

# MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului  
anunitor proiecte publice și private asupra mediului  
(Anexa nr. 5.E la procedură)

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

***”MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL DUMBRAVA (ASFALT) - ALBULEȘTI”***

## **II. TITULAR:**

- numele companiei: CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI;
- adresa poștală: Calea Traian, nr. 89, Drobeta Turnu Severin, jud. Mehedinți;
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: 0372 521117, cjmehedinti@cjmehedinti.ro
- numele persoanelor de contact: Costache Catalin
- responsabil pentru protecția mediului: Costache Catalin, tel. 0747.556609

## **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

### ***a) rezumat al proiectului:***

Drumul județean ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea Consiliului Județean Mehedinți mai precis pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava din județul Mehedinți.

Din punct de vedere administrativ drumul județean 606A își desfășoară traseul pe teritoriul județului Mehedinți, iar tronsonul de drum supus prezentei documentații are lungimea totală de **4,325 km** și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava.

Drumul județean DJ 606A supus prezentei documentații este cuprins între km 47+941 – km 52+266, este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava și are lungimea de **4,325 km**. Sectorul de drum proiectat este situat în intravilanul și extravilanul localității Albulești.

Drumul județean este pietruit pe tronsonul studiat. În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Din punct de vedere geometric, acest drum județean are o platformă variabilă, o parte carosabilă de circa 5,50...6,50 m, are o structură din balast (cca. 15,0...50,0 cm conf. studiu geotehnic), iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul județean sunt în mare parte necorespunzătoare, iar podețele existente sunt necorespunzătoare sau lipsesc.

Traseul drumului județean se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a tronsonului de drum județean, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil.

Numeroasele gropi provoacă degradarea prematură a autovehiculelor și impun o viteză de deplasare redusă.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de modernizare a drumului județean, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 7,00 m;
- partea carosabilă: 5,50 m;
- acostamente: 2 x 0,75 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată.

În această fază de proiectare, ținând cont de cerințele beneficiarului, s-au analizat următoarele elemente privind starea construcției existente:

- starea suprafeței de rulare și a îmbrăcămintei rutiere;
- elementele geometrice în plan în profil transversal și longitudinal ale drumului județean;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul județean proiectat;
- elementele privind de siguranța circulației.

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, în special capacitatea portantă, pe baza dimensionării s-au stabilit următoarea soluție pentru consolidarea structurii rutiere existente.

- 4,0 cm strat de uzură din B.A.16;
- 5,0 cm strat de legătură din B.A.D.P.C. 22,4;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- reprofilare structură existentă.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, se vor proiecta șanțuri noi neprotejate (de pământ) în lungime totală de **8650,0 m**, dispuse pe ambele parti ale drumului pe întreaga lungime a acestuia.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 606A, s-au proiectat **3** podețe transversale Ø600 și **1** podeț transversal Ø800.

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr de **230** și vor fi amenajate pe o suprafață de cca. 16,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată și 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile, s-au prevăzut podețe tubulare din beton de Ø300, în număr de 230 podețe.

Drumurile laterale sunt în număr de 20, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 15,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400 mm.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și **57** indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale conform SR 1848-7/2015, 26 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 și 5 borne kilometrice.

***b) justificarea necesității proiectului:***

Drumul județean supus modernizării din prezenta documentație face parte din rețeaua stradală a localităților Albulești și Valea Marcului și asigură conectivitatea directă la drumul județean DJ 561A și conectivitatea indirectă la drumul național DN 6 (prin drumul județean DJ 561A și drumul comunal DC 81).

Prin modernizarea drumului județean care necesită o sporire considerabilă a capacității portante și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice, se îmbunătățește substanțial starea tehnică, fapt ce conduce la parcurgerea acestuia în condiții de siguranță și confort, într-un timp mai scurt și cu consumuri reduse de carburanți și o uzură mai redusă a autovehiculelor.

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra vieții sociale și culturale din comuna Dumbrava, datorită faptului că lucrările de modernizare a tronsonului de drum județean propus, contribuie la accesibilizarea principalelor obiective culturale și sociale din comune. După executarea lucrărilor de modernizare a drumului județean, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, localitățile din comună vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această localitate. Prin modernizarea drumului județean se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localităților prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.



*Fig.1 Amplasamentul comunei Dumbrava în județul Mehedinți*

***c) valoarea investiției***

Valoarea investiției (inclusiv T.V.A.) este de: **5.847.917,51 lei.**

***d) perioada de implementare propusă;***

Durata de realizare a investiției este de 12 luni, conform graficului de realizare a investiției, din care 6 luni durate de realizarea a execuției lucrărilor.

***e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):***

Nu este cazul.

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).***

Nu este cazul.

**- profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Execuția lucrărilor de modernizare a drumului județean se va face pe baza unui proiect tehnic execuție, conform normelor legale în vigoare.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- mixtură asfaltică;
- piatră spartă;
- balast.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de modernizare a drumului județean are o suprafață de cca. **30.300 m<sup>2</sup>**.

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza drumului existent, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Nu este cazul.

**- metode folosite în construcție:**

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

- realizarea lucrărilor de săpătură;
- realizarea stratului inferior de fundație din balast;
- realizarea stratului superior de fundație din piatră spartă;
- așternerea stratului de legătură din beton asfaltic;

- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic;
- realizarea acostamentelor din piatra sparta;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: sanțuri, podețe;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea terenului.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe străzile proiectate, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

• **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

• **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu au fost indentificate monumente istorice in zona drumului proiectat.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile



Fig 2. Situația existentă DJ 606A

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele topografice ale amplasamentului proiectului în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

Nr. Pichet	Easting	Northing
<b>DJ 606A Dumbrava - Albulesti</b>		
1	359.940.811	336.823.340
2	359.939.139	336.824.064
3	359.932.511	336.826.820
4	359.897.183	336.837.962
5	359.884.605	336.840.926
6	359.835.937	336.852.392
7	359.787.270	336.863.858
8	359.781.150	336.865.299
9	359.738.706	336.875.755
10	359.706.204	336.883.761
11	359.689.936	336.886.598
12	359.646.281	336.883.112

13	359.640.527	336.881.561
14	359.597.271	336.869.906
15	359.592.223	336.868.654
16	359.557.757	336.865.554
17	359.542.480	336.866.223
18	359.492.528	336.868.413
19	359.489.951	336.868.526
20	359.442.549	336.868.354
21	359.433.324	336.867.797
22	359.392.664	336.864.965
23	359.371.850	336.863.516
24	359.342.929	336.860.085
25	359.337.589	336.859.137
26	359.293.771	336.850.949
27	359.293.527	336.850.904
28	359.247.825	336.834.353
29	359.247.013	336.833.898
30	359.229.733	336.824.228
31	359.206.137	336.813.582
32	359.202.099	336.812.166
33	359.190.266	336.808.015
34	359.157.372	336.793.750
35	359.155.975	336.793.021
36	359.129.672	336.779.296
37	359.110.743	336.771.997
38	359.076.403	336.769.841
39	359.061.152	336.771.829
40	359.045.514	336.773.867
41	359.011.359	336.775.373
42	359.000.764	336.774.650
43	358.961.562	336.770.929
44	358.911.785	336.766.205
45	358.902.348	336.765.309
46	358.861.876	336.764.759
47	358.858.506	336.765.010
48	358.824.164	336.767.796
49	358.812.020	336.768.507
50	358.762.171	336.765.678
51	358.730.092	336.758.839
52	358.713.539	336.754.242
53	358.665.361	336.740.866
54	358.617.184	336.727.489
55	358.569.007	336.714.112
56	358.520.829	336.700.735
57	358.472.652	336.687.358
58	358.453.070	336.681.921
59	358.424.206	336.675.049
60	358.374.688	336.668.367



61	358.353.531	336.667.410
62	358.324.717	336.666.872
63	358.274.725	336.665.937
64	358.269.503	336.665.840
65	358.224.743	336.664.609
66	358.174.762	336.663.234
67	358.172.187	336.663.163
68	358.124.768	336.662.983
69	358.074.824	336.665.228
70	358.067.692	336.665.753
71	358.024.970	336.669.052
72	357.975.119	336.672.902
73	357.944.643	336.675.256
74	357.925.282	336.676.931
75	357.875.468	336.681.242
76	357.825.654	336.685.552
77	357.786.426	336.688.947
78	357.775.833	336.689.769
79	357.725.865	336.691.116
80	357.675.959	336.688.299
81	357.668.168	336.687.481
82	357.626.262	336.682.805
83	357.576.570	336.677.261
84	357.526.879	336.671.717
85	357.477.187	336.666.173
86	357.427.495	336.660.628
87	357.377.804	336.655.084
88	357.328.112	336.649.540
89	357.278.420	336.643.996
90	357.271.104	336.643.179
91	357.228.899	336.637.164
92	357.179.984	336.626.854
93	357.131.930	336.613.079
94	357.124.204	336.610.513
95	357.084.557	336.597.087
96	357.037.198	336.581.050
97	357.027.521	336.577.773
98	356.988.986	336.568.059
99	356.984.092	336.567.281
100	356.939.537	336.560.659
101	356.890.080	336.553.308
102	356.889.810	336.553.268
103	356.840.296	336.549.029
104	356.792.564	336.550.772
105	356.790.367	336.550.984
106	356.740.598	336.555.789
107	356.715.578	336.558.204
108	356.690.989	336.561.819

109	356.643.239	336.576.365
110	356.640.165	336.577.673
111	356.600.981	336.594.660
112	356.597.346	336.596.211
113	356.550.025	336.612.226
114	356.531.189	336.616.583
115	356.501.134	336.622.665
116	356.473.027	336.628.352
117	356.451.917	336.631.261
118	356.402.229	336.627.636
119	356.364.219	336.614.246
120	356.355.602	336.610.004
121	356.310.744	336.587.918
122	356.267.098	336.566.430
123	356.265.885	336.565.834
124	356.219.945	336.546.151
125	356.172.270	336.531.152
126	356.160.750	336.528.297
127	356.123.632	336.519.564
128	356.112.191	336.516.872
129	356.074.662	336.509.545
130	356.024.956	336.504.328
131	356.019.220	336.504.048
132	355.975.004	336.502.142
133	355.925.050	336.499.988
134	355.875.097	336.497.835
135	355.825.143	336.495.681
136	355.775.190	336.493.528
137	355.725.236	336.491.374
138	355.709.530	336.490.697

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane, astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului județean scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor de pamant proiectate, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casiuri”.

De asemenea, pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, s-a prevăzut executarea de podețe tubulare noi.

***b) Protecția aerului:***

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emansate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

***c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Având în vedere ca lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

***d) Protecția împotriva radiațiilor:***

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea de amenajare a străzilor nu emană și nu folosește surse de radiații.

***e) Protecția solului și a subsolului:***

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se

prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor

naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale drumului județean. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin lucrările propuse pentru modernizarea drumului județean, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectate șanțuri de pământ pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma acestuia, care vor fi dirijate spre podețele proiectate eliminându-se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de amenajare a străzilor sunt următoarele:

- deșeuri menajere (cod 15 01) cca. 3 mc/luna, acestea sunt colectate în recipiente din material plastic;

- deșeuri metalice (cod 02 01 10) cca. 30 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;

- deșeuri plastice (cod 15 01 02) cca. 20 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;

- deșeuri din construcții (cod 17 09) cca. 5 mc/luna, acestea sunt colectate în containere speciale;

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeurii (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;*

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza drumului existent, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investitiei, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubeză care va fi preluată periodic.

#### ***i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și

asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

#### **B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul

### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului,*

*climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Prin lucrările de modernizare ale drumului județean nu sunt afectate sănătatea populației, flora și fauna și se vor îmbunătăți condițiile de trai prin eliminarea prafului și a zgomotelor.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Exploatarea și întreținerea drumului județean modernizat cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărirea apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Regulamentul va trebui să cuprindă în mod detaliat descrierea construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare, releveele acestora, schema funcțională, modul în care sunt organizate activitățile de exploatare și întreținere, responsabilitățile pentru fiecare formație de lucru și loc de muncă, măsurile igienico - sanitare și de protecția muncii, de pază și de prevenire a incendiilor,

sistemul informațional adoptat, evidentele ce trebuie ținute de către personalul de exploatare, modul de conlucrare cu alte societăți colaboratoare, cu beneficiarul, etc.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficientă cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația să își facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafață în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialul din care sunt executate străzile;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Drumul județean ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea Consiliului Județean Mehedinți mai precis pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrava din județul Mehedinți.

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Nu se amenaja organizare de șantier materialele fiind așternute concomitent cu transportul lor pe șantier.

**- localizarea organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Nu este cazul.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va



îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei s-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșeuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la gropa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi inierbat la terminarea lucrărilor.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Șantierul va fi amplasat probabil pe ampriza actuală a sectorului analizat, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație
4. Profil transversal tip
5. Detalii podețe

**Întocmit,**  
**ing. Răzvan ANDREI**

