 **Ministerul Mediului**



**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MEHEDINȚI** |

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GIRLA MARE** , cu sediul comuna Girla Mare, sat Girla Mare, Judetul Mehedinţi, înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 11446/21.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
2. **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2017, că proiectul ” **Modernizare strazi localitatea Girla Mare , judetul Mehedinti**” propus a fi amplasat in extravilanul si intavilanul comunei Girla Mare , sat Girla Mare nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

***a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009***, anexa nr.2: la pct.*13.a:) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.......,

*b) mărimea proiectului:*

Strazile studiate sunt in intravilanul si extravilanul comunei Gârla Mare si nu se impun exproprieri pentru lucrarile de modernizare a acestora .

Strazile studiate au o lungime totala de 6,551 km (strazi 5,853 km + DC 101 - 0,698 km);

Drumurile studiate fac parte din reteaua stradala a comunei Garla Mare, în prezent fiind nemodernizate, deteriorate, cu capacitate de circulaţie redusa.

Strazile care fac obiectul prezentului proiect de modernizare sunt:

1.strada 11(Scoala Generala Panait) cu L=630m , l=10 m ( intravilan);

2. DC 101( DN 56 C- port) cu L= 672 m si l=10 m( intravilan) si L= 698 m , l =10 m ( extravilan );

3. strada 30( Bobitescu I-Cazane) cu L=350 ,l=16 m ( intravilan);

4. strada 31( Marin G) cu L=310 m,l=14 m ( intravilan);

5. strada 32 (Dinca) cu L=291 m,l-12 m( intravilan );

6. strada 33( Baicu) cu L= 261 m, l=20 m ( intravilan);

7. strada 34 ( Bacan ) cu L=311 m, l=13 m ( intravilan);

8. strada 35( Mirea V) cu L= 311, l- 13 m (intravilan);

9. strada 36( Chirita ) cu L= 341 , l=13 m ( intravilan);

10. strada 37(Sfeta) cu L= 250 m, l=12 m; ( intravilan )

11.strada 38 ( Popa N.) cu L= 250m, l= 18 m; (intravilan )

12. strada 39 ( Sfeta ) cu L= 250m , l=14 m( intravilan );

13. strada 40 ( Tuica) cu L= 250m , l=15 m( intravilan );

14. strada 41 (Opran N.) cu L= 250 m , l=16 m ( intravilan );

15. strada 42 (Boga ) cu L= 250 m , l= 16 m ( intravilan );

16. strada 43 ( Gherman ) cu L= 250 m, l=16 m ( intravilan);

17. strada 51 ( DN 56 C) cu L= 626 m, l=12 m ( limita intravilan );

***c ) lucrările vor cuprinde :***

- reabilitarea si modernizarea părţii carosabile prin crearea unui sistem rutier suplu din mixturi asfaltice, piatra sparta si balast ;

- sistem de şanţuri şi rigole (pereate si de pamant);

- podete de acces la proprietati

prin aceste lucrari se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase şi sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole pereate de beton si rigole de pamant

Structura rutiera proiectata pentru strazile nemodernizate consta din :

-4 cm strat de uzura din beton asfaltic ;

-5 cm strat de legatura din binder ;

-12 cm strat de baza din piatra sparta impanata;

-15 strat de fundatie din balast de 20 cm ;

**Acostamente**

Acostamentele vor avea o structura de balast;

**Siguranta a circulatiei se va realiza prin:**

-amenajarea intersectiilor cu alte strazi si drumuri;

-indicatoare si marcaje rutiere

***d) scurgerea apelor***

Scurgerea apelor pe traseul strazilor se face prin santuri neprotejate de pamant si santuri pereate de beton pe ambele parti ale strazilor si sunt evacuate spre emisar prin podete care subtraverseaza strazile. Pe DC 101 datorita declivitatilor peste 3-4% se vor realiza santuri pereate de beton de ciment cu sectiune trapezoidala (0.4x0.4x0.9);

**d*) utilizarea resurselor naturale:*** nu se folosesc resurse naturale din zona lucrarilor, materialele necesare realizarii proiectului vor fi preluate de la societati autorizate;

**e)** ***deșeuri generate pe amplasament:*** deseuri din constructie si deseuri menajere; toate tipurile de deseuri se vor preda la firme autorizate specializate;

**f)** ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:***

**- Emisii aer:** pe perioada executiei datorita miscarilor de pamant se vor semnala emisii importante de praf si noxe de la gazele de esapament.

*-* **Emisii apa:** în perioada de execuție a lucrărilor de refacere a drumurilor sursele posibile de poluarea apei sunt datorate pierderilor accidentale de combustibili, si uleiuri de la utilaje;

- **Poluarea sonoră**: sursele de zgomot sunt reprezentate de: traficul autovehiculelor si utilajele folosite la amenajarea drumurilor

**g)** ***risc scăzut de accident datorită tehnologiilor utilizate*** - nu se folosesc substanțe poluante;

***h)*** ***utilizarea existentă a terenului***: terenul pe care se va realiza proiectul propus este situat in extravilanul si intravilanu comunei Girla Mare și aparține domeniului public conform CU nr .40din 21.02.2017;

**i) *relativa abundență a resurselor naturale din zonă,*** calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

**j)** ***capacitatea de absorbtie a mediului:*** nu este cazul

**k)** ***zonele de protectie speciala***: amplasamentul pe care urmeaza sa se realizeze proiectul se afla partial in interiorul sitului de importanta comunitara ROSCI0299 Dunarea la Garla –Mare –Maglavit conform Punctului de vedere nr.785//21.09.2017, emis de Biroul Calitatea Factorilor de Mediu din cadrul APM Mehedinti;

**l)** ***ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite***: nu este cazul;

***m) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica***: nu este cazul;

**n)** ***extinderea impactului***: local, numai in zona de lucru, pe perioada de executie;

**o*) natura transfrontiera a impact*ului**: prin localizarea sa proiectul nu produce impact de natura transfrontiera;

**p)** ***mărimea și complexitatea impactului***: zona studiată este antropizată iar impactul asupra factorilor de mediu sol, aer, zgomot este direct de complexitate medie pe termen limitat;

**r)** ***probabilitatea impactului***: impactul asupra populației este unul benefic și contribuie la dezvoltarea economică a localității;

**s*) durata, frecvența și reversibilitatea impactului***: redusa, proiectul propus se va derula pe o perioadă de timp cât mai scurta;

**t)** ***observații din partea publicului***: pe timpul derularii procedurii nu s-au primit observatii din partea publicului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a)proiectul propus intră partial sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare

b) nu s-au identificat habitate Natura 2000 pentru care a fost desemnat situl.

c) nu s-au identificat specii de plante rare în perimetru, specii pentru care a fost desemnat situl și nici alte specii criteriu Natura 2000;

d)nu au fost identificate specii de mamifere, amfibieni, reptile și nevertebrate pentru care a fost desemnat situl și nici alte specii criteriu Natura 2000;

e)proiectul detine avizul custodelui sitului Natura 2000-ROSCI0299 Dunarea la Garla Mare –Maglavit nr.26/27.09.2017( WWF –Programul Dunarea Carpati ) si nr. 11456/27.09.2017( SOR);

***Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții*:**

1. **pentru factor de mediu apă:**

- in perioada de executie se va delimita foarte bine zona de lucru, astfel incat sa se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafata si subterane din zona;

- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de catre apele de suprafata si subterane;

- se vor lua toate masurile in vederea evitarii poluarilor accidentale, in cazul unor astfel de poluari se va interveni operativ;

**- organizarea de santier** – se va realiza in zona de implementare a proiectului si se vor respecta prevederile legale referitoare la pastrarea curateniei si ordinei pe santierele de constructii;

-se interzice afectarea altor suprafete decat pentru cele pentru care a fost intocmit prezentul proiect;

*-* accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;

--vor fi delimitate locurile de depozitare a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor; de asemenea, va fi asigurată paza şi siguranţa utilajelor şi a maşinilor

1. **pentru factor de mediu aer/zgomot:**

- folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generatie recenta, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluantilor;

- drumurile de acces vor fi permanent intretinute prin nivelare si stroprire cu apa pentru a se reduce praful;

- utilajele folosite la executia lucrarilor vor avea o stare tehnica corespunzatoare in vederea evitarii poluarii atmosferice;

- se vor respecta traseele de transport stabilite;

- se vor acoperi camioanele care transporta material de constructii fiabile sau sol steril;

**c ) pentru factor de mediu sol:**

**-**se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara, in locuri amenajate, a tuturor tipurilor de deseuri, pana la ridicarea lor de catre societatea de salubrizare autorizata;

- pe perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea contaminarii solului cu produse petroliere, provenite de la utilajele tehnologice;

- in cazul producerii unor poluari accidentale in timpul lucrarilor acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante , vor fi depozitate temporar in recipienti speciali si se vor preda firmelor autorizate in vederea eliminarii;

-se va delimita zona de lucru pentru a preveni distrugerea suprafetelor vegetale;

- după executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate. Se va nivela cu pământ vegetal și se va înierba;

**d) gestiunea deșeurilor de pe amplasament:**

-in perioada de executie a obiectivului, deşeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitătii din domeniul constructiilor. Deşeurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip). Toate aceste deşeuri se încadrează în categoria deşeurilor inerte;

-deşeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfăşoară în incinta şantierului se colectează (pe tipuri de deşeuri-selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se goleşte periodic la rampa de salubrizare;

-se interzice depozitarea necontrolata a oricarui tip de deseu de-alungul cailor de acces, pe malul sau in albia oricarui curs de apa;

**e) biodiversitate:**

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului şi subsolului) şi biotici (florei şi faunei), precum şi pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversităţii;

- se vor folosi utilaje şi mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanţi cât mai mici pe unitatea de putere şi cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanţi în gazele de eşapament, precum şi întreţinerea şi exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucţiunilor de siguranţa şi protecţia muncii;

- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;

- este interzisă tăierea oricăror specii de arbori şi arbuşti din zona proiectului;

- în cazul prezenţei pe amplasamentul proiectului a unor specii de amfibieni aceştia vor fi relocaţi, în aval de zona de lucru;

- lucrările se vor realiza cu informarea administratorului ariei naturale protejate şi cu respectarea condiţiilor impuse în avizul emis de acesta;

- depozitarea deşeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în aria naturală protejată este strict interzisă;

- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafaţa ariilor naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;

- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariiile naturale protejate, se va anunţa în cel mai scurt timp administratorul ariilor în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;

- la implementarea proiectului beneficiarul va instrui personalul asupra faptului că sunt interzise orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătamare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, deteriorarea și/sau distrugerea habitatelor, florei și faunei

**f)** se vor respecta conditiile impuse in avizele solicitate prin cerificatul urbanism nr.40/21.02.2017;

**g)** titularul va informa in scris autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentului act;

**h)** lucrările de realizare a proiectului se vor derula numai pe timpul zilei, fără a creea disconfort populației din vecinătate, respectându-se programul de odihnă al acestora;

**i)** atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute in proiect;

***titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți în următoarele cazuri:***

- în situația în care, după emiterea prezentului act și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare (autorizației de construire) proiectul a suferit modificări;

- la finalizarea investiției pentru verificarea realizării proiectului in conformitate cu cerințele legale și cu condițiile din prezentul act și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse

***Decizia etapei de incadrare isi pastreaza valabilitatea pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

Ing. Dragoş Nicolae TARNIŢĂ

**SEF SERVICIU A.A.A.,**

Biolog Lavinia MATEESCU

**Intocmit ,**

Biolog Ilse PALALOGA