 **Ministerul Mediului**



**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINȚI** |

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 190 din 25.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Izvorul Bârzii**, cu sediul în comuna Izvoru Bârzii, localitatea Izvoru Bârzii, Str. Drum Comunal, Nr. 7, Judetul Mehedinţi, prin primar Balica Horia, înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 10254 din 25.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2017, că proiectul ”**Modernizare Uliță Pănescu Aurica**” propus a fi amplasat în comuna Izvoru Bârzii, sat Halânga, str.Pănescu Aurica, județul Mehedinți, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate**.

**Justificarea prezentei decizii**:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele**:

**a**) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**,** anexa nr. 2, la pct.*13.a:) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*

**b)** descriere proiect:

Prezentul proiect studiaza o ulita (**ulita Panescu Aurica**) din intravilanul localitatii Halanga, ce face legatura drumului comunal DC10 si partea de nord-vest a localitatii, deservind gospodariile desfasurate de-a lungul cursului raului Topolnita.

Tronsonul de drum studiat are o platforma cu latimea de 4-5 m si o parte carosabila de 3.0-3.50 m, cu suprastructura alcatuita din pamant, amestecat pa alocuri cu balast si piatra de rau.

Declivitatile in profil longitudinal sunt in general sub 3%. Nu există podete transversale, sau rigole pentru preluarea apelor pluviale pe tot traseul ulitei respective.

In plan traseul proiectat urmareste traseul drumului existent, cu o geometrizare minima a elementelor, astfel incit ampriza proiectata sa se inscrie in zona drumului existent.

Infrastructura drumului (terasamentele) se va realiza din pamint prin imprumuturi din zona pentru completarea terasamentului existent in sectoarele de rambleu, precum si prin compensari in acelasi profil sau interprofile in celelalte sectoare.

Suprastructura drumului va avea ca sistem rutier rigid alcatuit din:

* 20 cm strat de uzura beton de ciment BcR4;
* hartie Kraft;
* 2 cm strat de repartitie din nisip;
* 20 cm strat de fundaţie de balast;
* 5 cm strat drenant din nisip;

Lungimea totală a uliței propuse spre modernizare este de 112m și ocupă o suprafață de 597,8 mp.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut santuri dreptunghiulare carosabile L=122 ml;

**c**) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

**d**) utilizarea resurselor naturale: necesarul de balast, piatra sparta si nisip de sorturi diferite se vor asigura de la agentii economici autorizati pentru activitatea de extractie a agregatelor minerale;

**e)**deseuri generate pe amplasament: deseurile rezultate la implementarea proiectului sunt reprezentate de pamânt excavat, resturi de materiale de constructive, deșeuri menajere de la angajații care execută lucrările și posibile deșeuri provenite de la pracul auto și utilajele folosite.

**f**) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- *Emisii de praf*

Pe perioada executiei datorita miscarilor de pamant se vor semnala emisii importante de praf si noxe de la gazele de esapament.

*-Emisii apa*

In perioada de executie a lucrarilor de modernizare a drumurilor sursele posibile de poluarea apei sunt datorate manipularii si punerii in opera a materialelor de constructii ( beton, bitum, agregate, etc.) sau pierderi accidentale de combustibili, uleiuri de la utilajele santierului.

- *Poluarea sonora*

Sursele de *zgomot* sunt reprezentate de: traficul autovehicolelor si utilajele folosite la amenajarea drumurilor

**g**) risc scazut de accident datorita tehnologiilor utilizate - nu se folosesc substante poluante;

**h)** utilizarea existenta a terenului: terenul pe care se va realiza proiectul propus este situat in intravilanul localității Halânga, cu folosință și destinație actuală - zonă drum, conform CU nr.38 din 19.08.2017;

**i)** relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: deoarece proiectul se va implementa in intravilanul localităților acesta nu va influenţa resursele naturale din zona si nu va avea impact negativ privind calitatea si capacitatea regenerativa a acestora.

**j)** capacitatea de absorbtie a mediului:

- zonele umede - nu este cazul   
    - zonele costiere - nu este cazul   
    - zonele montane si cele împadurite - nu este cazul

    - parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul

    - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: nu este cazul;

**k)** zonele de protectie speciala: amplasamentul pe care urmeaza sa se realizeze proiectul nu se afla in interiorul niciunei arii naturale protejate, conform Punctului de Vedere nr.697/04,09,2017, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinti;

**m)** ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatia in vigoare au fost deja depasite: nu este cazul;

**n)** peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul;

**o)** extinderea impactului: local, numai in zona de lucru, pe perioada de executie;

**p)** natura transfrontiera a impactului: prin localizarea și natura sa proiectul nu produce impact de natura transfrontiera;

**r)** marimea si complexitatea impactului: zona studiată este antropizată iar impactul asupra factorilor de mediu sol, aer, zgomot este direct de complexitate medie pe termen limitat;

**s)** probabilitatea impactului: impactul asupra populatiei este unul benefic si contribuie la dezvoltarea economica a localitatii;

**t)**durata, frecventa si reversibilitatea impactului: redusa, proiectul propus se va derula pe o perioada de cateva luni;

**u)** organizarea de santier: se va amplasa in intravilanul localității Halânga, cît mai aproape de amplasamentul studiat. Vor fi amplaste panouri avertizoare în zona. După terminarea investitiei, terenul aferent acesteia va fi adus la starea initiala, inlaturandu-se eventuale scapari de carburanti;

**v)** pe timpul derularii procedurii nu s-au primit observatii din partea publicului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Nu este cazul

***Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea urmatoarelor conditii*:**

1. pentru factor de mediu **apa:**

- in perioada de executie se va delimita foarte bine zona de lucru si va fi imprejmuita, astfel incat sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata si subterane din zona;

- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de catre apele de suprafata si subterane;

- se vor lua toate masurile in vederea evitarii poluarilor accidentale, in cazul unor astfel de poluari se va interveni operativ;

- organizarea de santier – acesta nu va fi amplasat in apropierea apelor de suprafata si va fi prevazuta cu WC –uri ecologice.

1. pentru factor de mediu **aer:**

- folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generatie recenta, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor;

- transportul de materiale se va face pe trasee optime;

- sa se asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;

- utilajele folosite la executia lucrarilor vor avea o stare tehnica corespunzatoare in vederea evitarii poluarii atmosferice;

1. pentru factor de mediu **sol:**

se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara, in locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deseuri, pana la ridicarea lor de catre societatea de salubrizare autorizata;

- pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea contaminarii solului cu produse petroliere, provenite de la utilajele tehnologice;

- in cazul producerii unor poluari accidentale in timpul lucrarilor acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante , vor fi depozitate temporar in recipienti speciali si se vor preda firmelor autorizate in vederea eliminarii;

1. **gestiunea deseurilor de pe amplasament:**

* deșeul rezultat din excavații se va utiliza la refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului
* resturi de materiale de construcție sau rezultate de la întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite se vor depozita în locuri special amenajate până la îndepărtarea lor cu firme autorizate prin grija constructorului;
* deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubele de plastic ce se preda firmei de salubritate care își desfășoară activitatea în comuna Izvoru Bârzii

1. titularul va informa in scris autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori exista o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberarii prezentului act;
2. pentru protectia asezarilor umane: lucrările de realizare a proiectului se vor derula numai pe timpul zilei, fără a creea disconfort populației din vecinătate, respectându-se programul de odihnă al acestora
3. se vor respecta traseele de transport stabilite;
4. dupa executarea lucrarilor de investitii zonele afectate vor fi renaturalizate. Se va nivela cu pamant vegetal si se inierba;
5. lucrarile de realizare a proiectului se vor derula numai pe timpul zilei, fara a creea disconfort populatiei din vecinatate, respectandu-se programul de odihna al acestora;
6. atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in proiect;
7. revizuirea deciziei etapei de incadrare este obligatorie in următoarele condiții:

* daca apar elemente noi , necunoscute la data emiterii prezentului act;
* prevederile unor noi reglementari legale o impun

1. ***titularul va notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Mehedinti in urmatoarele cazuri:***

- in situatia in care, dupa emiterea prezentului act si inaintea obtinerii aprobarii de dezvoltare (autorizatiei de construire) proiectul a suferit modificari;

- la finalizarea investitiei pentru verificarea realizarii proiectului in conformitate cu cerintele legale si cu conditiile din prezentul act si intocmirii procesului verbal de constatare a respectarii tuturor conditiilor impuse.

*Decizia etapei de incadrare își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii aplicare a proiectului.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

Ing. Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

**ŞEF SERVICIU A.A.A.,**

Biolog Lavinia MATEESCU

**INTOCMIT,**

Ing. Mihaela ILIE