# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 64 din 09.06.2016

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria Balta** , cu sediul în Str. Balta, Nr. fn, Balta, Judetul Mehedinţi, prin Busuioc Ion, , înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 6858/06.07.2015, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.06.2016, că proiectul „**Investiţii pentru modernizarea infrastructurii agricole în comuna Balta, judeţul Mehedinţi**”, propus a fi amplasat în intravilanul şi extravilanul comunei Balta, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării** **adecvate**.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele**:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 13, lit. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) mărimea proiectului:

-lucrările se desfăşoară pe teritoriul comunei Balta, satele Balta şi Costeşti; terenul este situat în intravilanul şi extravilanul comunei Balta, aparţine domeniului public de interes local, cu folosinţa conform PUG, drumuri de exploataţie agricolă;

-lungimea totală a drumurilor ce se modernizează este de 13,071 km; suprafaţa totală a platformei drumurilor ce se modernizează este de 54.044 mp;

-nu sunt necesare expropieri de teren sau demolări;

-alternativa constructivă aleasă: sens de circulaţie- 1; lăţime parte carosabilă- 4 m; lăţime acostamente- 2 x 0,50m; lăţime platformă- 4,00m; panta transversală a carosabilului- 2,5 %; panta transversală a acostamentului- 4%; podeţe tubulare- 9 buc.; podeţ casetat nou- 1 buc.; platforme de întâlnire- 44 buc.; clasa tehnică- V (drumuri cu trafic de intensitate foarte redusă)

-structura rutieră a doptată: 10 cm macadam semipenetrat cu bitum cf SR 179; 12 cm strat superior de fundaţie din piatră spartă mare sort 63-90; 20 cm strat inferior de fundaţie din balast sort 0-63;

-structura acostamentelor: strat de balast de 10 cm;

-drumurile laterale, pe o lungime de 10 m de la intersecţie vor avea structura: fundaţii de balast de 20 cm; strat de piatră spartă îmănată de 12 cm;

c)utilizarea resurselor naturale: nu se folosesc resurse naturale din zona lucrărilor;

d)producţia de deşeuri: în timpul lucrărilor se vor genera deşeuri din construcţie: pământ excavat, piatră; beton; amestec de materiale de construcţie); lemn; resturi vegetale; deşeuri menajere;

e)riscul de accident: este scazut datorită tehnologiilor utilizate; se va respecta regimul de depozitare, manipulare şi utilizare a materialelor, a combustibililor şi lubrefianţilor; prin grija constructorului lucrărilor, se va întocmi un Plan de prevenire şi combatere a potenţialelor accidente, a situaţiilor de risc sau a altor situaţii neprevăzute în faza de construcţie;

f)relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: se vor folosi materialele de construcţie aprovizionate de la balastiere, staţiile de betoane, mixturi astfaltice, după caz, autorizate;

g)capacitatea de absorbţie a mediului: realizarea proiectului se încadrează în programul de dezvoltare a infrastructurii din comuna Balta; lucrările se încadrează în cadrul natural fără a agresa sau afecta organizarea existentă a teritoriului; prin realizarea investiţiei se vor elimina fenomenele de inundaţii şi de destabilizare a terasamentelor;

h)zonele de protecţie specială: comuna Balta face parte din Parcul Natural Geoparcul Platoul Mehedinţi; a fost obţinut Avizul Direcţiei Administrarea Geoparcului Platoul Mehedinţi nr.478 din 03.07.2015;

i)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite: nu este cazul;

j)ariile dens populate: nu este cazul;

k)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul; în zona lucrărilor nu sunt obiective de patrimoniu sau situri arheologice;

l)extinderea impactului: local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuţie;

m)natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

n)mărimea şi complexitatea impactului: impact redus

o)probabilitatea impactului: redus, local, datorat lucrărilor de construcţie şi după caz, a celor de realizare a organizării de şantier;

p)durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: redusă.

**II.** **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele**:nu este cazul

**Condiţiile de realizare a proiectului**:

În timpul executării lucrărilor, aveţi obligaţia respectării măsurilor de prevenire şi de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu, astfel:

◦ factor de mediu *apă*:

-se va asigura gospodărirea corectă a materiilor prime şi a materialelor necesare lucrărilor, precum şi a deşeurilor rezultate; depozitarea acestora se va face în locuri amenajate (platforme de depozitare), prevăzute cu şanţuri perimetrale de gardă; este interzisă depozitarea pe malul sau în albiile oricărei văi, viroagă, curs intermitent de apă;

◦ factor de mediu *aer*:

-menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport;

-alimentarea cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport se va face în cadrul staţiilor de distribuţie carburanţi, sau după caz, pe platformă amenajată în acest scop;

-lucrările care generează particole în suspensie, de genul celor de îndepărtare a vegetaţiei, îndepărtare a solului, modelarea suprafeţelor şi manipularea materialelor şi a deşeurilor generate, se vor executa cu mare atenţie; ele vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, perioade când se va realiza stropirea accentuată a suprafeţelor; materialele respective vor fi depozitate în interiorul unei zone delimitate astfel încât să nu constituie sursă de poluare prin particule care pot fi antrenate către obiectivele învecinate;

-mijloacele de transport încărcate cu materiale ce pot genera pulberi (praf), vor fi acoperite;

◦ factor de mediu *sol* :

-în situaţia în care este necesar să se ocupe temporar anumite suprafeţe de teren, acestea vor fi cât mai reduse posibil;

-nu se vor executa operaţii de alimentare cu carburanţi a utilajelor şi mijloacelor de transport, de spălare, revizie şi reparaţii la locul lucrărilor; pentru cazurile speciale, în care se impun lucrări mici de intervenţie, ele se vor desfăşura pe o platformă amenajată în acest scop, evitând scurgerile accidentale de produse petroliere; se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru intervenţie în astfel de situaţii;

◦ *gospodărirea deşeurilor şi a preparatelor periculoase:*

-se estimează că lucrările propuse vor genera următoarele tipuri de deşeuri: piatră; beton; pământ şi alte materiale excavate; amestec de materiale de construcţie; lemn; resturi vegetale; deseuri menajere;

-toate tipurile de deşeuri vor fi colectate şi stocate temporar, pe tipuri de deşeuri, într-o zonă amenajată;

-deşeurile, în afara celor menajere, vor fi ulterior predate societăţilor autorizate pentru colectare şi valorificare/recuperare;

-deşeurile menajere vor fi colectate în recipienţi şi vor fi transportate, de către societatea de salubrizare autorizată care operează în zonă;

-se interzice depozitarea necontrolată a oricarui tip de deşeu la locul lucrărilor, pe sol sau în apă, precum şi de-alungul drumurilor;

◦ *populaţie, sănătate, zgomot, vibraţii, peisaj*:

-menţinerea în stare bună de funcţionare a utilajelor şi a mijloacelor de transport, cu respectarea normelor privind lubrefierea şi întreţinerea angrenajelor;

-reducerea timpului de funcţionare a utilajelor, evitând suprasolicitarea acestora;

-semnalizarea corespunzatoare a lucrărilor şi dirijarea traficului în zonă;

-asigurarea de drumuri temporare de acces către locuinţe, terenurile agricole sau alte destinaţii;

-reducerea vitezei la 30 km/h pentru traficul greu prin localităţi;

-curăţirea roţilor utilajelor şi mijloacelor de transport;

-refacerea şi readucerea la starea iniţială a terenurilor ocupate temporar;

◦ *prevederi privind (după caz) organizarea de şantier sau amplasamentul destinat staţionării mijloacelor de transport şi utilajelor, precum şi depozitării materiilor prime, materialelor, deşeurilor*: constructorul lucrarilor are obligaţia amenajării acestor locaţii; amenajarea lor se va face astfel încât să se asigure următoarele condiţii :

-vor fi stabilite pe suprafeţe de teren cât mai restrânse posibil, fără a fi necesară defrişarea vegetaţiei în acest scop;

-nu trebuie sa fie situate în apropierea zonelor locuit, a cursurilor de apă sau a pădurilor, văilor;

-se recomandă ca aceste obiective să fi realizate doar cu amenajările strict necesare;

-platformele vor fi betonate sau pietruite şi prevăzute cu: facilităţi de colectare şi stocare temporară a apelor uzate precum şi a deşeurilor; stoc permanent de produse absorbante pentru pierderile accidentale de produs petrolier;

-vor fi delimitate locurile de depozitare a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor; de asemenea, va fi asigurată paza şi siguranţa utilajelor şi a maşinilor;

◦ *condiţii impuse la terminarea lucrărilor* :

-demontarea şi evacuarea construcţiilor şi a altor amenajări din cadrul obiectivelor conexe (organizare de şantier sau amplasament temporar destinat utilajelor şi materialelor, după caz) şi eventual a celor provizorii de la locul lucrărilor;

-toate suprafeţele de teren care au fost ocupate cu lucrări, vor fi renaturate corespunzător şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Nu s-au primit observaţii şi comentarii din partea publicului.

**Menţiuni**:

1.În condiţiile în care proiectul nu suferă modificări sau extinderi, Decizia etapei de încadrare îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a acestuia.

2.Titularul va notifica în scris A.P.M. Mehedinţi în următoarele cazuri:

-în situaţia în care, după emiterea prezentului act, proiectul a suferit modificări sau extinderi;

-la finalizarea proiectului, pentru verificarea respectării prevederilor din prezentul act

3.Revizuirea deciziei etapei de încadrare este obligatorie în toate situaţiile în care:

-apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii ei;

-prevederile unor noi reglementări legale o impun;

-s-a luat decizia respectivă, în urma analizării notificării depuse de titular

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

p.Director Executiv,

ing.Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

p.Şef serviciu A.A.A.,

biol.Lavinia MATEESCU

Întocmit,

ing.Mariana LUDU