



**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi** |

Nr:

**Decizia etapei de încadrare**

**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA OBARSIA DE CAMP** , cu sediul în, comuna Obarsia de Camp , judeţul Mehedinţi , înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 5960 din 23.04.2019 si a completarilor inregistrate cu nr. 13606 din 30.09.2019 , în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de **24.10.2019** că proiectul **“Construire pod peste raul Drincea in localitatea Izimsa , comuna Obarsia de Camp , judeţul Mehedinţi”** propus a fi amplasat în intravilanul si extravilanul comunei Obarsia de Camp , satul Izimsa , judeţul Mehedinţi;

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 – Proiecte de infrastructură;

b) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările prevăzute sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Obarsia de Camp, judeţul Mehedinti in localitarea Izimsa zona „La Cazane”.

**Situatia existenta :**In prezent exista un o punte pietonala metalica de 2,5 m deschidere cu fundatii de beton deteriorate, fara aripi iar suprastructura lui este alcatuita dintr-o cale din dulapi de lemn asezati pe o structura metalica din profile laminate montate longitudinal si transversal. Debitele cursului raului Drincea, in cazul viiturilor si ploilor torentiale de lunga durata, nu mai pot fi preluate de deschiderea mica a puntii existente, traficul pietonal desfasurandu-se in conditii foarte proaste in perioadele de ploi abundente si zapezi. Traficul auto se face traversand vadul raului asta atunci cand nu ploua.

Puntea are o deschidere de L = 15 m si o lumina de 3.00 m

Din punct de vedere al gospodaririi apelor, lucrarile de constructie al podului nu influenteaza asupra regimului apelor de suprafata sau subterane, a obiectivelor existente si programate a se executa in zona.

**Solutia propusa**

Podul proiectat se va construi perpendicular pe axul raului Drincea, profitand de malul drept al raului mai inalt fata de cel stang, prin racordari cu rampe de acces la traseul drumului satesc existent.

**Suprastructura:**

Suprastructura podului se va realiza din grinzi de beton prefabricate precomprimate cu fire aderente cu 18.00 m lungime si 0.93 m inaltime. Aceste grinzi, in numar de 3 bucati, sunt asezate joantiv, conlucrarea dintre ele se va realiza printr-o placa de suprabetonare din beton armat de clasa C25/30 care se realizeaza pe toata latimea podului. Calea pe pod se executa din asfalt in doua straturi de 3 cm fiecare, dupa realizarea hidroizolatiei necesare .

La marginea exterioara se monteaza parapetul podului realizat din panouri de tevi metalice.Rezemarea suprastructurii pe culei se face prin intermediul aparatelor de reazem fixe si mobile din neopren.

**Infrastructura:**

Infrastructura este alcatuita din doua culei de greutate cu elevatiile din beton armat C16/20, avand cuzinetii, zidurile de garda si zidurile intoarse din beton armat C16/20. Culeile au fundatii directe din beton simplu C8/10. Zidurile intoarse au o lungime de 2.00 m si o grosime de 0.60 m. Deasemenea se vor realiza si patru aripi avand elevatiile din beton simplu C16/20, cu o inaltime variabila de la 1.00 – 4.50 m , cu fundatii directe din beton simplu C8/10, pentru racordarea podului la albia existenta.

Pentru realizarea legaturii dintre pod si drumul de acces, cat si pentru evitarea tasarilor, pe rampele de racordare s-au prevazut placi de racordare din beton armat cu lungimea de 3.00 m. De asemena s-au prevazut rampe de acces pe pod in lungime de 45 m si inaltimea medie de 1.10 m.

**Caracteristicile principale ale constructiei;**

* **POD L=18.00 m**

- lungime pod L = 18.00 m - pod drept

- latime carosabil B =4.00 m.

- latime carosabil rampe de acces 4.00 m.

* **Lucrari adiacente:**

Odata cu constructia podului se va realiza curatarea si regularizarea albiei paraului aval-amonte de pod pe o lungime de 20 m .

Podul proiectat se va construi perpendicular pe axul raului Drincea, profitand de malul drept al raului mai inalt fata de cel stang, prin racordari cu rampe de acces la traseul drumului satesc existent;

c) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

d)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc balast, piatră spartă,beton asfaltic, beton armat, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

e)cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deşeuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

f)poluarea și alte efecte negative:

-AER: pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

* lucrările pentru realizare pod – generează emisii slabe de praf în atmosferă;
* utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevăzute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

-pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

* APĂ: pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pătrund în albia pârâului Apa Jienei.
* SOL: în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuţie,
* ZGOMOT:zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

g)riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor:   nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

h)riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

2.Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat in intravilanul si extravilanul localitatii Izimsa , comuna Obarsia de Camp si este domeniu public al comunei Obarsia de Camp avand destinatia de albia raului Drincea si zona drum local;;
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   proiectul va utiliza în cantităţi limitate -combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă, piatră spartă -în etapa de realizare a proiectului;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: lucrări în albia minoră a raului Drincea;

2.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul nu se afla in nici o arie naturala protejata conform Punctului de Vedere nr.663 din 02.05.2019, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinți;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza şi în zone populate, o parte din aceste drumuri comunale – cele din intravilan străbat zone populate;

8.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Direcţia Judeţeană pentru Cultură Mehedinţi a transmis în punctul de vedere inregistrat la APM mehedinti cu nr. 13617/30.09.2019– proiectul necesita avizul institutiei.

3.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populația comuei Obarsia de Camp;
2. natura impactului:

* la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,
* de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;
* la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

1. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
2. intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv

indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (diminuarea prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită pietruirii), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

1. probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie;
2. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la trei luni;
3. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
4. posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare

impuse prin prezentul act.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele**:

-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare - conform punctului de vedere nr.663/02.05.2019, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Mehedinţi

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – conform adresei A.N.A.R. –A.B.A. Jiu nr.12465 din data de 26.09.2019 nu este necesară eleborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA). Pentru acest proiect s-a obţinut avizu de gospodărire a apelor nr. 65 din 27.09.2019 – înregistrat la Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi cu nr.13792 /02.10.2019cu urmatoarele conditii:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz .

Sa nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile raului Drincea;

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.

La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019**.**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a). pentru factorul de mediu apă:**

* se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza fie se va balasta; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja periodic numai cu firme autorizate; după terminarea lucrărilor suprafaţa ocupată de spaţiile de depozitare/organizarea de şantier – va fi adusă la starea initială (se va curăţa amplasamentul organizării de şantier de orice fel de rest de materii prime/materiale, deşeuri, se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal şi refacerea acestuia după executarea investiţiei);

- este interzisă spalarea utilajelor în cursul de apă;este interzisă aruncarea oricărui material în albie sau pe malurile canalului colector principal;

- se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi în cazul unor

poluări accidentale;

-lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;

-lucrările proiectate se vor corela funcţional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente/executate în zonă;

-pe parcursul execuţiei lucrărilor, beneficiarul/constructorul vor permite în caz de necesitate accesul S.G.A. Mehedinţi pentru executarea unor lucrări sau acţiuni

necesare în caz de inundaţii, poluări accidentale sau alet situaţii sepcifice cursurilor de apă;

-în cazul în care se impune execuţia altor lucrări de gospodărire a apelor faţă de cele avizate, se va solicita la S.G.A. Mehedinţi eliberarea unui aviz modificator;

- este interzisă distrugerea şi degradarea lucrărilor de îmbunătăţiri funciare; sunt interzise orice construcţii sau împrejmuiri în ampriza canalului din zonă; orice degradare/distrugere a canalului colector se va repara/remedia pe cheltuiala titularului;

**b). pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulației;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vânt se vor acoperi evitându-se fenomenul de vântuire;

-stropirea suprafeţelor de rulare în perioadele de uscăciune, la intervale de timp astfel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă;

- dotarea mijloacelor de transport cu prelate;

**c). pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii/întreţineri la utilajele/autovehiculele din dotare, în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate în acest sens; alimentarea utilajelor ce execută lucrarea se va face pe cât posibil la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate, în cazul în care această operaţiune se impune – alimentarea autovehiculelor se va face numai în perimetrul organizării de şantier, cât mai departe de canalul colector principal, sub supravegherea atentă a etanşeităţii recipienţilor şi folosindu-se substanţele absorbante în caz de poluare accidentală;

**d)**.**pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

-controlul periodic al zgomotului şi folosirea de utilaje şi mijloace de transport cu motoare performante dotate cu amortizoare de zgomot;

-dacă va fi cazul, pentru reducerea impactului zgomotului, la niveluri acceptabile asupra mediului natural şi rezidenţial, se vor folosi panouri fonoabsorbante;

**e). gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi

necontrolat, pentru a nu genera un impact negativ asupra stării de sănătate a populaţiei din zonă;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

**La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenţia pentru Protecţia Mediului Mehedinţi - în vederea verificarii realizarii proiectului în conformitate cu cerinţele legale şi cu condiţiile din prezentul act şi intocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse, proces-verbal care va face parte din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**Director Executiv,**

**Dragoş Nicolae TARNIŢĂ**

**Şef serviciu A.A.A., Şef birou C.F.M.,**

**Marilena FAIER Liviu CĂPRESCU**

**Intocmit ,**

**Ilse PALALOGA Magda DUMBRĂVEANU**