**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI**

Nr. ................ / ....................

**Decizia etapei de încadrare**

Proiect

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA MALOVĂȚ, cu sediul în comuna Malovăț, sat Malovăț, str. Primăverii, nr. 36, județul Mehedinți, prin reprezentant – Primar Michescu Ion, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 14655 din 29.11.2023 și completări înregistrare cu nr. 5729 din 18.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 25.04.2024 că proiectul "**Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Malovăț, județul Mehedinți**" propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Malovăț, satele 23 August, Bîrda, Bobaița, Colibași, Malovîț și Negrești, judeţul Mehedinţi;

 - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

 1. Caracteristicile proiectului:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit a) - "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

 b) dimensiunea și concepția întregului proiect: acest proiect își propune îmbunătățirea infrastructurii rutiere de pe teritoriul comunei Malovăț care va conduce la dezvoltarea durabilă a comunității.

**Situația actuală :**

Starea tehnică a drumurilor nu asigură condițiile desfășurării normale a traficului rutier.

Din punct de vedere al viabilitatii se constată o serie de disfuncționalități și anume:

* Structura rutieră existenta a drumurilor prezinta o serie de degradări sub forma de

cedări locale a sistemului rutier, gropi, făgașe, ca urmare a infiltrațiilor apelor pluviale.

* Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt necorespunzătoare,

subdimensionate hidraulic, înfundate sau colmatate,iar în alte puncte critice lipsesc.

**Soluția proiectată :**

S-a stabilit următoarea soluție de refacere a drumurilor:

* se va păstra traseul existent al acestora
* refacerea structurii rutiere existente
* amenajarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale
* refacerea podețelor existente și executarea de noi podețe
* asigurarea scurgerii apelor pluviale – șanțuri și rigole.

Drumurile ce se află în administrarea Comunei Malovăț și care fac obiectul proiectului propus, sunt:

* **Sat Bobaița – 0,954 km.**

1. Drum sătesc Mihart Gh. – Filip Petre – lungime 311m

2. Drum sătesc Drăghia D. – Trocan Gh. – lungime 178m

3. Drum sătesc Motorga D. – Cimitir – lungime 465m

* **Sat Bârda – 0,681 km.**

1. Drum sătesc Jianu St. - Căprioru I. – lungime 488m

2. Drum sătesc Luca Gh. – Ivașcu Al. – lungime 193m

* **Sat Colibași – 0,858 km.**

1. Drum sătesc Băloi Georgica – Rolea St. – lungime 760m

2. Drum sătesc Ivașcu Gh. – Jianu D. – lungime 98m

* **Sat Malovăț – 0,520 km.**

1. Drum sătesc Băzăvan Gh. – Meilă M. – lungime 230m

2. Drum sătesc Baltac Al. – Pera M. – lungime 195m

3. Drum sătesc Suican D. – Voican I. – lungime 65m

4. Drum sătesc DN67 – Borcilă Vasile – lungime 30m

* **Sat 23 August – 0,798 km**.

1. Drum sătesc Bejenaru Al. – Lazaroniu – lungime 206m

2. Drum sătesc Vlăduț Ion – Pirici Sevastița – lungime 308m

3. Drum sătesc Popescu Ilie – Borcilă Ion – lungime 67m

4. Drum comunal DC 14 – lungime 217m

* **Sat Negrești – 0,791 km.**

1. Drum sătesc Ușurelu E.- Ușurelu C.– lungime 125m

2. Drum sătesc Negrescu Maria - Cioplicani – lungime 71m

3. Drum sătesc Negrescu Gh. - Motreanu Gh.– lungime 147m

4. Drum sătesc Borugă Andrei - Extravilan – lungime 73m

5. Drum sătesc Negrescu I. - Pele D – lungime 375m

**Lungime totala = 4,602 km**

**Coordonate STEREO 70 pentru drumurile ce fac obiectul prezentului proiect:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DENUMIRE DRUM** | **COORDONATE STEREO****ÎNCEPUT DRUM** | **COORDONATE STEREO****SFÂRȘIT DRUM** |
| SAT BOBAIȚA |
| Drum sătesc Mihart Gh. – Filip Petre | X = 365173.3601Y = 319402.3516 | X = 365289.9850Y = 319120.5372 |
| Drum sătesc Drăghia D. – Trocan Gh. | X = 364986.6457Y = 320126.6293 | X = 364823.2656Y = 320192.1617 |
| Drum sătesc Motorga D. – Cimitir | X = 364757.6379Y = 319605.2116 | X = 364521.7359Y = 319962.9992 |
| SAT BÂRDA |
| Drum sătesc Jianu St. - Căprioru I. | X = 362647.6415Y = 318977.2492 | X = 362553.4897 Y = 318556.1337 |
| Drum sătesc Luca Gh. – Ivașcu Al. | X = 361625.0766Y = 318228.4675 | X = 361715.1667Y = 318076.7320 |
| SAT COLIBASI |
| Drum sătesc Băloi Georgica – Rolea St. | X = 360759.4213Y = 321062.6512 | X = 361316.5311Y = 320583.6955 |
| Drum sătesc Ivașcu Gh. – Jianu D. | X = 360438.5393Y = 321164.2431 | X = 360485.2448Y = 321242.8195 |
| SAT MALOVAT |
| Drum sătesc Băzăvan Gh. – Meilă M. | X = 358512.7459Y = 319411.7848 | X = 358674.2505Y = 319305.3757 |
| Drum sătesc Baltac Al. – Pera M. | X = 358627.0404Y = 320291.5345 | X = 358505.4035Y = 320151.1594 |
| Drum sătesc Suican D. – Voican I. | X = 358280.8595Y = 320502.8218 | X = 358220.6149Y = 320478.7505 |
| Drum sătesc DN67 – Borcilă Vasile | X = 359296.3655Y = 320624.5987 | X = 359266.7274Y = 320635.7646 |
| SAT 23 AUGUST |
| Drum sătesc Bejenaru Al. – Lazaroniu | X = 359277.5925Y = 323085.9155 | X = 359095.3157Y = 323148.7412 |
| Drum sătesc Vlăduț Ion – Pirici Sevastița | X = 359246.0916Y = 323140.0930 | X = 359050.1809Y = 323346.3114 |
| Drum sătesc Popescu Ilie – Borcilă Ion | X = 359248.3426Y = 323140.5170 | X = 359256.1218Y = 323199.7043 |
| Drum comunal DC 14  | X = 359366.3910Y = 323374.6652 | X = 359504.2100Y = 323515.3476 |
| SAT NEGRESTI |
| Drum sătesc Ușurelu E.- Ușurelu C. | X = 356127.8357Y = 324136.4289 | X = 356038.6101Y = 324226.7488 |
| Drum sătesc Negrescu Maria - Cioplicani | X = 356127.7131Y = 324190.6329 | X = 356176.6956Y = 324240.9464 |
| Drum sătesc Negrescu Gh. - Motreanu Gh. | X = 356089.6735Y = 324315.0534 | X = 356232.0167Y = 324296.5569 |
| Drum sătesc Boruga Andrei - Extravilan | X = 356063.1189Y = 324847.2179 | X = 356129.9419Y = 324839.1021 |
| Drum sătesc Negrescu I. - Pele D | X = 356046.5946Y = 324846.1138 | X = 355732.2785Y = 324978.1634 |

**Traseul în plan:** în plan se respecta traseul actual al drumurilor.

**Profil longitudinal:** se vor realiza corecții de pantă și corecții ale curbelor verticale acolo unde este necesar.

**Structura rutieră:**

Se propune următoarea structură rutieră:

 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16

 - 6,0 cm strat de legatură din beton asfaltic tip BAD 22,4

 - 10,0 cm strat din macadam ordinar

 - 20,0 cm strat de fundație din balast

 - 10,0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu balast 30%

***Pe tronsoanele de drum studiate sunt prevăzute următoarele dispozitive de colectare și scurgere a apelor pluviale (podețe, rigole, șanțuri):***

* **Sat Bobaița**
1. **Drum sătesc Mihart Gh. – Filip Petre** – lungime 311m ( tronson Km 0+015 ÷ Km 0+326 )
2. Scurgere apelor
* Km 0+015 ÷ Km 0+326, dreapta, rigolă de acostament - L = 311,00m
* Km 055 – rigolă carosabilă transversală – L = 6,00m
1. **Drum sătesc Drăghia D. – Trocan Gh.** – lungime 178m ( tronson Km 0+030 ÷ Km 0+208 )
2. Scurgere apelor
* Km 0+030 ÷ Km 0+208 , stânga, șanț de pământ adânc - L = 178,00m
1. **Drum sătesc Motorga D. – Cimitir**– lungime 465m( tronson Km 0+035 ÷ Km 0+500 )
2. Podețe existente și proiectate
* Km 0+103 – podeț transversal nou, Ø400, L= 6,90m, o cameră de cădere, timpane, descărcare 10,00m cu rigolă pereată ( Ldesf. = 1,55m )
* Km 0+345 – podeț transversal nou, Ø400, L= 6,90m, o cameră de cădere, timpane, descărcare 10,00m cu rigolă pereată ( Ldesf. = 1,55m )
1. Scurgere apelor
* Km 0+035 ÷ Km 0+350 , stânga, rigolă pereată - L = 315,00m
* Km 0+350 ÷ Km 0+500 , stânga, rigolă pereată - L = 150,00m
* **Sat Bârda**
1. **Drum sătesc Jianu St. -** **Căprioru I.–** lungime 488m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+488 )
2. Podețe existente și proiectate
* Km 0+220 – podeț transversal nou, Ø400, L= 6,90m, o cameră de cădere, timpane
1. Scurgere apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+488 , dreapta, rigolă pereată - L = 488,00m ( Ldesf. = 1,55m )
1. Accesse proprietăți – placă de beton armat de 12cm grosime peste rigolă pereată 4buc. X 2,0m X 5,0m = 40,00mp
2. **Drum sătesc Luca Gh. – Ivascu Al.** – lungime 193m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+193 )
3. Podețe existente și proiectate
* Km 0+002 – podeț transversal nou, Ø400, L= 4,60m, timpane
1. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+193 , dreapta, rigolă de acostament - L = 193,00m
* Km 0+140 – rigolă carosabilă transversală L = 6,00m
* **Sat Colibași**
1. **Drum sătesc Băloi Georgica – Rolea St.** – lungime 760m( tronson Km 0+120 ÷ Km 0+880 )
2. Podețe existente și proiectate
* Km 0+450 – podeț transversal nou, Ø600, L= 6,90m, o cameră de cădere, timpane, descărcare 5,0m cu rigolă pereată
1. Scurgerea apelor
* Km 0+120 ÷ Km 0+880 , stânga, rigolă pereată - L = 760,00m
1. Ridicare cămine = 4 buc.
2. **Drum sătesc Ivașcu Gh. – Jianu D.** – lungime 98m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+098 )
3. Scurgerea apelor
* Km 0+005 ÷ Km 0+045 , stânga, rigolă pereată - L = 40,00m ( Ldesf. = 1,55m )
* Km 0+050 ÷ Km 0+098 , stânga, rigolă pereată - L = 48,00m ( Ldesf. = 1,55m )
* **Sat Malovăț**
1. **Drum sătesc Băzăvan Gh. – Meila M**. – lungime 230m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+230 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+230 , stânga, rigolă pereată - L = 230,00m ( Ldesf. = 1,55m )
* Km 0+001 – rigolă carosabilă transversal – L = 8,0m
1. **Drum sătesc Baltac Al. – Pera M.** – lungime 195m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+195 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+195 , stânga, rigolă de acostament - L = 195,00m
1. Ridicare cămine = 3 buc.
2. **Drum sătesc Suican D. – Voican I**. – lungime 65m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+065 )
3. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+65 , dreapta, șanț pereat - L = 65,00m ( Ldesf. = 1,75m )
1. Ridicare cămine = 2 buc.
2. **Drum sătesc DN67 – Borcilă Vasile** – lungime 30m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+030 )
3. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+030, stânga, rigolă de acostament - L = 30,00m
* **Sat 23 August**
1. **Drum sătesc Bejenaru Al. – Lazaroniu** – lungime 206m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+206 )
2. Podețe existente și proiectate
* Km 0+065 – podeț transversal nou, Ø600, L= 4,60m, o cameră de cădere, timpane, descărcare 5,0m cu șanț pereat
* Km 0+165 – podeț transversal nou, Ø400, L= 6,90m, o cameră de cădere, timpane, descărcare 5,0m cu șanț pereat
1. Scurgerea apelor
* Km 0+012 ÷ Km 0+065 , stânga, șanț pereat - L = 53,00m
* Km 0+065 ÷ Km 0+206 , stânga, rigolă de acostament - L = 141,00m
1. **Drum sătesc Vlăduț Ion – Pirici Sevastița** – lungime 308m ( tronson Km 0+240 ÷ Km 0+548)
2. Scurgerea apelor
* Km 0+240 ÷ Km 0+325, stânga, rigolă de acostament - L = 85,00m
* Km 0+325 ÷ Km 0+548, stânga, rigolă pereată - L = 226,00m
1. **Drum sătesc Popescu Ilie – Borcilă Ion** – lungime 67m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+067 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+067, stânga, rigolă de acostament - L = 67,00m
1. **Drum comunal DC 14** – lungime 217m ( tronson Km 1+550 ÷ Km 1+767 )
2. Scurgerea apelor
* Km 1+550 ÷ Km 1+585, stânga, rigolă de acostament - L = 30,00m
* Km 1+585, rigolă carosabilă transversal - L = 6,00m
* Km 1+558 ÷ Km 1+767, stânga, rigolă pereată - L = 209,00m
* Km 1+657, rigolă carosabilă transversal - L = 6,00m
* **Sat Negrești**
1. **Drum sătesc Ușurelu E.- Ușurelu C.**– lungime 125m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+125 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+125 , stânga, rigolă de acostament - L = 127,00m
1. **Drum sătesc Negrescu Maria - Cioplicani** – lungime 71m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+071 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+050, stânga, rigolă pereată - L = 50,00m
1. **Drum sătesc Negrescu Gh. - Motreanu Gh.**– lungime 147m(tronson Km 0+000 ÷ Km 0+147
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+125, dreapta, rigolă pereată - L = 125,00m
* Km 0+125 ÷ Km 0+145, dreapta, rigolă de acostament - L = 20,00m
1. **Drum sătesc Boruga Andrei - Extravilan** – lungime 73m ( tronson Km 0+000 ÷ Km 0+073 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+000 ÷ Km 0+073, dreapta, rigolă de acostament - L = 73,00m
1. **Drum sătesc Negrescu I. - Pele D.** – lungime 375m ( tronson Km 0+008 ÷ Km 0+383 )
2. Scurgerea apelor
* Km 0+010 ÷ Km 0+180, stânga, rigolă pereată - L = 170,00m
* Km 0+180 ÷ Km 0+383, stânga, rigolă de acostament - L = 203,00m
* Km 0+335, rigolă carosabilă transversal - L = 6,00m
1. Ridicare cămine = 2 buc.

**Coordonate STEREO 70 pentru podețele ce fac obiectul prezentului proiect:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DENUMIRE DRUM** | **TIP PODEȚ** | **POZIțIE KILOMETRICĂ** | **COORDONATE STEREO** |
| **SAT BOBAIȚA** |
| **Drum sătesc Motorga D. – Cimitir** | Ø400, L= 6,90 m NOU | Km 0 +103 | X = 364700.6846 Y = 319641.5761 |
| Ø400, L= 6,90 m NOU | Km 0 +345 | X = 364597.0735Y = 319842.6951 |
| **SAT BÂRDA** |
| **Drum sătesc Jianu St. - Căprioru I.** | Ø400, L= 6,90 m NOU | Km 0 +220 | X = 362677.8431Y = 318748.0483 |
| **Drum sătesc Luca Gh. – Ivașcu Al.** | Ø400, L= 4,60 m NOU | Km 0 +002 | X = 361626.6605Y = 318227.1181 |
| **SAT COLIBAȘI** |
| **Drum sătesc Băloi Georgica – Rolea St.** | Ø600, L= 6,90 m NOU | Km 0 + 450 | X = 360976.3809Y = 320872.5272 |
| **Drum sătesc Ivașcu Gh. – Jianu D.** | PODEȚ DALAT EXISTENT | Km 0 + 450 | X = 360446.8113Y = 321210.2427 |
| **SAT 23 AUGUST** |
| **Drum sătesc Bejenaru Al. – Lazaroniu** | Ø600, L= 4,60 m NOU | Km 0 + 065 | X = 359213.7936Y = 323095.3562 |
| Ø400, L= 6,90 m NOU | Km 0 + 165 | X = 359120.7857Y = 323120.8638 |
| **Drum sătesc Vlăduț Ion – Pirici Sevastița** | Ø800, L= 5,00 m EXISTENT | Km 0 + 335 | X = 359170.1282Y = 323193.5409 |
| Ø800, L= 5,00 m EXISTENT | Km 0 + 467 | X = 359081.3245Y = 323272.5270 |

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin şanţurile existente ce vor fi aduse la profil şi prin cele proiectate.

Apele pluviale sunt colectate prin șanțuri, rigole, podețe, iar de aici evacuarea acestora se face catre emisarul natural din zonă.

Emisarul natural din zona în care se face evacuarea apelor pluviale este :

* ***pr. Pleșuva***
* ***Valea Colibași – afluent de dreapta a pr. Pleșuva***
* ***Valea 23 August – afluent de stanga a pr. Pleșuva***
* ***pr. Coșuștea Mică***
* ***Matca Bobaița – afluent de dreapta a pr. Coșuștea Mică***

 b) cumularea cu alte proiecte: se modernizează infrastructura rutieră a drumurilor existente;

 c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: se folosesc nisip, pietriş, apă, piatră spartă, beton, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate, etc.;

 d)cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deşeuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii, deșeuri reciclabile (plastic, hârtie/carton)și deșeuri menajere.

 e)poluarea și alte efecte negative:

* AER: pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:
* lucrările pentru realizarea modernizării drumurilor locale – generează emisii slabe de praf în atmosferă;
* utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă – surse mobile;
* pe perioada de funcţionare – nu este cazul.
* APĂ: pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică.
* SOL: în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie,
* ZGOMOT:zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului (basculante, buldozer, etc.);

f)riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor:   tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Tuburile de oxiacetilenă se vor manipula/transporta/utiliza numai de personal autorizat. Datorită dimensiunilor proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

g)riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

3.Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Malovăț fiind domeniu public al comunei;
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, nisip, pietriş, ciment, lemn, apă, betoane, piatră spartă, combustibili -în etapa de realizare a proiectului;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: pr. Pleșuva,Valea Colibași – afluent de dreapta a pr. Pleșuva,Valea 23 August – afluent de stanga a pr. Pleșuva, pr. Coșuștea Mică, Matca Bobaița – afluent de dreapta a pr. Coșuștea Mică;

2.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul se află situat în aria naturală protejată Geoparcul Platoul Mehedinți - conform Punctului de Vedere nr. 606 din 04.12.2023, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinți;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, transportul materialelor se va face pe drumuri comunale – drumuri ce străbat zone populate;

8.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul conform punctului de vedere transmis electronic în data de 23.04.2024 al Direcţiei Judeţene pentru Cultură Mehedinţi.

4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populația comunei Malovăț;
2. natura impactului:
* la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,
* de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;
* la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a lucrărilor de modernizare, transportul materialelor;
1. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
2. intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv

 indirect, pe termen lung asupra aerului, din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

1. probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie;
2. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la 15 luni;
3. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectul este o modernizare a structurii rutiere existente;
4. posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare

impuse prin prezentul act;

1. observații din partea publicului:pe perioada parcurgerii etapei de încadrare nu au fost observații din partea publicului - (au fost publicate anunțuri – anunț de solicitare acord de mediu -în ziarul News Mehedinți (22.04.2024), anunț solicitare acord de mediu - la sediul Primăriei Malovăț (nr. 2055 din 22.04.2024 anunț pentru luarea deciziei etapei de încadrare – în publicația Ziarul News Mehedinți (26.04.2024), anunț pentru luarea deciziei etapei de încadrare – la sediul Primăriei Malovăț cu nr. 2143/26.04.2024 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Mehedinți- anunt solicitare acord de mediu și memoriu titular – postat în data de 22.04.2024 și anunț luarea deciziei etapei de încadrare și draftul deciziei etapei de încadrare – postat în data de 26.04.2024.

 II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

* proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, proiectul urmează a se materializa în aria naturală protejată Geoparcul Platoul Mehedinți - conform punctului de vedere nr. 606 din 04.12.2023, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Mehedinţi. În acest sens s-a obținut avizul nr. 46 din 15.04.2024 al administratorului ariei naturale protajate – Administrația Geoparcului Platoul Mehedinți.

 III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă – pentru acest proiect s-a obținut avizul de gospodărire a apelor nr.22 din 18.04.2024 emis de A.N.A.R. – Sistemul de Gospodărire a Apelor Mehedinți.

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a). pentru factorul de mediu apă:**

* pe amplasament se vor regăsi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

- în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al pânzei freatice şi solului;

- organizarea de şantier – depozitele de materie primă, baracamente, utilaje, se va realiza pe amplasament, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza fie se va balasta; apa potabilă pentru muncitori va fi procurată din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) se vor vidanja periodic numai cu societăți autorizate în acest sens; după terminarea lucrărilor suprafaţa ocupată de spaţiile de depozitare/organizarea de şantier – va fi adusă la starea initială (se va elibera/curăţa amplasamentul organizării de şantier de orice fel de rest de materii prime/materiale/deşeuri/utilaje);

* - este interzisă spălarea utilajelor în cursuri de apă;este interzisă aruncarea oricărui material în albia sau pe malurile cursurilor de apă ale pr. Pleșuva, Valea Colibași – afluent de dreapta a pr. Pleșuva ,Valea 23 August – afluent de stanga a pr. Pleșuva, pr. Coșuștea Mică, Matca Bobaița – afluent de dreapta a pr. Coșuștea Mică;

- se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi în cazul unor poluări accidentale;

-lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;

-lucrările proiectate se vor corela funcţional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente/executate în zonă;

-să aducă la cunoștința S.G.A. Mehedinți data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și la finalizarea acestora;

- pe parcursul lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate, accesul și intervenția A.B.A. Jiu – S.G.A. Mehedinți pentru executarea unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;

- la finalizarea lucrărilor în baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, beneficiarul va depune documentația tehnică întocmită de un proiectant certificat, la S.G.A. Mehedinți în vederea reglementării din punct de vedere al gospodăririi apelor;

- în condițiile în care vor surveni modificări ale investiției, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz de gospodărire a apelor, se va solicita aviz modificator;

- avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;

**b). pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulație și adaptarea tonajului în funcție de tipul drumului folosit;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

- pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vânt se vor acoperi evitându-se fenomenul de vântuire;

- stropirea suprafeţelor de rulare în perioadele de uscăciune, la intervale de timp astfel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă;

- dotarea mijloacelor de transport cu prelate;

**c). pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii/întreţineri la utilajele/autovehiculele din dotare, în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate în acest sens; alimentarea utilajelor ce execută lucrarea se va face pe cât posibil la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate, în cazul în care această operaţiune se impune la amplasamentul proiectului – alimentarea autovehiculelor se va face numai în perimetrul organizării de şantier, sub supravegherea atentă a etanşeităţii recipienţilor şi folosindu-se substanţele absorbante în caz de poluare accidentală;

- se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal şi refacerea acestuia după executarea investiţiei;

-betonul folosit la realizarea investiției va fi preparat la stații autorizate în acest sens și va fi transportat la punctul de lucru cu autobetoniere speciale, punerea în operă a acestuia se va face luându-se toate măsurile pentru evitarea poluării solului;

-se vor menține în stare curată drumurile folosite;

**d)**.**pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia ; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

-controlul periodic al zgomotului şi folosirea de utilaje şi mijloace de transport cu motoare performante dotate cu amortizoare de zgomot;

-se vor lua toate măsurile pentru izolarea și protecția fonică a surselor de zgomot;

**e). gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere și cele reciclabile (plastic/hârtie/carton/metalice) vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin;

-deşeurile menajere și cele reciclabile vor fi preluate de către operatorul de salubritate locală, autorizat pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi

necontrolat, pentru a nu genera un impact negativ asupra stării de sănătate a populaţiei din zonă;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor;

**f). pentru factorul de mediu biodiversitate**

Proiectul urmează a se materializa în aria naturală protejată Geoparcul Platoul Mehedinți – RONPA0931.

Se vor corela prevederile proiectului cu regulamentul ariei naturale protejate, măsurilor de protecție și conservare, obiectivelor de conservare specifice Geoparcului Platoul Mehedinți

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi - în vederea verificarii realizarii proiectului în conformitate cu cerinţele legale şi cu condiţiile din prezentul act şi intocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse, proces-verbal care va face parte din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

 Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Director Executiv,

Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat: Claudia LOHON | Șef Serviciu AAA | .....04.2024 |  |
| Întocmit: Amalia EPURAN | Consilier sup.AAA | ............04.2024 |  |