumurile de exploatare identificate în vederea modernizării este permis întregii populații, nediscriminatoriu și fără taxe. De asemenea, Comuna Obârșia de Câmp își asuma angajamentul de a asigura, exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

Lucrările sunt prevăzute în bugetul local al **Comunei Obârșia de Câmp**, în conformitate cu legislația în domeniu, pentru perioada de realizare a investiției.

*- materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora ;*

### **Agregatele**

La prepararea betonului, fundația de balast și piatra sparta se vor utiliza agregate natural si concasate, provenite din balastiere și cariere omologate.

Agregatele folosite trebuie să îndeplinească condițiile tehnice indicate în normativul NE-012/1-2010 și SR EN 12620:2003 cu următoarele cerințe suplimentare:

- agregatele să provină din roci stabile, nealterabile la aer sau apă și negelive, nu se admite utilizarea de agregate provenite din roci feldspatice sau șistoase.
- nisipiul va fi de natură silicoasă și va proveni din balastiere, nu se admite utilizarea nisipiului de concasaj.
- conținutul în părți levigabile al nisipiului va fi de max. 2% și a pietrișului se limitează la max. 0,5%.
- curba granulometrică a agregatelor va fi stabilită în laboratorul stației de betoane, pentru obținerea mărcii prescrise. Dimensiunea maximă a granulelor va fi de 16 mm sau 31 mm, în funcție de dimensiunea minimă a elementului.
- se interzice folosirea balastului sau pietrișului cu granule mai mari decât cele indicate pe mărci de betoane.

Agregatele se vor depozita în organizarea de șantier ale constructorului pentru care se vor obține avize și acorduri în concordanță cu legislația în vigoare.

Pentru depozitarea agregatelor se vor respecta și prevederile normativului NE 012-99.

### **Apa**

Apa utilizată la prepararea betoanelor, precum și la umezirea acestora după punerea în operă, trebuie să corespundă prevederilor standardelor în vigoare la data execuției, SR EN 1008:2003.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



Raportul apă / ciment în rețeta betonului va fi stabilit în laborator, ținând seama de marca prescrisă, de lucrabilitatea necesară și de caracteristicile fizico-mecanice ale betonului.

La stabilirea raportului apă/ciment, se va ține seama și de umiditatea agregatelor în momentul preparării betonului.

### **Cofrajele**

Cofrajele vor fi astfel alcătuite încât să asigure realizarea formelor, dimensiunilor și a suprafeței perfect plane a elementelor, conform părții desenate din proiect. Cofrajele, din placaj sau alte produse pe baza de lemn, trebuie să asigure obținerea unor suprafețe rugoase (pentru aderența cu betonul de monolitizare) și să aibă găuri pentru trecerea mustăților de legătură. Se va urmări etanșeitarea și rezistența panourilor de cofraj, astfel încât să nu permită pierderea laptelui de ciment și să asigure preluarea încărcărilor ce apar.

Înainte de betonare, interiorul tiparelor se unge cu agenți de decofrare. Se vor respecta prevederile normativului NE-012-99, C11-74 și ale standardelor în vigoare la data execuției.

### **Energia electrica**

Nu este necesară la execuția lucrărilor de drum.

### **Combustibili**

Pentru deplasarea utilajelor în timpul execuției investiției este nevoie de cca 1000 l/zi cantitate de combustibil, în special motorină, funcție de performanțele, numărul și capacitățile utilajelor folosite în execuția lucrărilor de drum.

Toate materialele necesare în execuția investiției din comuna Obârșia de Câmp sunt procurate de la firme specializate, autorizate în livrarea de materiale și materii prime necesare.

### **- racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

Lucrările de execuție a investiției nu afectează utilitățile referitoare, energie electrică, telefonie. Comunicațiile vor fi asigurate prin telefonie mobilă.

Pentru asigurarea necesarului de apă pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de execuție a investiției se va folosi sursele de apă existente în localitate (fantani).

Alimentarea cu energie electrică nu este necesar.

### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

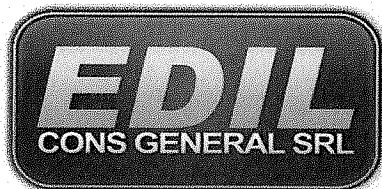
Prin proiect nu se afectează zone în afara amplasamentului.

Pentru refacerea ecologică nu sunt necesare lucrări de amenajare : modelari, nivelari, plantari pomi și semănare gazon.

### **- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul.

### **- resurse naturale folosite în construcție și funcționare**



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



Pentru realizarea drumurilor se va folosi: balast, piatra sparta pentru drumuri, nisip, agregate concasate, bitum pentru drumuri.

- *metode folosite în construcție;*

Metodele de construcție a investiției sunt cele folosite și acceptate pe piața infrastructurilor de drum, cu respectarea prevederilor furnizorilor de utilaje și materiale precum și a caietelor de sarcini din proiectul tehnic.

Ordinea de realizare a investiției este dată mai jos:

- Predare amplasament
- Organizarea de șantier
- Trasare lucrări
- Executarea sașurilor de pământ pentru preluarea apei pluvial de pe platforma drumurilor
- Executarea fundației din balast de rau
- Executarea fundației din macadam ordinar
- Executarea îmbrăcăminții rutiere din beton asfaltic
- Execuție podețe noi
- Amenajare podețe existente
- Executarea marcaj și semnalizare rutieră
- Recepția la terminarea lucrărilor a lucrărilor
- Recepția finală a lucrărilor la expirarea perioadei de buna execuție
- Întreținere și reparații curente și capital.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Înainte de începerea lucrărilor, drumul se va picheta. Se vor respecta reglementările aprobate prin PUZ și normativele în vigoare pentru specificul investiției.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Nu este cazul.





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



**Deșeurile rezultate** vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin H.G. nr. 1872/21.12.2006.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției
2. Certificat de urbanism
3. Aviz de principiu pentru asigurarea utilităților – nu este cazul
4. Acord de mediu
5. Aviz Inspectoratul de Stat în Construcții București

Se va întocmi documentație pentru obținerea avizelor în conformitate cu

- Legea 50/1991, cu completările și modificările ulterioare
- Ordinul 1943 al MLPTL – norme metodologice de aplicare a legii 50/91
- HGR 525/96, cu modificările ulterioare, - Regulament general de Urbanism
- Normative, hotărâri, decizii specifice fiecărui domeniu pentru care se cere avizarea.

**IV. Descrierea – planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; NU ESTE CAZUL.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

#### Lista siturilor arheologice

Situl arheologic de la Izimșa - Așezare

Adresa: sat Izimșa; comuna Obârșia de Câmp

Cod LMI (Lista Monumentelor Istorice): MH-I-s-B-10078.01

Datare – sec. II - III p. Chr.

Situl arheologic de la Izimșa - Așezare





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



Adresa: sat Izimșa; comuna Obârșia de Câmp

Cod LMI (Lista Monumentelor Istorice): MH-I-s-B-10078.02

Datare – sec. XV - XII a. Chr., Epoca bronzului, Cultura Gârla Mare

– *Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind :*

- *Folosintele actuale si planificate ale terenului, atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;*

Drumurile de interes local propuse in cadrul proiectului “ **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA OBÂRȘIA DE CÂMP, JUDEȚUL MEHEDINȚI** „, aparțin domeniului public și figurează în lista de inventar a comunei Obarsia de Camp cu Suprafata totala cadastrata 47250 mp din care suprafata parte carosabila ce se amenajaza in cadrul proiectului 16895mp.

Nr. Crt.	Denumire inventar public	EXTRAS CF	Suprafata cadastru	Lungimea modernizata (m)	Latime parte carosabila (m)
<b>satul Obarsia de Camp</b>					
1	ulita nr.3	53624	562,65	91,80	4,00
2	ulita nr.6	53622	902,71	105,00	3,00
3	ulita nr.7	53645	317,83	65,73	3,50
4	ulita nr.8	53640	984,36	100,00	3,50
5	ulita nr.18	53639	2294,24	180,33	4,00
6	ulita nr.20	53655	1614,06	178,05	4,00
7	ulita nr.21	53658	2119,08	259,75	4,00
8	ulita nr.22	53663	3255,02	272,95	4,00
9	ulita nr.24	53673	4987,24	435,24	4,00
10	ulita nr.36	53674	407,00	71,08	3,00
11	ulita nr.37	53581	2100,35	240,10	4,00
12	ulita nr.39	53578	800,46	110,40	4,00
<b>Total sat Obarsia de Camp</b>				<b>2110,43</b>	
<b>satul Izimsa</b>					
1	ulita nr.4	53583	3080,57	220,00	4,00
2	ulita nr.9	53603	3095,92	335,85	4,00
3	ulita nr.10 TR.1	53553	2141,26	230,38	4,00
5	ulita nr.16	53560	4490,44	100,00	4,00
6	ulita nr.17	53585	879,19	91,40	4,00
7	ulita nr.18	53600	4696,02	298,27	4,00
8	ulita nr.19	53584	1142,21	95,60	4,00
10	ulita nr.21	53587	845,34	138,88	4,00
11	ulita nr.22	53672	1723,90	217,84	4,00
12	ulita nr.24	53601	3732,22	345,88	4,00
13	ulita nr.33 TR.2	53562	1078,36	104,05	4,00
<b>Total satul Izimsa</b>				<b>2178,15</b>	
<b>Total General</b>			<b>47250,43</b>	<b>4288,58</b>	



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



▪ *Politici de zonare si de folosire a terenului;*

Nu este cazul.

- *Arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare;*

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele stereo 1970 vor fi prezentate in format digital.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

*a) protecția calității apelor:*

*a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

- Nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care este în creștere
- Din punct de vedere al sistemului rutier nu există, drumurile fiind din pământ
- Apa stagnează pe partea carosabilă
- Există numeroase denivelări și gropi
- Geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor
- Podețele de descărcare transversală a apelor meteorice lipsesc sau sunt într-un grad avansat de degradare, subdimensionate gabaritic
- Siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată
- Geometria drumului în plan nu asigură siguranță și confort participanților la trafic
- Pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme

Dupa realizarea investitiei calitatea apelor pluviale ce ajung in emisar se va imbunatati prin reducerea cantitatii de material antrenat de pe carosabil.

*a2. - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

Datorita faptului ca din proiect nu rezulta ape uzate industriale nu sunt necesare statii si instalatii de epurare sau de preepurare.

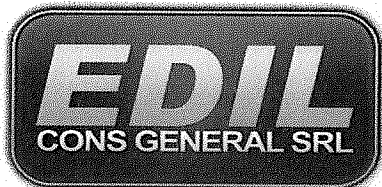
Apele uzate de tip menajer din punctele de lucru se vor colecta in toalete ecologice.

*b) protecția aerului:*

*b1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

- Pe perioada de constructiei

- lucrarile de nivelare a suprafetei carosabile, de decolmatare si de executie a santurilor vor genera pulberi;



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N. Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



-utilajele si mijloacele de transport vor degaja pulberi si gaze de ardere-esapament (pulberi, SO<sub>2</sub>, NO, si CO).

#### *Surse aferente lucrariilor de terasamente*

Sursele se incadreaza in categoria surselor libere la sol, temporare cu un regim maxim de 8 ore/zi in perioadele de executie a lucrariilor.

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafetei de realizare a lucrariilor.

Poluantii atmosferici caracteristici lucrariilor de terasamente sunt particulele de proveniente naturala (praf terestru) emise in timpul manevrarii pamantului si prin eroziunea eoliana de pe solul descoperit.

#### ➤ Dupa realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanti generati de mijloacele auto se va reduce datorita scaderii consumului de carburanti (prin cresterea vitezei de deplasare) si a lipsei pulberilor pe partea carosabila. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabila.

#### ***b2. - instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;***

Sursele de poluare pe perioada realizarii proiectului vor fi difuze, se vor intreprinde o serie de actiuni pentru reducerea poluarii aerului, dintre care mentionam:

-intretinerea utilajelor, reparatiile acestora se vor face periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare pentru evitarea degajirii suplimentare de noxe in timpul functionarii;

-se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

-mijloacele de transport a materiilor prime si utilajele vor avea reviziile tehnice facute.

Emisiile de poluanti din gazele de esapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

#### *c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

##### ***c1.- sursele de zgomot si de vibratii;***

• In perioada de executare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de catre utilaje si mijloacele de transport.

• In perioada de functionare sursele de zgomot si vibratii raman cele existente la aceasta data, nivelul zgomotului se va reduce deoarece prin disparitia gropilor conducerea uniforma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de acceleratie si frana.

##### ***c1- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;***

In perioada de executie se vor lua o serie de masuri de natura organizatorica si tehnologica:

-desfasurarea lucrariilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;

-vor fi utilizate numai utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;

-se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

-conducerea preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de acceleratie si frana).



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



*d) protecția împotriva radiațiilor:*

*d1.- sursele de radiații;*

Realizarea proiectului nu necesita, utilizarea de materiale radioactive.

*d2.- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Realizarea proiectului nu necesita utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

*e) protecția solului și a subsolului:*

*1e.- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

- În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:
  - staționarea utilajelor;
  - alimentarea cu combustibil a utilajelor;
  - rezervoarele cu carburanți și baile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
  - depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor
- În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

*2e.- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din santuri (pământ în amestec cu nisip și pietris) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul orașului. Motorina se va aproviziona cu autoutilaj, în container tipizat prevăzut cu pompa de distribuție și cuva de retenție a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul. În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic. Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșuri cu conținut de produse petroliere. Nisipul, piatra spartă, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



avansarii lucrarilor, de la agentii economici autorizati si vor fi puse in opera fara depozitare intermediara.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**f1.- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

**f2.- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**g1.- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

**g2.- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Pentru asezarile umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime si materiale si personalul angajat nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri speciale de protectie.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma proceselor tehnologice, depozitarea temporara corespunzatoare a fiecarui deseu rezultat in recipienti, cutii metalice, containere etc. Deseurile si materialele valorificabile vor fi transportate in zone special amenajate in vederea refolosirii lor sau valorificarii la terti. Deseurile periculoase, daca este cazul, vor fi preluate, transportate si gestionate de agenti economici specializati, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Deșeurile rezultate vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind aprobarea O.U.G. nr. 61/2007 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, modificată și completată prin H.G. nr. 1872/21.12.2006.

**h1.- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate.

Deseurile rezultate in perioada de realizare a investitiei:





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



- pamant si pietre din aducerea la cota a suprafetei drumului, realizarea santurilor si decolmatarea santurilor - va fi evacuat si utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;

- ambalaj PET (de la apa potabila) - flacoanele se vor colecta in big-bag si se vor valorifica la agent economic;

- ambalaje, canistre din plastic goale de la lubrefianti se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

- nisip si pamant contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;

- deseul metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

- deseul menajer se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrarilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie facut de catre constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislatiei in vigoare.

In continuare este prezentate o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile de pamant si pietre, vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi;

- deșeurile de nisip si pamant contaminat cu produse petroliere sunt deseuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;

- deseuri menajere sau asimilabile in interiorul organizarii de santier se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate si abilitate. Cantitatea de deseuri generate de o persoana in timpul fazei de constructie este estimata la 0.30 kg/zi;

- deșeurile metalice: se vor colecta temporar in incinta, pe platforme special amenajate.

Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii:

- deșeurile materiale de constructii din punct de vedere al potentialului contaminant, aceste deseuri nu ridica probleme deosebite.

- deșeurile hartia, cartonul, lemnul si plasticul vor fi colectate si depozitate separat de celelalte deseuri, in vederea valorificarii;

- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate

- se recomandaca in cadrul caietului de sarcini antreprenorului sa-i fie solicitata prezentarea cel putin a unei solutii privind eliminarea acestor deseuri catre o unitate economica de valorificare;

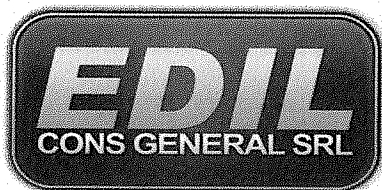
- acumulatori uzati, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potential periculos atat asupra mediului inconjurator, cat si a manipulantilor, ce vor fi stocate si depozitate corespunzator in vederea valorificarii. Se va pastra o evidenta stricta si vor fi predate unitatilor de recuperare specializate sau se vor face in cadrul unor firme specializate si autorizate.

*Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.*

**h2. - programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

**h3. - planul de gestionare a deșeurilor;**





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



*Anteprenorul va întocmi un plan de management al deșeurilor ce va urmări:*

- *reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșuri generate;*
- *colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;*
- *colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de Șantier;*
- *ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;*
- *ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșuri inerte;*
- *depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;*
- *apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanjate.*

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**i1.- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport.

**i2.- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospeciale, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompa de distribuție.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea acestei investiții are un impact favorabil asupra populației, sănătății umane, faunei, florei și solului.

Toate componentele, materialele și accesoriile prevăzute în proiect au avizul ministerului sănătății.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor/ speciilor afectate);**

Nu este cazul.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Întrucât impactul este favorabil mediului prin realizarea investiției, nu putem vorbi de o complexitate a impactului.

- *probabilitatea impactului;*

Modernizarea drumurilor de exploatare nu creează probabilitatea unui impact negativ asupra mediului.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Nu e cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Prin natura funcțiunii sale, investiția ce urmează a fi realizată nu necesită controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă în zona, numai amplasarea unor obiecte provizorii : magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

*-localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariei protejate, de unde se transporta la lucrare materialele necesare: balast, piatra sparta, mixtura asfaltice. Utilajele se retrag în baza de producție la sfârșitul zilei.

*-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

În vederea executării lucrărilor de construcții în condiții de protecție a mediului înconjurător, executantul are obligația de a cunoaște și aplica legislația și reglementările specifice, cu referire la:

- O.U.G 195/2005 – privind protecția mediului;
- O.U.G. 78/2000 – privind regimul deșeurilor;
- Legea 426/2001 – pentru aprobarea O.U.G. 78/2000;
- O.U.G 16/2001 – privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile – republicată de OUT.R 16/2001 și actualizată (până la 20.05.2006);
- H.G.R. 349/2005 – privind depozitarea deșeurilor;
- Legea 465/2001; H.G.R. 856/2002 – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase.

Executantul va lua măsurile necesare în vederea protecției factorilor de mediu și redarea terenului în condițiile de mediu înconjurător inițiale, după cum urmează:

*1. Protecția solului și a subsolului*

În condițiile desfășurării lucrărilor de construcții pe amplasamente situate în domeniul silvic, executantul va lua măsurile ce se impun privind respectarea regulilor silvice de exploatare și transport tehnologic al lemnului, să mențină suprafața împădurită a fondului forestier, să respecte regimul silvic, să protejeze patrimoniul forestier, cinegetic și piscicol și al pajistilor din cadrul ariilor naturale protejate în termenii stabiliți prin planurile de management și regulamente specifice.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



## 2. *Protectia apelor si a ecosistemelor acvatice*

Executantul va lua masurile ce se impun pentru a nu deversa in apele de suprafata si subterane ape uzate, fecaloid menajer, subsatnte petroliere, substante periculoase, sa nu arunce si sa depoziteze pe maluri in albiile raurilor deseuri de orice fel si sa nu introduca in ape subsatante explozive, tensiune electrica, narcotice, subsatante periculoase.

## 3. *Protectia aerului si fonica.*

Se vor lua masuri pentru retinere si neutralizare a poluantilor atmosferici, instalatiile tehnologice care sunt surse de poluare se vor dota cu sisteme de automonitorizare si retinere a poluantilor (fum, praf etc..) se vor lua masuri si se vor dota instalatiile, mijloacele de transport si utilajele cu dispozitive si dotari speciale pentru protectia fonica, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelului limita a zgomotului ambiental.

## 4. *Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.*

Pe parcursul executarii lucrarilor nu vor fi afectate fizic sau functional asezari umane sau obiective de interes public. La terminarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi redade, prin refacerea acestora, in circuitul functional initial.

## 5. *Gospodarirea deseurilor.*

Executantul va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma proceselor tehnologice, depozitarea temporarara corespunzatoare a fiecarui deseu rezultat in recipienti, cutii metalice, containere etc. Deseurile, materialele valorificabile vor fi transportate in zone special amenajate in vederea refolosirii lor sau valorificarii la terti. Deseurile periculoase, daca este cazul vor fi preluate, transportate si gestionate de agenti economici specializati, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

*-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

*-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Nu este cazul.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

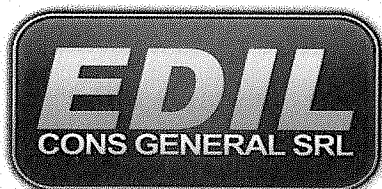
*-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

*-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

*-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

În urma realizării acestei investiții nu se produc lucrări de distrugere a mediului înconjurător.





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



## **XII. Anexe - piese desenate**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se ataseaza planse tehnice prezentului memoriu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul propus nu are legatura cu managementul ariei naturale protejate.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Pe amplasamentul proiectului nu exista habitate de interes comunitar.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

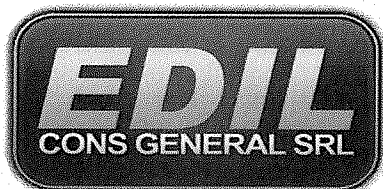
Proiectul propus nu are legatura directă si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Proiectul propus nu are legatura cu managementul ariei naturale protejate.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.



Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

*Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic. In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MMGA nr.15/2006. La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind Ordinul M.M.P. nr.799/2012.*

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

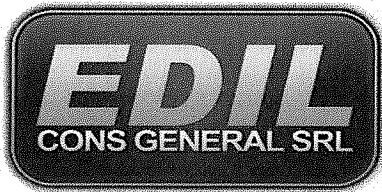
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:**

1. a) dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
  - b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
  - c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
  - d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- nu sunt
  - e) poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa
  - f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- nu sunt
  - g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- nu sunt
2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:





Adresa: Str. Dragoslavele, nr.19 Craiova  
Punct de lucru: Str. N.Iorga nr.116 bl.A61 et.1 ap.1  
Număr de Înregistrare: J16/2509/2005  
Cod fiscal: RO 18232445  
Cont: RO97BUCU664206032511RO01  
RO91TREZ2915069XXX005843  
Tel: 0351/448033; Fax: 0351/448034; 0374/094340  
Mobil: 0749261785; E-mail: edil\_cons@yahoo.com



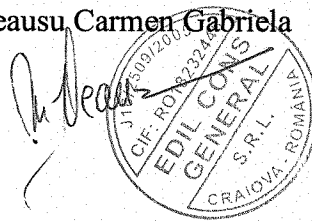
zonele cu o densitate mare a populației: comuna Obarsia de Camp

3. a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului; - ne semnificativ
- d) intensitatea și complexitatea impactului;- ne semnificativ
- e) probabilitatea impactului;- nu sunt
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- ne semnificativ
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Întocmit

**SC EDIL CONS GENERAL SRL**

Ing. Ilie Ceausu, Carmen Gabriela



Semnătura și ștampila titularului

**COMUNA OBÂRȘIA DE CÂMP**

